

直击蔡新路八仙街路口交通秩序

本报记者 张雪峰 柏雪 摄影报道

系列
⑦



8时05分 非机动车上了机动车道



14时50分 交警引导行人过马路

随着社会的发展,道路交通流量持续增加,倡导文明交通、安全出行更显得尤为重要。规范交通秩序、净化通行环境、培养规范文明的出行习惯,既是营造安全、畅通、有序交通环境的重要内涵,也是城市文明程度的外在表现。3月11日,淮河早报、淮南网记者来到地处八公山区的蔡新路八仙街路口,记录下这里的文明出行情况。



18时45分 公交车为晚归的行人让行

遵守交规 道路安全连着大家

依照统一的时间安排,4个值守时段分别为7时30分—8时30分、11时30分—12时30分、14时30分—15时、18时30分—19时30分,涵盖早、中、晚典型时段。当日,记者要特地起早,才能按要求的 earliest 时间赶到。沿途行进中,随着上班时间越来越接近,车流也不断增加,大家都求别堵车,以保证按点到达。

到了八仙街路口点位,这里不能停车,要往前去再拐一个路口往前,才能找到一个停车场。停车场不收费,已基本停满,听说往北远些的停车场更大。记者徒步回到点位,见有执勤交警正在站高峰指挥交通,这里设置有交通信号灯,有安全岛,随着交通信号灯的不断转换,只要车辆行人按信号灯走,能够保障交通基本通畅。

八仙街路口基本算是三岔路口:八仙街面南,正对由南向北的蔡新路;紧邻八仙街的东西向路是建北路,蔡新路与建北路在此交汇,车流向西或向东分流,向西是主路,连淮凤路往凤台方向去;八仙街是步行街,基本没有车辆进入街区,路口不准停车,有违停拍照,只有行人往里走或往外出,再沿各自方向穿马路。只要红灯停、绿灯行,就能保证安全。

交叉路口自然就有左转,在左转车辆和斑马线行人都是绿灯时,两者会有交错。据淮河早报、淮南网记者观察,在有交警站高峰执勤时,左转车辆都会让着行人,在没有交警站岗的时间里,让不让行人全凭自觉,有让的,也有不让的。有时有大货车过时,行人都要跑着过斑马线。

八仙街路口南边不远,便是八公山区二小,八仙街路口执勤交警告诉记者,那里有护学岗。时近8时,记者沿蔡新路西人行道去往八二小,见学校门口斑马线,车辆都礼让行人,即便没有交警也是如此。原来,这里有拍照,对不礼让行人行为扣分罚款。如

此一来,方便了上学的孩子和送学生的家长。

八公山区是老城区,主路穿城而过,虽历经拓宽,由于沿路建筑的限制,也并不显得有多宽敞,在八二小门前的上下学高峰时,门口显得拥堵不堪。特别在放学接孩子时间,提前赶到的家长便把电动自行车放在学校门前人行道,很快,人行道便受阻,待接上孩子,图方便想省时间的家长就会把电动自行车骑到机动车道上,到八仙街路口,才会并入非机动车道。如此一来,在机动车道行驶的时间里,会有事故风险。

持续创城 让文明出行更自觉

在早上值守时段,过了8点钟以后,就可以看到车辆开始少了。蔡新路八仙街路口是当地最繁华的路口,路人包括交警都说,这里车辆和行人流量比以前都在减少,这是随着当地煤矿的逐步关停显现出来的,先是小煤窑,再是大矿,拉煤的车辆不见了,人员也在流失。道路承载量的减少意味着交通方便许多,事故要减少。并且,随着创城的深入,交通设施也在不断完善,更便于管理。

据了解,淮南开启创城后,在蔡新路八仙街路口,增添了安全岛,由此,交通事故大大减少。毕竟是最繁华路口,以前更明显,在这个三岔口,马路宽,没修安全岛时,路线长,中间没有缓冲,行人过马路很不方便,基本都要跑。车来车往,唯恐避之不及,让人心惊胆战。在安全岛添上后,新增了好几处红绿灯,中间有多处缓冲带,让行人更从容。比如在蔡新路两侧从南北方向过马路时,行人可以在绿灯过第一段斑马线到安全岛,再等绿灯指示过第二段斑马线到路对面。由于有安全岛,可以设置2段斑马线,路程短了,过马路就不必慌里慌张。而东西向过马路,2处安全岛将斑马线分割3段,过马路自然不用太紧张。回想当年,这3段路是1段斑马线,就1个绿灯,过马路时的急迫可想而知。以前这里事故多,现

在基本不见了。

由于是老城老路,这里的信号灯并没有左转及右转方向指示,还没有更新,这里会有1个小问题,绿灯亮时,车辆可以左转,但此刻,行人看到的也是绿灯,就可以过马路,左转车辆过斑马线时,会与行人有交叉,虽说是礼让行人,但有的车辆还做不到,要抢线过。大车中,公交车基本都是礼让行人,而大货车,不容易刹车,行人也是尽量躲着走。或许,在未来,货车不许进城区;或者,以后改有左右转的交通信号灯,这个问题就不存在了。当然,交通设置要兼顾安全与效率,或许觉得路段交通流量减少,不改?什么时候改?也还是未知数。

午前和午后时段,路口车流比早晚有所减少,看来,一些上班族中午是不回家的。18时30分,已是华灯初上,但天空还有亮色,迟归的人行色匆匆,想早一点回家。随着时间推移,路口两侧的高杆灯组光照明亮,也为马路安全增添了保障。总体而言,一天4个时段的值守中,没有看到发生事故,只是午后时段,远远看到东面有电动自行车在洒水路面打滑翻倒,也无大碍。听到最多的是随着创城的深入,人们的文明意识都在提升,文明出行成为自觉的行为。想起当时交警的举例,在整治交通秩序时,处罚了一名逆行骑电动自行车的人,有60多岁了,老人还有一个90多岁的老父亲。在接受处罚时,老人并没有抱怨,而是积极配合了处罚,交警本来以为老人会难缠,可是并没有,老人自己也觉得做得不对,态度很好。

从2018年“创城·红灯记”报道以来,今年已是第5个年头,与之前的值守直击情况相比,如今的文明出行情况大大改观,车让人、人守规,正不断形成良性循环。交通出行中每一个细节,都是一把衡量城市文明程度的标尺。文明和谐、安全畅通的交通环境,不仅是城市形象的缩影,也是大家的共同心声。

公办高等职业院校 地方技能型高水平大学建设单位 专本联合培养院校



淮南联合大学2022年分类考试招生火热进行中

淮南联合大学成立于1984年8月,公办老牌专科院校。2022年春季面向应历届普通高中(中职)考生招生,涉及护理、药学、学前教育、会计、机电一体化技术、工程造价、计算机应用技术、英语教育、社会体育和环境艺术设计等32个专业。学校办学条件优良,师资力量雄厚,校园文化丰富,就业质量优秀。

欢迎广大考生报考,有意向的考生可于3月19-24日登录 gkbm.ahzsk.cn 报考淮南联合大学。

招生热线: 0554-6862689 6862690

关注我们



请扫一扫