

建立“白名单池”

安徽加强长三角区域联动保物流畅通

新华社合肥4月25日电(李东标)严格实施货车司机“即采即走即追”的管理模式、建立长三角地区重点企业“白名单池”、布局运营应急物资运输中转站……4月25日,安徽省政府新闻办举行新闻发布会,公布了安徽省保障物流畅通促进产业链供应链稳定十条具体措施。

这十条具体措施主要内容包括:一是切实增强物流保通保畅工作的责任感和紧迫感,千方百计、优先保障居民生活必需品的供应,全力以赴保障货运物流高效畅通,打通物流配送“最后一公里”,促进产业链供应链稳定。

二是建立物流保通保畅工作机制,加强与长三角和周边省份的对接,着力构建内通外畅、联防联控的高效运行机制。

三是严格实施货车司机“即采即走即追”的管理模式。核酸检测结果实行全国互认通用,不得层层加码,不得以等待核酸检测结果为由限制通行。

四是尽快发放全国统一互认的通行证。全面落实网上申请、线下审核全国统一格式的通行证制度,提升通行证发放效率。

五是在现有基础上,再布局运营一批应急物资运输中转站,并制定完善中转站实施预案,落实货物接驳运输,做到车辆严消毒、人员不接触、作业不交叉。

六是充分发挥省际协调联络机制作用,特事特办解决上海及长三角等重点地区物流不通不畅问题,为司乘人员做好服务保障。

七是及时准确、公开透明发布疫情防控和物流保通保畅政策措施,畅通监督投诉渠道,确保各项保通保畅政策落实落地。

八是建立长三角地区重点企业“白名单池”,严禁擅自关停快递物流园区,全力保障产业链供应链稳定;保持对物流企业信贷支持的连续性稳定性,加强政银企融资对接,对符合条件的交通物流和科技创新型企业提供再贷款支持,撬动畅通产业链供应链金融循环。

九是深入基层一线,主动倾听企业和群众诉求,实打实帮助协调解决现实困难,支持交通运输企业发展,调动企业特别是龙头企业带头作用,互帮互助,共渡难关。

十是强化监测预警,回应社会关切,维护良好舆论环境和大局稳定。



智慧农业助增收

4月23日,在肥东县桥头集镇雾耕农业科技园里,太空农场员工在管护雾培黄瓜秧。近年来,肥东县实施科技强农战略,大力发展叶类菜特色产业,通过“家庭农场+农民专业合作社+社区股份经济合作社”的多元化模式,带动农民增收致富。 王尚云 摄

安徽打造永不落幕的“科交会”

新华社合肥4月25日电(吴万蓉)日前,在安徽省科技厅指导下,安徽科技大市场4月科技成果转化交易会(科技抗疫专场)成功举办。从救治到防治,各种抗疫科技成果齐上阵,并以线上直播方式向外界全景呈现。

因疫情防控要求,第二届中国(安徽)科技成果转化交易会虽无法如期举办,但安徽省依然精心筹备、强化顶层设计、编制总体方案,组织项目成果征集。截至3月底已累计征集国家科技计划、中科院系统、省内外高校高水平创新成果800多项,此外还有省科技计划项目成果、全省各市科技成果转化落地项目等2000余项,企业技术需求500余项。

着力实现“科交会”全年“不打烊”。安徽充分发挥安徽科技大市场平台作用和市场化功能,以中国(安徽)科交会为牵引,联合专业创投机构和行业组织,常态化体系化推进科技成果与项目精准对接,组织开展永不落幕的“中国(安徽)科交会”年度系列活动。

一份小吃,何以拥有这样的大能量?“我们聚焦嵊州小吃技术标准化、经营现代化、品牌时尚化,擦亮‘金名片’,打造‘可看、可吃、可玩、可享’的小吃业态。”嵊州市商务局相关工作人员介绍,当地实施“大嵊归来”嵊州小吃全国统标工程,推广使用嵊州小吃标准语系,通过完善工艺、丰富品种、提升品质,助推路边小店经营向现代企业管理模式升级,打开小吃产业发展新格局。目前,嵊州市已注册成立佰顺餐饮、越巷里等以嵊州小吃为主营业务

新型复兴号车次出炉

苏北各市往来沪宁的选择更多了

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,6月25日零时起,全国铁路将实行第三季度列车运行图。长三角铁路根据疫情防控常态化形势下客流变化情况,优化调整以京沪高铁为主的东部高铁网列车开行结构,并充分利用高铁成网后释放的运输能力,调整优化货物列车开行方案。

新图中,经由京沪高铁往返长三角地区和北京南站间的高铁列车由86对增至93对,其中时速350公里“复兴号”列车由15对增加至21对。京沪两地间时速350公里“复兴号”列车加密开行,开行对数由调图前10对增加至13.5对,实现两地双向7:00至19:00间每个小时段均有一对时速350公里“复兴号”列车开行,开车时间分布更均衡,旅客可选择车次更多。

新图实施后,苏州北、无锡、连云港、永康南等站首次开行始发进京高铁列车,长三角开行始发进京高铁列车的车站由29个增加至33个,区域相关城市往来北京更方便。首开始发进京列车车次分别为:苏州北—北京南G4次(时速350公里“复兴号”列车)0.5对,连云港—北京南站G2580/

G2587次1对,无锡—北京南G2588/G2571次1对,永康南(金华南)—北京南G2558/G2557次1对。

新图进一步优化苏北地区的客车开行结构,增开旅客列车16对,调整旅客列车运行区段15对。

其中徐连高铁除了首次开行至北京南的高铁列车外,还首次开行银川—青岛北G2261/0、G2259/62次1对、连云港—深圳北G1314/1、G1312/3次1对、青岛—重庆西G1998/5、G1996/7次1对、淮北—连云港G8306/7、G8308/5次1对等方向高铁列车,开行范围覆盖东北、华北、华南、华东、中原、西北、西南等地,开行列车总数由调图前的16对增加至28对,充分满足了该地区群众的出行需求。

为了增加苏北各地至上海、南京等方向的运力,新图中增开宿迁(徐州东)至南京方向1对、台州至宿迁0.5对、徐州至上海方向2对、盐城至上海方向1对、连云港至上海方向3.5对高铁列车,其中连云港至上海的高铁列车由调图前10对增加至13.5对,苏北各城市往来沪宁间可供选乘的列车更多。 据《扬子晚报》

门店突破三万家 年创产值百亿元
嵊州小吃做出大文章

长三角观察

近日,在嵊州市鹿山街道浦桥村的老阿姐速冻食品有限公司,工人们正忙着赶制小笼包。“现在每天生产约6万个小笼包,主要销往杭州、宁波、上海和江苏等地,还可以根据需求‘量身定制’。”该公司总经理史钱江说,目前,公司的订单已经排起长队,还有不少高端酒店前来订购。

小笼包、炒年糕、榨面……嵊州小吃琳琅满目、闻名遐迩。据统计,目前,嵊州小吃行业从业者超过8万人,3万余家小吃门店遍布全国各地,年产值约110亿元,已成为当地重要的富民产业。

一份小吃,何以拥有这样的大能量?“我们聚焦嵊州小吃技术标准化、经营现代化、品牌时尚化,擦亮‘金名片’,打造‘可看、可吃、可玩、可享’的小吃业态。”嵊州市商务局相关工作人员介绍,当地实施“大嵊归来”嵊州小吃全国统标工程,推广使用嵊州小吃标准语系,通过完善工艺、丰富品种、提升品质,助推路边小店经营向现代企业管理模式升级,打开小吃产业发展新格局。目前,嵊州市已注册成立佰顺餐饮、越巷里等以嵊州小吃为主营业务

的餐饮管理公司,“笼门小将”“钱余昌”等小吃品牌进入上海多个大型商超,知名度进一步提升。

授人以鱼不如授人以渔。为了让更多人共享富民产业的“红利”,嵊州开设小吃培训班,采取“政府埋单、免费培训”模式,通过视听、实操等方式推广技能培训。目前,已举办培训189期,培养小吃中、高级技工和专门人才8900余人,推荐就业7500余人。在推广参与、争创名优的氛围下,全市已有省级名点心21种、省级名师17位、名店11家。

“这几年生意红火,我买了车购了房,生活越过越幸福。”在嵊州市甘霖镇,“包子姐”沈红平的嵊州小吃店已经开了第12个年头。如今,她还把店铺作为现成的“教室”,一有空就免费教邻里制作小笼包,不少“学员”已经独立开起了小吃店。

为精准服务广大小吃从业者,嵊州成立了小吃行业协会,建立起遍布全国的33个联络站,还布局集品尝、生产、电商于一体的小吃综合体,打造美食街、美食小镇等,鼓励商户转型升级“抱团作战”。同时,嵊州还通过政府提供保证金、协会认定、银行做大资金池、保险公司承接贷款保险等方式,推广小吃行业普惠金融服务,目前已成为1926户小吃经营者提供贷款2.28亿元。

据《浙江日报》