

全校做核酸 返校有保障

本报讯(记者 郑洁)“尊敬的家长朋友,结合当前疫情形势,为确保孩子的健康安全和出入安全,请您主动配合好学校门口秩序安全疏导工作……”5月14日下午,洞山中学校园广播循环播放着疫情防控注意事项,提醒要进入校园做核酸检测的学生与接送孩子的家长。

按照田家庵区教体局下发的5月16日返校复课通知与48小时核酸检测要求,洞山中学于5月14日下午组织师生全员核酸检测,并根据疫情防控要求,把学生按班级分组,分时段排队进校。学生进校后由各班班主任统一带领,按地上划分的“一米线”站好并安静地等待。

“5月16日学生返校后,学校

更加注重保障学生的安全,从出家门到进校门再到进班级,都需要检测体温,尤其是在进入教室前,由班主任和各班设立的学生疫情管理员统一对学生进行体温检测并询问身体状况。学校也划分了平时活动场地,各班级不交流,并暂时取消走班教学活动。学生上下学,我们也实行错峰制,避免校门口人流聚集。”洞山中学校长王洪军告诉记者。

田区教体局宣教科科长李雪菲介绍,返校复课后,要求各校落实主体责任,根据学生人数合理安排采样组数,采样时要错时错峰,学校重点工作人员如保安、保洁等实行一天一检,并在核酸检测后对环境进行消杀,筑牢安全防线。

保民生用水 助复工复产

本报讯(记者 冉韬 刘晓彤)近日,淮南首创水务公司紧抓疫情防控,积极恢复客户服务大厅及各个收费点正常运营,保障民生用水,助力复工复产。

5月13日下午,在该公司的客户中心,一些市民前来交费,进入人员一律扫码通行,全程规范佩戴口罩,上岗人员也戴口罩工作。在现场,该中心相关负责人介绍说,疫情突发后,公司按照上级要求,关停了所有客户服务大厅及收费点,服务暂停了,但公司客服热线2608000始终坚持24小时畅通,及时回应用户需求,引导用户线上办理业务,积极协调解决用户用水问题,对广大用户承诺欠费不停水、不收取违约金,重点企业需要开具增值税专

用发票等情况,客服采取电话预约方式“送票上门”。随着新冠肺炎疫情转缓,根据上级指示,所有客户服务大厅及收费点均正常运营起来,每天约有二三百人前来缴费。

在龙湖汇景豪庭小区,首创水务公司营销一部维修人员正忙着抢修管道漏水。该公司相关负责人告诉记者,自疫情发生以来,该公司严格履行疫情防控和安全生产主体责任,切实履行企业的责任与担当,确保疫情期间水质、水压、水量稳定,强有力地保障了城乡居民生活生产用水不受影响。目前,随着越来越多的企业复工复产,公司积极加强与客户联系,主动为企业提供高效服务,为企业排忧解难。

“知产”变“资产” 惠企“及时雨”

本报讯(记者 廖凌云)企业的知识产权如何质押融资?融资担保怎样走流程?5月12日,谢家集区政府组织、区市场监管局、评估机构、银行等单位前往智造园区管委会,举办知识产权质押融资“入园惠企·银企对接”活动,为中小企业拓宽融资渠道。

当天,园区的20多家科技型企业代表参加活动。对接会现场,政府部门、银行和企业代表,就开展知识产权质押融资业务合作进行深入交流。市市场监管局知识产权科负责同志就知识产权质押融资政策作了宣讲;银行代表就知识产权质押融资银行信贷政策和信贷产品作了详细介绍。与会企

业代表也就自身知识产权情况和信贷需求进行发言,对知识产权质押融资奖补政策和银行具体信贷产品等细节问题提出询问,与会负责同志逐一答疑解惑,现场交流气氛活跃热烈,多家企业表达了知识产权质押融资签约意愿。

“对我们企业来说,知识产权质押融资是一场‘及时雨’,让企业的‘知产’变‘资产’。”现场,一家企业负责人说,这次“入园惠企·银企对接”活动,让小微企业更清晰地了解到国家在知识产权质押融资方面的相关优惠政策,切身感受到了知识产权给企业发展带来的实实在在的好处。

做好三保障 畅通水运路

本报讯(记者 柏雪 通讯员 张波)随着疫情防控工作进入新的阶段,市地方海事(港航)管理服务中心按照市交通运输局疫情防控工作部署和“一断三不断”要求,统筹做好疫情防控、复工复产、保通保畅和夏季水上安全等工作,全力保障辖区煤炭、粮食、化肥等重要民生物资水路运输畅通,进一步巩固水路疫情防控工作成果。

为保障进出港船舶航路有序畅通,服务中心组织开展水上航道巡查,对淮南港区、船舶通航密度大的航道、通航环境复杂的习惯性航路和锚地等重点水域开展现场巡查,及时驱离航道内碍航船舶;合理调度进出港船舶,充分利用好港前待泊区,主动护航运输船舶进出港,提升进出港船舶通航效率。

在保障重点物资运输安全畅通方面,服务中心加强与煤电企业、港口企业和交通运输综合执法部门的沟通联系,全面掌握电煤等重点物资运输船舶靠泊计划及动态,在手续审批、动态

控制、安全检查等环节高效衔接,实施绿色通道、优先进港。针对参与港口复工复产的装卸船舶和重点物资运输船舶,在到港前全面了解船舶疫情防控及船舶安全状况,到港后协调港口企业优先安排进港锚泊,指导加强锚泊值班,采取安全保障措施,科学组织装卸作业,力争边装边卸,避免“压船压港”现象,让重点物资运输船舶优先靠泊、优先作业,来得快、走得快。

与此同时,因疫情管控影响,辖区航运公司部分营运船舶滞留于长江中下游多个省份,导致船舶营业运输证即将到期无法正常办理、船舶货物无法按时前往指定地点装卸,针对此类情况,采取在线上核实经营资质、船舶检验、登记证书真实性有效性和承诺机制,快速办结船舶营业运输证并寄往船舶所在地方式,有效做到“一站式”申请、“一站式”服务,为船舶经营人解决燃眉之急,保障了在外营运船舶的运输畅通。

中煤新集煤炭 日销售量创历史新高

本报讯(记者 张雪峰 通讯员 童守军 摄影报道)5月13日,中煤新集煤炭运销公司日销售量7.31万吨,完成日进度销售计划的141.5%,创新集公司建矿以来日销售历史新高。

当前,煤炭运销公司紧紧围绕抗疫保供、销售任务“双过半”目标,认真落实新集公司一季度经营分析会精神,多措并举,主动出击,千方百计“降库存、保生产、保供应、保民生、促销售、创效益”,煤炭销量大幅提升。

3月份以来,各生产矿井煤炭产库存量逐渐增加,铁路发运空车皮紧张,同时因疫情地销受阻,煤炭运输方式受限。煤炭运销公司不等不靠,创新思路,变压力为动力,紧盯市场形势,与时俱进,科学调整发运结构,不断拓宽销售运输渠道,针对市场和政策变化,及

时调整销售策略,创新开拓了“铁路+公路”和“公路+水路”的模式。积极与铁路和生产矿井紧密沟通、协作,克服了车皮紧缺和公路疫情受阻的难题,千方百计争取铁路运量,最大限度地争取车皮计划兑现,在提高装车速度和装车质量上下功夫,努力提高装车效率,保证及时装车外运。同时,加大地销直供煤和补充长协煤发运力度,弥补铁路运输车皮配空不足,各矿地销司磅员、铲车司机坚守岗位保证装车不停,计量不停,直至完成当日销售任务。

下一步,中煤新集煤炭运销公司将继续按照煤炭市场销售营销方案,紧紧抓住“量、质、价”三个方面要素,抢抓市场机遇,调整销售布局,拓宽发运渠道,持续发力,取得销售实效,努力以优异成绩向党的二十大献礼。

