

淮南日报社旗下新闻网

淮南网

HUAINANNET.COM

淮南日报 淮河早报

官方微博



淮南日报 淮河早报

官方微信



淮南日报客户端

掌上淮南



淮南日报 淮河早报

官方抖音



值班编委:赵玉梅 夜班编辑:祁昂 朱其好 胡阳 郭泽军 王凯亚 张云 张文 美编:刘放 一版 责编:黄媛媛 版式:刘静 校对:郑传顺

最新发布! 淮南市召开调整出租车价格听证会 何时调? 怎么调? 请看这里

本报记者 孙鸿 摄影报道



自从淮南出租汽车运价将进行调整的消息发出后,会不会涨价、怎么个涨法,就成了老百姓茶余饭后热议的话题。5月31日,一场听证会吸引了众多淮南市民关切的目光——因为它讨论的正是出租汽车运价调整及定价机制改革听证方案,18名听证会代表畅所欲言,发表自己对听证方案的意见和建议。

原因:三大理由促使出租车运价调整

淮河早报、淮南网记者从听证会上获悉,本次听证会主要是对市区巡游出租汽车运价及运价定价机制进行听证。运价主要包括:起步价、车公里租价、合乘费、春节临时加价政策等。

调整运价政策的主要理由包括以下三方面,一是运营成本有较大幅度提高。经成本监审,我市市区巡游出租汽车运营总成本为每年117420元/辆,单位载客平均成本为1.8元/公里,单位载客平均车次成本为8.22元/次;二是运价矛盾较为突出。近年来,省内各市相继对出租车运价进行了调整,我市现行巡游出租汽车起步基价和车公里租价政策自2013年制定后至今未作调整。目前,我市出租车运价在全省16个地市中处于最低水平;三是健全巡游出租汽车运价形成机制。根据省、市文件规定,加快健全运价形成机制,建立完善运价动态调整机制,并定期评估完善。综合考虑出租汽车运营成本、居民和驾驶员收入水平、交通状况、服务质量等因素,按照规定程序及时调整运价水平和结构,实现运价调整工作机制化、动态化,增强价格时效性、灵活性。

方案:两套出租汽车运价调整听证方案选其一

淮河早报、淮南网记者从听证会现场了解到,为促进出租车市场健康有序可持续发展,本次调整共制定了两套方案,方案一和方案二主要区别在于起步基价、车公里租价、夜间运价、春节加价等方面。

第一套方案:起步基价6元/2.5公里,维持现价格不变;车公里租价:由1.4元/公里调整为1.8元/公里;空驶费:8公里-15公里部分加收基本运价的50%,超过15公里后超过部分加收基本运价的70%;夜间运价:夜间(23:00至次日06:00)车公里起步价和车公里租价加收20%,即起步价为7元/2.5公里、车公里租价为2.16元/公里;等候费:免费等候时间5分钟,超过5分钟按0.30元/分钟计费,不足1分钟按1分钟计费;乘客在租用出租汽车期间发生的过渡、过桥、过路费用由乘客承担,乘驾双方另有约定的,从其约定;春节加价:除夕至正月初六(共7天),市区巡游出租车起步价实行春节临时加价4元/车次;合乘费:为进一步节约运力资源、规范巡游出租汽车合乘行为,拟试行合乘费。驾驶人须征得首乘人同意后方可进行合乘,且合乘行为仅限1次。按合乘里程费用的70%,由合乘人员分别支付。

第二套方案:起步基价:由6元/2.5公里调整为7元/2.5公里;车公里租价:由1.4元/公里调整为1.6元/公里;空驶费:8公里-15公里部分加收基本运价的50%,超过15公里后超过部分加收基本运价的70%;夜间运价:夜间(23:00至次日06:00)车公里起步价和车公里租价加收20%,即起步价为8.4元/2.5公里、车公里租价为1.92元/公里;等候费:免费等候时间5分钟,超过5分钟按0.30元/分钟计费,不足1分钟按1分钟计费;乘客在租用出租汽车期间发生的过渡、过桥、过路费用由乘客承担,乘驾双方另有约定的,从其约定;春节加价:除夕至正月初六(共7天),市区巡游出租车起步价实行春节临时加价3元/车次;合乘费:为进一步节约运力资源、规范巡游出租汽车合乘行为,拟试行合乘费。驾驶人须征得首乘人同意后方可进行合乘,且合乘行为仅限1次。按合乘里程费用的70%,由合乘人员分别支付。

同步:改革巡游出租汽车运价定价机制

根据国家、省、市关于深化改革出租汽车行业改革相关文件精神,改革市区巡游出租汽车运价管理方式,建立政府指导价制度,即政府制定发布巡游出租汽车基准运价(包括起步基准价、起步里程、车公里基准价)和浮动幅度,市交通运输主管部门综合考虑市场供需、运营成本、交通状况、服务质量、居民收入和驾驶员收入水平等因素,在浮动幅度范围内,确定巡游出租汽车实际执行运价,报市发改委备案公布后执行。

将燃料价格与运价联动机制并入政府指导价,不再单独保留燃料价格与运价联动机制。

现场:听证会现场,方案二获得绝大多数人支持

听证会上,听证代表畅所欲言,对运价调整两套方案的必要性和可行性进行了充分讨论,从现场讨论情况来看,支持方案二的听证会参加人占了多数(13人赞成方案二),绝大多数人认为这套方案更符合淮南本地实际情况,能够保障大部分人的利益,并将市民的出行成本影响降到最低。同时,听证会参加人也期望有关部门能够借此次运价调整的契机,对出租车市场进行有效整顿,加大对出租车行业的日常运营管理,加强对出租车司机的培训教育,并把出租车运价调整的理由及政策依据广而告之,取得广大市民的理解和支持,促进我市出租车行业健康发展。

执行:出租汽车运价政策何时调整到位?

出租汽车运价政策何时调整到位,具体实施方案是否还会有新的变化?淮南市发改委相关负责人熊毅表示,他们将以此次听证会上的意见、建议为基础,综合考虑经济社会发展水平、居民出行习惯、出租汽车运营成本等诸多因素,进一步完善出租汽车运价调整及定价机制改革的听证方案,经过风险评测、专家论证等程序形成最终方案,报市政府批准后公布实施。