

上半年芜湖城镇 常住居民 人均可支配收入 26523元

根据国家统计局芜湖调查队最近公布数据,上半年芜湖城镇常住居民人均可支配收入26523元,比上年同期名义增长5.1%,扣除价格因素实际增长2.9%。从绝对值看,上半年芜湖城镇常住居民人均可支配收入高出全国平均值1520元,高出全省平均值3658元,居全省第3位,与一季度持平。

上半年芜湖农村常住居民人均可支配收入13489元,较上年同期增长4.6%,扣除价格因素实际增长2.4%。绝对值高出全国平均值3702元,高出全省平均值2919元。

汤荣汛 据《大江晚报》

六安叶集区： “三公里”就业圈 开辟服务新渠道

为贯彻落实安徽省委省政府十大暖民心就业促进行动,解决重点人群就业困难问题,六安市叶集区人社局强力推进社区“三公里”就业圈工作,在史河街道顺河社区打造“三公里”就业圈服务,发挥好党建引领“鸿雁回归”就业创业服务平台作用,解决企业用工与社区求职者快捷有效对接,有效促进了社区居民家门口就近就业。

近日,叶集区人社局在京辉老街举办了就业促进暖民心行动暨“三公里”就业圈专场招聘会,吸引19家企业进场招聘,包括家居制造业、餐饮业、居民服务业等行业市场主体,提供就业岗位362个,扩大社区就业岗位供给,精准搭建政府爱心桥,为企业提供“妈妈式”的贴心服务,受到社会关注。招聘活动现场,就业中心人员演示党建引领“鸿雁回归”就业创业服务平台,帮助企业注册,发布岗位,为求职者投递简历,搜索职位,实施人岗匹配。

叶集区人社局还搭建了就业促进民生工程宣传台,讲解“三公里”就业圈的内涵,以社区三公里范围内的劳动者、小微企业为重点服务对象,创新“政府主导推动+社会力量参与+线上线下联动”的公共就业服务模式,实现“足不出户”求职招工。宣传了高校毕业生就业见习政策、创业担保贷款、人才购房补贴等“暖民心”政策。

就业是民生之本,叶集区人社局将以建设“三公里”充分就业社区为抓手,加强和优化公共就业服务,促进供需精准对接,实现市场实体就近用工,社区内劳动者能够就近就业,实现更加充分更高质量就业。

尹远威 据中安在线

蚌埠首票 “离港确认+ 船边直提”货物顺利通关

近日,蚌埠首票“离港确认+船边直提”货物顺利通关。该批货物为货值313万元的数控车床,于7月6日通过“离港确认”模式办理了进口转关手续。货物抵达蚌埠港码头后,采用“船边直提”模式,直接卸货至企业车辆,通关效率得到进一步提高。

“我们这批货物从上海外港进境,以往要在海关办理转关手续后再发往企业所在地蚌埠。现在,通过‘离港确认’模式,不需要等待码头理货和确认内支线船舶订舱,海船抵港、舱单确报以后我们就直接提交了转关申请,只要在货物离港前进行转关数据补充录入就行,为我们缩短了等待时间,提高了申报

效率。”蚌埠创元科技贸易有限公司总经理张洪滨说。

蚌埠海关相关负责人介绍,“离港确认+船边直提”模式将海关转关手续与码头作业由“串联”变为“并联”,提升了水运转关进口货物口岸流转速度,比传统转关模式节约1天至2天,可有效降低企业物流成本,提高贸易便利化水平。今年以来,蚌埠海关持续改作风、优环境,深入企业问企需、解企难,上门宣讲政策红利,量身定制解决办法,及时跟进反馈意见,不断提振企业信心。

李景 孙言梅 据《安徽日报》

合肥市高效利用社会公共停车空间,已释放公共停车泊位113294个——

盘活社会资源 拓展停车空间

暖民心行动实施以来,合肥市城管局积极整合停车资源,推进错峰、共享停车,建成一批“口袋”停车场,推出一键“智慧停车”……进一步满足市民停车需求。

为拓展城市公共停车空间,合肥市积极推进国有类停车资源对外开放,在鼓励市属机关、国有企事业单位面向社会开放停车资源的基础上,采取委托经营、联合经营等多种形式,将各种国有类停车资源加入专业化运营体系。

“我们目前已推动合肥报业传媒集团、瑶海区法院等120多家党政机关和国有企事业单位开放停车场,释放停车泊位31100个。”合肥市城管局指挥考核中心相关负责人介绍,合肥高新区在与城泊公司合作的基础上,将辖区内创新产业园停车场、科创中心停车场整体对外开放。合肥市瑶海区、经开区、新站区也先后与市城泊公司签署战略合作协议。

共享停车、错峰停车也是有益的选择。合肥市蜀山区积极推进“办公停车+社区停车”模式,以“一点”覆盖“一片”,工作日上班族车辆停入社区,晚间居民小区车辆停入商业中心。合肥市庐阳区财富广场、建华文创园等共享停车项目已投入使用,合肥市包河区要素大市场、金融港等错峰停车点受到普遍欢迎。合肥城改集团停车场在全天24小时向市民开放的基础

上,设置晚间停车卡,以惠民价格向周边居民提供晚间及节假日停车服务,停车场轮转率平均提升46%。“目前,全市已试点错峰共享停车场200多个,释放共享停车位67194个。”合肥市城管局相关负责人说。

“机动车数量暴增,而停车位却一直稀缺,我们充分利用城区待建地、边角空地等空间资源,扩大停车空间。”合肥市城管局相关负责人介绍,空间上,城管部门充分利用建成区内一些小规模的城市边角地、零星地块,以停车矛盾尖锐、停车需求量大的区域为重点,先后建成蜀山区洞三停车场、植物园南门临时停车场等一大批“口袋”停车场;时间上,对于纳入收储、暂未上市的土地,抓住2年左右的空档闲置期,建设临时停车场。截至目前,全市累计新增临时停车场90余个,提供停车泊位9800余个。

如何提高停车设施周转率,减少寻位绕行时间,促进静态交通和谐运转?合肥市城管部门打造了全市统一的智慧停车综合管理服务平台,接入813家公共及配建停车场数据,24.5万个停车泊位信息。实现移动应用端、城市停车诱导系统、违法停车劝离系统、停车场备案“四统一”。同时将停车资源车位布局、泊位数量、共享时段、收费标准等数据全面接入平台,打破停车信息资源数据壁垒。

范克龙 胡少殊 据《安徽日报》

芜湖危房治理 除隐患有“妙招”



位于芜湖市镜湖区金马门社区的笆斗街小三楼建设于上世纪70年代,原为两层职工宿舍,后擅自加盖一层。该建筑临近街道,属人员聚集场所,存在较大安全隐患,市房屋安全鉴定处提出了降层改造处理建议,在保证房屋结构安全的前提下施工后,6月底,小三楼拆除了后期加盖的顶层,消除了危房安全隐患。

危房治理是一项事关人民群众生命财产安全的重要工作。记者7月25日从芜湖市住建局获悉,芜湖市坚持“边查边改、立查立改”和分类整治,所有危险房屋均同步推进整治。根据危房特点,芜湖市住建局创造性地提出了动态监测和降层改造措施。其

中,镜湖区已对36栋危险性较大的D级危房安装动态监测设备,可以实时监测建筑情况,及时处置突发险情。笆斗街小三楼经过专家论证后,成功实施“三变二”降层改造,得到产权人、属地政府的一致认可。

另外芜湖市已提前全面完成城乡自建房摸排任务,共排查671124栋,并于6月底将经营性自建房信息全部录入至自建房安全专项整治信息归集平台。

据悉,下一步,市住建局探索将危房治理纳入民生工程、城市更新工作的可行性,实施“拆”“改”“留”等分类整治,以解决“急难愁盼”、实现“人民城市人民建、人民城市为人民”。

芮娟 据《大江晚报》