

合新高铁(安徽段)项目建设用地全部获批 建成后,合肥3小时到青岛



记者从铁路部门了解到,近日新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)工程建设用地获得国家批复。至此,建设中的合新高铁(安徽段)项目建设用地全部获批,为该项目依法合规建设奠定了基础、创造了条件。合新高铁建成之后,从合肥出发,乘坐高铁可2小时到连云港、日照,3小时到青岛。

合肥至新沂高速铁路(安徽段)起自合肥市,途经滁州市定远县、明光市、蚌埠市五河县、宿州市泗县后进入江苏境内。线路共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗、桃花店、新合肥西等7个车站。

新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)南连合安九、昌吉赣、赣深等高铁,是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛的快速客运大通道;北接徐连高铁和沿海高铁,是京沪、京港、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路网主通道间的连接线。

合新高铁建成后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域经济社会协调发展,服务长江经济带、长三角一体化发展等具有重要意义。

记者 余佼佼 据合报全媒体

《六安简志》 正式出版发行

近日,由中共六安市委党史和地方志研究室编纂、黄山书社出版的《六安简志》正式发行。该部志书简明扼要并全面全新记载、展示了六安的自然、历史和现代化发展现状,是一部凝聚家国情怀、彰显文化自信的深情力作,更是一项存史资治、鉴育后人的时代工程与工程文化。

《六安简志》采用章节体结构,横排门类,纵述史实。共设地理、红色六安、政治、城乡建设、经济发展、文化事业、社会生活、县区概览、人物9章52节,共计50万字。编修上以两轮志书为基础,去粗取精、删繁就简、延叙现状、展示发展;结构上紧密章节、整合内容、调整布局、优化类别;内容上精实自然、传承历史、展现当今、启引未来;特色上彰显红色、厚重古色、浓描绿色、擦亮彩色;力求全景式主线条精实化呈现六安自然之美、文明之美、奋进之美、发展之美。

记者 汪娟 据《皖西日报》

太壮观! 这里飞来上千只野鸭

近日,在巢湖半岛国家湿地公园河东圩段,首批上千只野鸭群已抵达这里。它们的到来,给深秋的湿地公园增添了勃勃生机与活力。

远远望去,这些野鸭时而悠闲地在水面上游来游去,时而安静地站在滩涂上,高兴时还不忘“嘎嘎嘎”地引颈鸣叫几声。而一旦感受到惊扰,它们便三五成群不断腾空而起,并汇集成群在水面上空盘旋飞舞。

这群野鸭主要是以绿头鸭、斑嘴鸭、绿翅鸭为主。除了野鸭,豆雁、白骨顶、黑水鸡和黑翅长脚鹬等水鸟也在乐享这片水域。

据了解,每年冬季,巢湖沿岸湿地都会迎来大量越冬候鸟。良好的生态环境和充足的食物来源为这些候鸟在巢湖越冬提供了舒适的栖息环境。

据《江淮晨报》



蚌埠一家三人落水 五名工人勇救

近日,在蚌埠市固镇县刘集镇怀洪新河岸边发生惊险一幕。一家三人相继落水,并有溺水危险。危急时刻,路过的五名工人挺身而出,将三人救上岸,并对他们进行急救。目前,落水三人已无大碍。

事发当天18时许,当地居民凌某某和表姐带着几个孩子正在怀洪新河岸边散步。走到九湾渡口的时候,表姐家的一个小孩突然落水。未多犹豫,凌某某和表姐相继跳入水中救援,但由于不会游泳,也成了溺水者。

此时,在安徽元鼎公司刘集镇工业集中区标准化厂房项目工作的王俊、余士明、西同强、吴宇宙、郭旭新5人下班恰好路过,听到了他们的呼救声,便立刻赶过去救人。

近日,记者联系上当时第一个跳下水的余士明。回想起当时的场景,他连声说这没什么大不了,因为自己还算比较熟悉水性,就没有犹豫。“当时脑子里的想法就是赶紧救人,不能耽误。”

虽然不知道水有多深,余士明还是一头就扎了下去。他奋力游向落水的三人,努力将他们往岸边拽。随后,郭旭新、吴宇宙也相继跳到水中,西同强、王俊在岸上接应。五人齐心协力将三位落水者救了上来。

由于孩子最早落水,呛水较多,上岸后,余士明和同事们又对孩子进行了一番急救。最终,确认落水三人均没有大碍后,他们便悄然离开现场。离开后,余士明才发现胳膊在救人的过程中受伤了。“这点伤没有什么,擦点碘酒就好了。”

几天后,凌某某多方打听,找到了五位勇士,并和家人将五面锦旗分别送到他们手中,以感谢救命之恩。记者了解到,安徽元鼎公司方面也给予了他们五人每人4000元奖励。

余士明表示,“当时,我们几人的想法都是一样的,就是要赶紧救人。以后如果再遇上这种事,我们还是会尽力而为。”

合报全媒体记者 任海怡 据《江淮晨报》