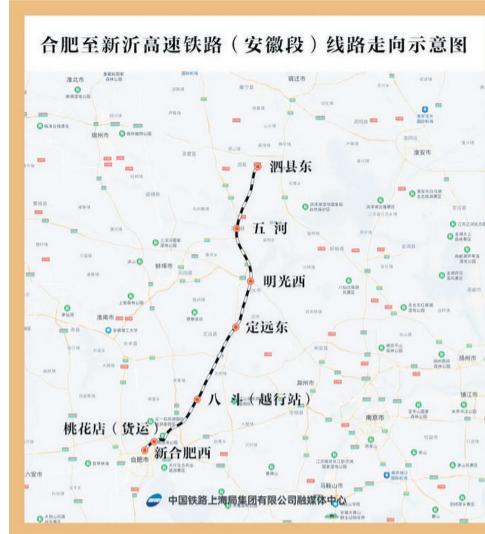


合新高铁(安徽段)项目建设用地全部获批 建成后,合肥3小时到青岛



记者从铁路部门了解到,近日新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)工程建设用地获得国家批复。至此,建设中的合新高铁(安徽段)项目建设用地全部获批,为该项目依法合规建设奠定了基础、创造了条件。合新高铁建成之后,从合肥出发,乘坐高铁可2小时到连云港、日照,3小时到青岛。

合肥至新沂高速铁路(安徽段)起自合肥市,途经滁州市定远县、明光市、蚌埠市五河县、宿州市泗县后进入江苏境内。线路共设泗县东、五河、明光西、定远东、八斗、桃花店、新合肥西等7个车站。

新建合肥至新沂高速铁路(合肥市段)南连合安九、昌吉赣、赣深等高铁,是皖江城市带、长江中游城市群通往山东半岛的快速客运大通道;北接徐连高铁和沿海高铁,是京沪、京港、陆桥、沿江“两纵两横”高速铁路网主通道间的连接线。

合新高铁建成后,将进一步完善国家高速铁路网布局,加强内陆与沿海地区经济融合,对建设淮河生态经济带,促进沿线区域经济社会协调发展,服务长江经济带、长三角一体化发展等具有重要意义。

记者 余俊俊 据合报全媒体

《六安简志》 正式出版发行

近日,由中共六安市委党史和地方志研究室编纂、黄山书社出版的《六安简志》正式发行。该部志书简明简要并全面全新记载、展示了六安的自然、历史和现代化发展现状,是一部凝聚家国情怀、彰显文化自信的深情力作,更是一项存史资治、鉴育后人的时代工程与文化工程。

《六安简志》采用章节体结构,横排门类,纵述史实。共设地理、红色六安、政治、城乡建设、经济发展、文化事业、社会生活、县区概览、人物9章52节,共计50万字。编修上以两轮志书为基础,去粗取精、删繁就简、延叙现状、展示发展;结构上紧密章节、整合内容、调整布局、优化类别;内容上精实自然、传承历史、展现当今、启引未来;特色上彰显红色、厚重古色、浓描绿色、擦亮彩色;力求全景式主线条精实化呈现六安自然之美、文明之美、奋进之美、发展之美。

记者 汪娟 据《皖西日报》



蚌埠一家三人落水 五名工人勇救

近日,在蚌埠市固镇县刘集镇怀洪新河岸边发生惊险一幕。一家三人相继落水,并有溺水危险。危急时刻,路过的五名工人挺身而出,将三人救上岸,并对他们进行急救。目前,落水三人已无大碍。

事发当天18时许,当地居民凌某某和表姐带着几个孩子正在怀洪新河岸边散步。走到九湾渡口的时候,表姐家的一个小孩突然落水。未多犹豫,凌某某和表姐相继跳入水中救援,但由于不会游泳,也成了溺水者。

此时,在安徽元鼎公司刘集镇工业集中区标准化厂房项目工作的王俊、余士明、西同强、吴宇宙、郭旭新5人下班恰好路过,听到了他们的呼救声,便立刻赶过去救人。

近日,记者联系上当时第一个跳下水的余士明。回想起当时的场景,他连声说这没什么大不了,因为自己还算比较熟悉水性,就没有犹豫。“当时脑子里的想法就是赶紧救人,不能耽误。”

虽然不知道水有多深,余士明还是一头就扎了下去。他奋力游向落水的三人,努力将他们往岸边拽。随后,郭旭新、吴宇宙也相继跳到水中,西同强、王俊在岸上接应。五人齐心协力将三位落水者救了上来。

由于孩子最早落水,呛水较多,上岸后,余士明和同事们又对孩子进行了一番急救。最终,确认落水三人均没有大碍后,他们便悄然离开现场。离开后,余士明才发现胳膊在救人的过程中受伤了。“这点伤没有什么,擦点碘酒就好了。”

几天后,凌某某多方打听,找到了五位勇士,并和家人将五面锦旗分别送到他们手中,以感谢救命之恩。记者了解到,安徽元鼎公司方面也给予了他们五人每人4000元奖励。

余士明表示,“当时,我们几人的想法都是一样的,就是要赶紧救人。以后如果再遇上这种事,我们还是会尽力而为。”

合报全媒体记者 任海怡 据《江淮晨报》