



记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,10月25日起,长三角铁路“一碗好饭”持续上新,新增宁波、芜湖、连云港、徐州、六安、无锡共6个火车站开办互联网订餐和特产预订业务;同时,已经开办高铁互联网订餐和特产预订业务的杭州东、金华、盐城、衢州4个火车站增加办理普速列车互联网订餐和特产预订业务。至此,长三角地区开办互联网订餐和特产预订业务的火车站达到21个。

铁路餐食质量一直是旅客关注的热点。能吃上热气腾腾、适合自己口味的新鲜丰富美食,成为

广大旅客的美好期盼。“品类多,价位亲民,我点了一份茶树菇老鸭组合才32元,性价比相当高。”G7645次列车旅客朱艳侠提前2个小时通过12306APP点了某品牌的热链餐,从宁波站开车不到十分钟,乘务员就把热腾腾的热链套餐送到他的座位。

据悉,长三角地方美食丰富,淮扬菜、徽菜、杭帮菜、本帮菜名扬天下。中国铁路上海局集团有限公司充分发挥地域优势,把铁路沿线地方美食文化和中外知名快餐品牌融入铁路餐食范畴,百余种地

方特色美食热链餐以及多个快餐品牌先后登陆高铁和普速列车。

截至目前,上海虹桥、杭州东、千岛湖、衢州、南京南、扬州东、合肥南、嘉兴南、盐城、湖州等共21个车站先后加入铁路12306网络供餐矩阵,有6家铁路自营主题餐厅、46家地方餐食品牌提供热链套餐供应,每天提供的热链套餐种类丰富、价格亲民。旅客在坐着高铁看中国的同时,可供品尝的美食将越来越多。

据大皖新闻

无锡

古运河

开启“绿色畅游”

零排放、低噪音、超节能,无锡古运河水上观光将全面步入“绿色畅游”时代。10月25日,“乐游1号”“乐游2号”两艘新能源水上巴士游船现身江南古运河游船基地,至此古运河上已有12艘新能源游船,加上正在打造中的10艘,年底古运河景区90%的船舶将用上新能源。

日前,记者登上游船体验“全电动绿色环保之旅”。黄金航道内,水波微微,搭载锂电池的新能源船只让乘客实现了“超静音”漫游古运河。有别于中式画舫,这两条现代感十足的船只在设施设备上大打“科技牌”,配备了无线充电板、智能桌面屏、全息投影仪等,为游客提供沉浸式优质游览体验,而船票依然是“老价钱”。

“整艘游船造价200万元,月底正式投用。”江苏江南古运河文化旅游股份有限公司副总经理屠建强认为,锂电池动力新能源游船尽管造价不菲,但带来的好处却是“无价”的。相比传统燃油动力船,它具备干净整洁、无异味等优势,航行时的能耗、二氧化碳和氮氧化物排放可分别降低20%、21%和81%,大大减轻船舶向周围大气环境造成的污染。他还为记者算了一笔经济账。“新能源船充一次电可续航约80公里,能在古运河上行驶8个小时,相当于开行8个航次,运营成本比原来燃油游船降低80%。”

据《无锡日报》

南京

古城迎

“季节限定”浪漫

秋末冬初,又是一年枫叶红、桂花香。霜降节气之后,南京的秋意更浓。不少市民纷纷走出门,赶赴中山陵、栖霞山、玄武湖等景区,品秋日限定美食,打卡五彩斑斓、层林尽染的秋日美景。

被称为“南京最美600米”的明孝陵石象路,眼下正在被红色、黄色、绿色的秋叶装扮得五彩斑斓。乌桕、榉树、银杏、三角枫等树种错落交织,俨然成了大自然的调色板,秋韵十足,令人沉醉。

作为六朝古都,南京一直是国内热门的旅游城市,“秋栖霞”便是南京的胜景之一。今年的栖霞山“赏枫季”比往年早一些。随着气温不断降低,栖霞山上众多的红叶品种经过早晚低温和充足光照的洗礼,加上雨水的滋养,红叶变色良好。

徐珊珊 据中新网

宁波

“席地而坐”

城市客厅达105个



宁波余姚阳明公园

日前,记者从宁波市综合行政执法局了解到,青林湾公园等38个创建区域被命名为第四批宁波市“席地而坐”城市客厅示范区域。至此,宁波已有105个“席地而坐”城市客厅示范区域,超额实现三年工作目标。

自2020年起,宁波启动“席地而坐”城市客厅示范区域创建工作,计划三年达到100个示范区域。创建期间,各创建单位对照创建标准,加大机械作业装备投入,改进养护模式,充分发挥示范带动作用,实现公共区域无死角、地面路面无积尘、城市家具无污渍、水体清澈无垃圾,道路保洁见本色、绿化绿地见景致。为公众提供“客厅级”城市公共环境,使公共空间如家般整洁舒适,让市民坐拥“城市客厅”之美、感受“环卫匠心”之美、体验“舒适细节”之美、得享“共建共治”之美。

宁波市市容环境卫生指导中心副主任刘勇权表示,接下来管理部门将做好“席地而坐”城市客厅示范区域常态化管理机制。继续严格按照《考核评价标准》进行考核,对已命名的示范区域各单位要按照要求落实动态考评、长效管理。对检查中发现的问题及时反馈作业单位,督促高标准常态化落实创建举措,实现地面、立面、园林绿化小品、各类城市家具等区域洁净如洗,确保新创建工作质量。同时总结经验,将创建过程中好的做法应用到宁波打造“最干净城市”的工作中。

据《宁波日报》