

国产喷气式支线客机ARJ21首次交付海外

新华社上海12月18日电(记者 贾远琨)记者从中国商飞公司获悉,我国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21于12月18日正式交付首家海外客户印尼翎亚航空(TransNusa),标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。

此次交付翎亚航空的ARJ21飞机为95座全经济舱布局,客舱内饰、旅客座椅和外部涂装均为客

户定制化打造。机身外部涂装是以翎亚航空LOGO色调为基础的设计图案,蓝色代表天空,黄色代表人类,绿色代表大地。

ARJ21飞机是中短程涡扇支线客机,航程2225至3700公里,主要用于中心城市与周边中小城市的辐射型航线,具有良好的高温性能、抗侧风能力和夜航运营性。该机型现已交付近百架,开通300多条航线,通航100多座城市,安全运送旅客超560万

人次。

近年来,中国商飞公司紧紧围绕“一带一路”布局,在海外市场合作、适航认证、客户培训、航材保障等方面进行开创性、创新性探索和实践,使ARJ21飞机“出海”条件不断成熟。

中国商飞公司将向翎亚航空提供全寿命周期的客户服务和运行支持,全力保障ARJ21飞机安全顺畅运营。

我国首艘面向深海万米的大洋钻探船亮相

新华社广州12月18日电(记者 王立彬)我国自主设计建造的首艘面向深海万米钻探的超深水科考船——大洋钻探船,18日在广州市南沙区实现主船体贯通,这标志着我国深海探测领域重大装备建设迈出关键一步。

记者从中国地质调查局获悉,大洋钻探船隶属于自然资源部中国地质调查局,由中船集团第七〇八研究所设计,中船黄埔文冲船舶有限公司建造,设计排水量达4.2万吨,具备全球海域无限航区作业能力和海域超过10000米的钻探能力。大洋钻探船拟配置10大类别先进的船载设备,形成涵盖海洋

研究全领域的九大实验室,并首次配建国际一流标准的古地磁和超净实验室,总体装备和综合作业能力处于国际领先水平。

作为支撑海洋强国建设的“国之重器”,大洋钻探船的设计和建造,聚焦解决地球深部重大资源环境科学问题,形成了协同攻关、共同建设的大兵团作战局面和深海科技创新体系;经国内外150余家单位共同努力,开展56项关键技术攻关,突破了水动力性能综合优化、作业系统模块布置等10余项关键技术,创新集成了两大控制系统、岩心采集等八类作业系统及30余个子系统组成

的钻采系统;具有油气钻探和大洋科学钻探两大作业模式,兼具隔水管和无隔水管钻探作业方式。

据介绍,大洋钻探船后续将开展上建区域搭载、设备安装调试、码头试验等工作,预计于2024年全面建成。大洋钻探船建成后主要承担国家重大科技项目和国际大科学计划中的大洋科学钻探任务,致力于打造国家深海战略科技力量的重要装备平台,推动深海科技再创高峰,全面提升认识、保护和开发海洋的能力,服务海洋强国建设。

我国首座深水科考专用码头启用

新华社广州12月18日电(记者 王立彬)新入列的“海洋地质二号”多功能新型科考船18日缓缓抵靠中国地质调查局广州海洋地质调查局科考码头,标志着我国首座深水科考码头正式启用,我国深海探测基地保障能力进一步提升。

记者从中国地质调查局获悉,这座目前国内规模最大的科考专用码头位于广州市南沙区龙穴岛东北角,占地约300亩,码头岸线1000米,建有5个科考船泊位,总长700米,陆域配套面积

约12000平方米。码头通过支航道与广州港主航道相连,具备船舶停靠、备航补给、指挥调度、维修保养等功能,满足全球科考船停靠用水用电标准,同时具备200年一遇防洪能力,是我国开展大洋科考合作和深海科技创新的重要支撑设施。

科考码头由中国地质调查局广州海洋地质调查局与广州市南沙区政府共同建设,交通运输部广州打捞局和广东省航运规划设计院有限公

司总承包,广州港工程管理有限公司管理监理,2020年10月开工建设,2022年11月主体通过交工验收。

同日入列海洋地质科考船队的“海洋地质二号”总长85米,型宽22米,型深8米,排水量7224吨,航速12.5节,可载员150人,自持力35天,续航力12000海里。配备了150吨主动深沉补偿海工吊、A型架、万米光纤绞车和地质绞车、海上水文环境测量等调查设备。

即墨花边畅销海内外市场



12月18日,在位于山东省青岛市即墨区通济街道的青岛国华工艺品有限公司,工人在制作花边产品。

随着新年临近,山东省青岛市即墨区通济街道花边企业的工人忙着加紧生产,满足国内外市场需求。“即墨花边”是国家级非物质文化遗产鲁绣的一种,其针法工艺独特,造型宛如浮雕。近年来,当地花边企业通过开发设计特色文创产品,开展线上线下定制和销售,产品畅销海内外市场,订单迎来产销两旺的良好势头。

新华社发(梁孝鹏 摄)

河北衡水湖“首现”国家一级保护动物——白头鹤

新华社石家庄12月18日电(记者 任丽颖)记者18日从河北省衡水湖国家级自然保护区资源保护局获悉,工作人员于17日首次在这里观测到国家一级保护动物白头鹤。

据衡水湖国家级自然保护区资源保护局湿地生态监测科科长张余广介绍,12月17日,保护区工作人员在野外调查中发现,一处芦苇遮蔽的冰面上,一群灰鹤中有一只鹤的羽色是与众不同的灰黑,头颈处雪白。保护区鸟类专家经仔细观察鉴定,确认是白头鹤。

据悉,这是工作人员首次在衡水湖观测到白头鹤,也是12月6日继同级珍禽卷羽鹈鹕后的又一重要发现。

“白头鹤有良好的卫生习惯,每天用大量时间梳理羽毛,确保‘衣冠整齐’,而且从不在巢边排便。白头鹤在进食时无论食物多寡,都是一粒粒拣、一口口吃。这

种鸟‘成家’后夫妻关系稳定,几乎形影不离。孵卵轮流进行,换下的一方在旁不断修补爱巢,换上的则时而理羽、时而拨卵。”张余广说。

衡水湖国家级自然保护区资源保护局副局长吴军梅介绍,目前全世界共有鹤类15种,其中我国有9种。本次发现让衡水湖的鹤类增加至6种,分别为国家一级保护动物丹顶鹤、白鹤、白枕鹤、白头鹤,国家二级保护动物灰鹤、蓑羽鹤。

“白头鹤对环境质量要求较高。近期珍禽们接连‘光临’衡水湖,证明了这里生态环境的良好。”吴军梅说。

衡水湖位于河北省衡水市,是华北平原唯一保持沼泽、水域、滩涂、草甸和林地等完整湿地生态系统的国家级自然保护区。近年来当地坚持在保护中发展,在发展中保护,使衡水湖生态环境持续改善。今年7月公布的数据显示,衡水湖鸟类记录为332种。