



中国人民银行华东区行干部训练班结业纪念章

回望 1952 淮南从此崛起

淮南人行的 那些年那些事

周强

1952年，因缘际会，吴英华与淮南市“牵手”。

1952年，是地级淮南市建市之年。建市当年，市委机关设在九龙岗，市政府机关设在田家庵，人民银行淮南支行机关就在淮河路上的市政府正对面。

1952年，是吴英华到淮南参加工作的第一年。吴英华原籍东北，满族人，乌扎拉氏。后来我了解到，乌扎拉氏是原女真族的一个部落，这个部落中最有名的一个历史名人是乌扎拉·额楚，他在清初参与平定“三藩之乱”，因战功升任江宁将军，相当于现在的战区司令员，朝廷正一品大员，驻扎现在的江苏省会南京，是统领江南驻防八旗军兵的最高统帅，安徽也在他的治下。1935年，吴英华出生在上海，父亲吴翼翬是华岳心意六合八法拳一代宗师。新中国建立后，吴英华考上中国人民银行华东区行干部训练班，校址在上海市杨浦区马玉山路，现在已改为双阳路。训练班学制两年，1952年夏季毕业，分配到中国人民银行淮南支行工作，那年他17岁。吴英华一直生活在大城市，之前压根就没听说过淮南，因此对于到淮南工作，没有任何心理准备。父亲吴翼翬很开明，解放后被上海首任市长陈毅聘任为上海市文史馆馆员。他经历过满清、北洋和国民党的统治，通过对比，他相信共产党，相信社会主义能够救中国，所以支持儿子远离身边，前往淮南，报效祖国。

1952年，是我的出生之年。我出生地是在苏北淮阴。我了解淮南，还是在读小学三年级的时候。地理老师是位老学究，他给学生讲解中国的五大煤矿，抚顺、阜新、唐山、大同、淮南，每讲一个城市还做简单点评。最后讲到淮南时，还不解嘲地加上这么一句，“山北水南为阴，淮南与淮阴是一个意思，都是在淮河南岸。我们是江苏的淮阴，淮南是安徽的‘淮阴’。”那个时候，人们所能了解到的淮阴，一个是苏北地区的贫瘠，再一个就是淮阴侯韩信。山不转水转，1969年，我17岁，从苏北的淮阴走出去，跟老吴从上海走出去是一个年龄。1975年，我23岁，竟然转到安徽的“淮阴”了。

对于淮南，我和吴英华都是外来客，虽然是在不同时期来的淮南，毕竟淮南成为我们的第二故乡。上个世纪80年代，我们都在市政府大院内工作。他在5楼，我在2楼，于是我们认识了，偶尔聊起来，还有不少的共同语言。我退休时，吴英华已经退休17年了，因为认识早，于是我们就成为玩伴，经常在一块喝喝茶，拉拉呱，刚到淮南的那些年那些事，是我们经常聊到的事。上个世纪50年代，在党的领导下，全国各族人民满腔热情地投入社会主义建设，那真是火红的年代，激情燃烧的年代。

十五比三

吴英华参加的那期人行华东区干训班是

第二届，学历相当于大学专科，同期学员有30多人，年龄都和他不相上下。在干训班，他们学的课程主要有金融知识，薛暮桥的《政治经济学》，还有中共和联共党史，请的教员主要是来自上海大学的教师。新中国刚刚建立，各方面人才都很紧缺，因此学了两年就让他们毕业，他们怀揣着投身新中国建设的憧憬就走上了工作岗位。这一批学员的分配方向主要是在苏南行署、苏北行署和皖南行署、皖北行署，皖北行政公署的驻地在合肥，和吴英华同时分配到淮南的还有一位女同学小赵。

吴英华告诉我当年初到淮南的旅程，现在的年轻人听了可能都不敢想象。1952年7月的一个清晨，同学们结伴一块，从上海北站坐的是到北京的火车。都是朝气蓬勃、风华正茂的同学少年，一路上欢歌笑语，大家既向往未来，又恋恋不舍，最后都掏出笔记本，互相在笔记本上留下临别赠言。到了镇江，去苏北的10多位同学下车了。到了南京，去皖南工作的10多位同学下车了。剩下的10来位都是分配到皖北行署的。

火车在南京要分成几段，通过轮渡到达对岸的浦口，这个过程用了足足两个多小时。看着车窗外的江水滔滔东流，吴英华开始憧憬，心目中的淮南会是个什么样。没有上海市区的繁华是必定的，至少也应该有郊区市镇的热闹吧。如花似锦的年龄，就要投入如花似锦的新中国建设，想着自己的新生活很快就要在淮南起步，吴英华的心里燃起一股希望……

傍晚时到达蚌埠，他和剩余的同学转乘蚌埠去合肥的火车，在水家湖车站，他和小赵与分配到合肥、巢湖、六安的几位同学最后告别，再登上对接通往淮南站的慢车。又过了一个多小时，终于到达田家庵火车站，这时已是晚上8点多，路上走了15个小时。下车后，吴英华感觉怅然：田家庵火车站旅客寥寥，很有些孤寂荒凉，而站台上和出口处几盏炽亮的汽灯，又似乎象征着光明未来。

我也跟他说起我第一次来淮南时的情景。那是1975年底，我从明光上了从上海到合肥的90次特别快车，在水家湖换乘至张楼的慢车，在洞山车站下车，旅程也用了4个多小时。如果从始发站算起，上海到淮南也得有10个小时。吴英华激动地说，“那时和现在根本没法比，现在我还经常到上海走亲戚，坐高铁到上海，最快3个小时都不要。”是啊，毕竟70年过去了，上海到淮南的行程从15小时缩减为3小时。吴英华在赞叹时代越来越进步的同时，又感慨地说，时光也将人给催老了。

吴英华的“初恋”

淮南火车站坐东朝西，出站就是淮河

路，当时的人民银行坐落在淮河路路北，距离火车站约百米，接站的同志领着他们走几分钟就到了。一宿无话，第二天清晨，吴英华在人民银行门前转了一圈，先向东转到火车站，然后回头到淮舜路口，再回到人民银行。站在单位门口，马路对面是座3层办公楼，也就是淮南市人民政府办公楼，顶部墙壁上有颗五角红星，这是革命事业的象征，他凝神注目许久，似乎想了许许多多。人们常说，初恋是人生最美好的，也是最难忘的。他对这颗红星所象征的事业“一见钟情”，人民银行就这样成为吴英华17岁时的“初恋”。

如今，他还不断地向他的同事、朋友、晚辈夸赞自己的“初恋”：“我们人行门前的马路是淮南市的第一条柏油马路”“当时淮南市最繁华最热闹的地方就数我们那了，大街小巷，车站码头，商场剧场，什么都有。”有一次他还告诉我，“人民银行当年的建筑如今还在，你有时间可以去那条街转转，感受一下当时的淮南。”他就像是人民银行的代言人，一刻都忘不了为他70年前的“初恋”做“广告”，听他那语气，无比自豪，无比炫耀。

我的一生到现在，跟银行的交道就是存钱取钱，以前没想过也没必要去了解银行的历史，听吴英华绘声绘色的宣传，我还真来了兴趣。2021年秋天，我专门跑到田家庵街里的淮河路，去找寻吴英华口中的人民银行旧址。透过门缝，看到大约五六十米长的一栋平房深锁在院墙之中，还是上个世纪中期的建筑风格，但正门厅的墙面上，镶嵌的却是“淮南工商银行”几个字，而院子门口张挂的标牌又清清楚楚的标明是“人民银行淮南支行旧址”。对于这个疑问，我是一定要找吴英华搞清楚。

因为听过吴英华的介绍，再看这里的“实物”，我对淮南建市之前的金融事业有了初步了解。抗日战争时期，淮南抗日根据地就建立有“淮南银行”，发行过淮南纸币。抗战胜利后，华中几大解放区各自设立银行，像淮南银行、淮北地方银号、江淮银行、盐阜银行、淮海银行等一起，合并组成了华中银行。1949年1月18日，淮南解放。半个月后，华中银行在淮南设立办事处，归属华中银行江淮分行，主要为淮南矿区办理收付，并负责接收旧银行机构遗留的资产。这时，中国人民银行已经于1948年12月建立。1949年5月，华中银行改组为中国人民银行华东区行，华中银行淮南办事处也相应改为中国人民银行淮南办事处。9月，办事处调整为支行建制，归属蚌埠支行领导。新中国建立后，于1950年9月设立县级淮南市，淮南支行也升格为二级支行，归属皖北分行领导。

(未完待续)