



致敬! 烈火英雄

淮南好男儿李昊演绎最美逆行

本报记者 廖凌云 摄影报道

榜样



训练中的李昊

在中煤新集救护大队,有这样一位好男儿,他曾穿梭于烈焰滚滚的火场,也曾参与到千尺井下的救援;他从安徽新集走向全国救援技术竞赛的领奖台,他的每一次成长蜕变,都与“永不服输”的精神密不可分。他就是2022年第三季度“淮南好人”、中煤新集救护大队直属救护中队副中队长李昊。

“一个三十出头的年轻人,就在全国比赛中获奖,并荣获省五一劳动奖章、全国青年岗位能手等称号,他不仅是国家矿山应急救援中煤新集队的骄傲,更是年轻人的榜样!”说起身边的这位标兵,队友们赞不绝口。李昊出生于1987年,共产党员,大学本科学历。2009年,他通过各项考试,进入国家矿山应急救援中煤新集队,成为了一名矿山救护队员。

2023年1月1日新年第一天,李昊没有享受假期,而是继续每天8小时的体能训练,这也是他的日常状态。除此之外,作为一名矿山救护技师,还要反复练习医疗急救,学习心肺复苏、骨折固定、各部位包扎等。白天,李昊和队员们一起负重5000米、爬绳、单杠、水平梯、速降等体能训练,还有模拟事故救灾、高温浓烟演习、万米拉练等。晚上,他还要参加业务理论学习,包括矿井知识、法律法规、救援理论等等。李昊说:“应急救援是一项实战性强、危险性高的行业。为在关键时刻冲上一线,我们必须时刻保持自己的身体机能处于良好状态。”

李昊所在中队同时担负着周边村镇的消防救援任务。在一次处理凤台县新集镇大庄村铁路桥下油罐车侧翻事故中,他带队到达现场后侦察发现,现场有大量燃油泄漏,随时可能燃烧爆炸,而货车司机被困驾驶室已处于休克状态,事发地附近有大量民房和厂房,如不尽快处理,后果不堪设想。这时李昊果断决策,迅速疏散周围群众,设置警戒区域,采用支护装备对侧翻车辆进行支撑防止再次侧翻,同时用新型破拆装备进行破拆,仅用20分钟成功将被困司机救出。

这些年,李昊刻苦钻研,不断摸索创新救护业务技能。他主导研究设计了“正压故障快速排查法”,多次成功应用于井下自燃发火、火区封闭、工作面顶板冒落等事故应急救援工作。他参与设计的“可组装、拆卸、变化”模拟巷道应用技术可根据实际需要进行组装和拆卸,能够实现材料循环使用,可节约费用约200万元,该技术在安徽省第六届和全国第八届矿山救援技术竞赛中巷道布置上得到了应用。

13年来,李昊日复一日的刻苦训练,培养了他勇于拼搏、努力奋斗的决心和毅力,他从最初的救援新手成长为如今的行家里手。他曾获全国矿山救援技术竞赛综合体能一等奖、“安徽省五一劳动奖章”“中央企业青年岗位能手”“安徽省技术能手”“安徽省青年岗位技术能手”“中煤集团技术能手”等荣誉。2022年,他获评“全国青年岗位能手标兵”荣誉称号。同年,获评2022年第三季度“淮南好人”。

李昊用他那股不服输的劲头和执着的拼搏精神,顽强追求着自己热爱的矿山救护事业,谱写了青春、奋进、奉献之歌。

文明新风润淮南

开足马力抓细节 水上交通更从容

本报记者 柏雪 摄影报道

干净整洁的柏油通道从大坝一直延伸到渡口,一辆辆机动车和非机动车在海事人员的引导下有序行驶至渡口处,渡口周边竖立着光亮洁白的护栏,一幅幅醒目的文明宣传标语让人眼前一亮。1月9日,淮河早报、淮南网记者在淮河淮上渡口处看到,虽然正值春运,来往于渡口的车辆和行人非常多,可整个渡口秩序井然、环境整洁。在创建美丽家园的共识下,淮河淮上渡口的春运之景温馨而从容。

创城以来,淮南市地方海事(港航)管理服务中心按照市交通运输局党组的工作部署,树立了“创则必成,创则必胜”的信念,坚持问题导向,采取多种举措,聚焦细节精准发力,扎实推进创建全国文明城市各项工作。

该中心以党员为先锋,多次进企业、进渡口、进码头、进社区,开展环境整治、河道治理、环保绿化、爱国卫生运动以及文明劝导等各类活动,为淮南创建全国文明城市的波澜画卷增添一抹海事蓝!

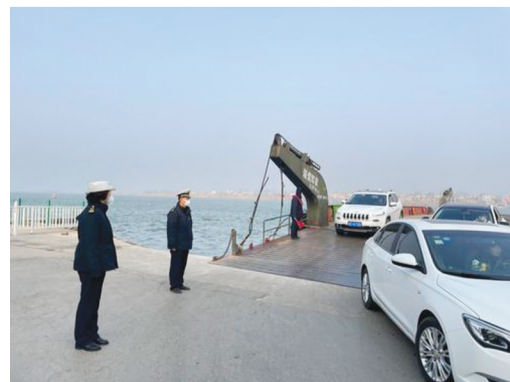
“淮河淮上渡口是我市最大的水上交通枢纽,也是淮河两岸居民出行和农副产品运输的重要通道。开展文明创建,这里自然是重点。”采访中,市海事中心有关负责人告诉淮河早报、淮南网记者,去年田家庵海事处专门成立了一支党员志愿服务队伍,联合淮河淮上渡口,多次开展文明创建志愿服务活动。他们冒酷暑、战严寒,整治渡口周边环境和交通秩序,并多次组织志愿者捡拾岸滩上的白色垃圾等漂浮物,清理水上“牛皮癣”,保护我们的母亲河。

此外,毛集海事处党支部也积极组织志愿者到辖区何台渡口与渡运工作人员一起开展环境卫生大扫除,在优化出行环境的同时,也为保护淮河贡献了一份力量。

“我们小区以前车辆乱停乱放、杂物堆积、飞线充电等现象非常严重,自从去年与海事中心开展结对共建后,经常有志愿者前来小区清理卫生,整治隐患,现在小区不仅卫生环境变好了,安全隐患也消除不少,这个新年肯定过得舒心。”看着居住环境变得干净又整洁,潘集区田集街道矿北社区的居民露出了笑容。

据了解,自从与矿北社区结对共建以来,市海事中心就安排了一名领导班子成员担任结对共建单位第一责任人,做到“一对一”包保。中心在矿北社区先后召开推进会、布置会、培训会,学习宣传相关文件精神 and 上级会议精神;同时点位责任人对包保点位进行指导、检查,对不能达标的项目和问题,及时向总责任人或市、区创指办汇报,协调并督促责任人解决相关问题。此外,点位责任人坚持每周两次进社区对车辆乱停、物品乱堆乱放现场进行清理纠正,对飞线充电安全隐患进行整治,对卫生死角进行清扫,对居民开展创城知识宣传和问卷调查,详细了解社区存在的问题,将这些“疑难杂症”一一消除。“去年,我们了解到共建社区存在经费紧张的问题,主动支持创建资金2.5万元,助力社区更好地开展文明创建。”市海事中心有关负责人对淮河早报、淮南网记者说道。

开展文明创建,营造良好氛围,推动形成“文明交通、全民共建”的格局,重点是做好宣传工作。为此,市海事中心从细节着手,统一印制学习文明创建明白纸,对破损的公益广告牌、文明创建宣传标语及时进行修复和更换。同时,各基层海事处利用电子大屏全天候滚动播放文明创建宣传标语及宣传图片,营造良好的社会氛围。



海事执法人员在渡口引导车辆有序通行。