

# 中央军委举行晋升上将军衔仪式 习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社北京1月18日电(记者 梅常伟)中央军委晋升上将军衔仪式18日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。下午4时许,晋衔仪式在庄严的国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席

习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。习近平向晋升上将军衔的中部战区司令员黄铭颁发命令状,表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的黄铭向习近平敬礼,向参加仪式的全体同志敬礼,

全场响起热烈掌声。晋衔仪式在嘹亮的军歌声中结束。中央军委委员李尚福、刘振立、苗华、张升民,军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

## 世界经济论坛呼吁 以多边主义应对全球挑战

主题为“在分裂的世界中加强合作”的世界经济论坛2023年年会1月16日至20日在瑞士东部小镇达沃斯以线下方式举行。与会人士及相关机构呼吁各国加强对话与合作,以多边主义应对挑战,寻求避免经济衰退之策。

当前,世界经济复苏受到能源和粮食危机、通胀高企、供应链受阻、逆全球化抬头等严重威胁,增长放缓成为世界经济巨大挑战。

世界经济论坛16日发布的最新《首席经济学家展望》显示,近三分之二的受访首席经济学家预测,2023年世界经济预计出现衰退。绝大多数受访经济学家预测2023年欧洲和美国经济增长“疲软”或“非常疲软”。

普华永道会计师事务所在达沃斯发布的一项调查报告同样反映出对全球经济走势的担忧。报告显示,73%的受访者预计未来12个月全球经济增长将放缓。

世界银行近日发布最新一期《全球经济展望》报告,将2023年全球经济增长预期下调至1.7%,较去年6月预测值低1.3个百分点,为近30年来第三低水平。报告指出,全球经济增长正急剧放缓到“危险地接近陷入衰退的程度”。

为应对挑战,世界经济论坛创始人兼执行主席施瓦布呼吁加强全球合作。他表示,在政治、经济、社会等多重力量影响下,全球和国家层面的分化状况正在加剧,而根本原因之一就是缺乏合作,这反过来又加剧了社会分裂,并导致更多不明智决策。

金砖国家新开发银行副行长莱斯利·马斯多普接受新华社记者采访时表示,当全球经济面临增速放缓之际,维护全球化、加强全球合作至关重要,各国需凝聚力量共同应对。不通过多边合作,就无法真正应对挑战。

普华永道会计师事务所全球董事长鲍勃·莫里茨接受采访时表示,世界需要全球贸易,必须让世界彼此连接,让所有人都参与进来。

联合国计划开发署日前通过社交媒体强调,全球性挑战需要全球性解决方案,多边主义和发展合作正变得越来越重要。

新华社记者 陈文仙 陈斌杰

## 太平洋岛国论坛敦促 日本推迟“排污”计划

太平洋岛国论坛18日敦促日本推迟福岛核污染水排海计划。这一组织认为,日本将核污染水排入太平洋可能对太平洋岛国地区渔业产生重大影响。

论坛秘书长亨利·普纳18日在斐济首都苏瓦举行的会议上说:“我们坚信在各方确认安全前,(福岛核污染水)不应排放。”

他说,太平洋岛民每天都在忍受核试验遗留问题的长期影响。“我们必须阻止或误导我们走向又一场重大核污染灾难的他方行动”。

太平洋岛国饱受核辐射污染恶果,对核污染问题高度敏感。公开资料显示,1946年至1958年间,美国在马绍尔群岛进行67次核武器试验。1957年至1958年,英国在前殖民地基里巴斯进行9次核试验。1946年至1982年,美英等国还向太平洋、大西洋倾倒大量核废料。这些核试验、核废料给太平洋岛国环境和居民健康造成持久负面影响。

日本政府2021年4月决定,将福岛第一核电站内上百万吨核污染水经处理稀释后排入大海。日本政府本月13日称,将在“今年春夏之际”开始向海洋排放核污染水。由于缺乏论证且对人类社会和海洋生态环境健康构成巨大潜在威胁,这一计划一直遭到日本国内民间团体及诸多国家和国际组织反对。

美国伍兹霍尔海洋研究所科学家肯·比塞勒18日说,太平洋岛国论坛的一个专家小组正在敦促日本重新考虑“排污”计划,理由是这一计划没有数据支持,需要更多信息。他说,放射性物质会随海流和潮汐扩散,存在污染鱼类风险。

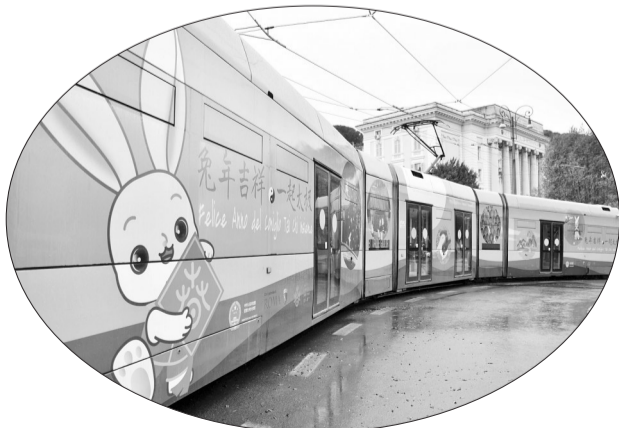
据路透社报道,全球一半的金枪鱼产自太平洋岛国海域。

太平洋岛国论坛成立于1971年,是南太平洋国家政府间加强区域合作、协调对外政策的区域合作组织,其成员包括澳大利亚、新西兰、斐济、巴布亚新几内亚及瓦努阿图等,秘书处设在苏瓦。

太平洋岛国论坛发起并于1985年签订《南太平洋无核区条约》,规定在南太平洋地区设立一个无核武地带,各缔约方承诺不在该地区安放、试验任何核爆炸装置,不倾倒放射性废料和其他放射性物质。

刘曦 新华社专特稿

## 兔年春节主题电车亮相罗马



1月17日,兔年春节主题电车行驶在意大利罗马街头。

当日,兔年春节主题电车亮相意大利首都罗马,庆祝即将到来的中国农历新年。

新华社记者 金马梦妮 摄

## 中国承建的纳米比亚铁路 修复项目全线贯通

新华社温得和克1月17日电(记者 陈诚 余音潼)由中国能建葛洲坝集团有限公司承建的纳米比亚沃尔维斯湾至阿兰迪斯铁路修复升级项目17日全线贯通。

据中国能建葛洲坝集团纳米比亚铁路修复项目部项目经理及纳米比亚有限公司总经理李利杰17日介绍,沃尔维斯湾至阿兰迪斯铁路修复升级项目位于纳米比亚西海岸,总长近110公里。修复项目启动前,这条铁路已使用近百年,火车运行时速不超过40公里。贯通后列车能以80公里的时速通行。

李利杰表示,项目于2020年11月底开工后,企业克服新冠疫情和频繁的强风沙尘恶劣天气以及当地材料供应不足等诸多不利条件的影响,在保质保量完工的同时,还为当地提供500多个就业岗位,并培养了一批技术工人。

纳米比亚工程与运输部副部长奈科·内昆迪近日视察项目现场时说,铁路修复项目是纳米比亚政府2030年愿景规划的重要工程,完成后将提高沿线运输能力,带动沿线的经济发展。

纳米比亚位于西南非洲,毗邻大西洋。2004年,纳米比亚政府通过的国家发展2030年愿景规划提到,将纳米比亚发展成为南部非洲的运输和物流枢纽,包括提升铁路网运输能力。