

发展圈桶养鱼 提高养殖效益

本报记者 张雪峰 摄影报道



新春走基层

在传统池塘养鱼的基础上,淮南市驭风水产养殖专业合作社引入“圈桶养鱼”新技术,大大提升了养殖密度,缩短了养殖周期,养鱼效益明显增加。由于使用圈桶,没有池塘中的污泥,产出的鱼没有土腥气,颇受市场欢迎。

1月中旬,得知驭风水产合作社第二天要进行“圈桶”起鱼作业,鱼产品将销往蚌埠。次日一早,淮河早报、淮南网记者即赶往养殖基地。基地

位于高塘湖西侧,在大通区上窑镇马庙村东南处。其中,传统养殖区有300多亩大水面和200多亩的池塘,传统养殖区南岸即是“圈桶养鱼”区,有一处大棚,棚内有4只大“圈桶”,社员们正在起鱼。只见社员们将“圈桶”内提前围好集中的鱼捞出,再进行分拣。这次是鲤鱼,大些规格的鱼将运走上市,小些达不到规格就放入露天池塘里继续养殖。棚外,正停着一辆运输活鱼的货车,上面要带着气瓶供氧。开车的经销商说,年货市场正需求碗头鱼,斤把重的鲤鱼正合适,市场价在每斤4、5块钱。

时值农历大寒、小寒之间,天寒地冻,水面结冰,野外空旷处让人感到很冷,耳朵冻得疼。而进入置有4只“圈桶”的大棚,立马便觉得温暖。驭风水产养殖专业合作社理事长王敏指着上方挂着的温度显示器说,“你看现在野外气温零度以下,而棚内气温有6℃以上,‘圈桶’里的水温则超过10℃,鱼儿活力不减,生长旺盛。待会气温上升后,温度会更高。”淮河早报、淮南网记者看到,在旁边一个养殖鲈鱼的“圈桶”上撒喂饲料时,鲈鱼立马欢跃抢食。这正是“圈桶养鱼”的优势之一,由于大棚保温提升了气温、水温,即便在寒冷的冬季,“圈桶养鱼”进食如常,由此加速鱼儿生长,缩短养殖周期。

王敏介绍,合作社建起“圈桶养鱼”是从2022年2月份开始,当时还是农历正月,这种“圈桶养鱼”新模式也是淮南首家。“圈桶”以防锈钢金属材料用螺丝紧固连接而成,强度高,直径有7米。“圈桶”

底部呈锅底状,埋入地下,地面超过1.5米,总高有2米多。养鱼时,在“圈桶”内铺上防水帆布,注水就成为了“圈桶”。注水用的是外河水,“圈桶”养鱼密度高,要放入增氧设备。同时,可用水泵让水不断循环流动,因此池内鱼儿比鱼塘养殖得到了更多锻炼,相当于不停地健身,肉质更好。

由于有大棚保温增温,有效养殖时间增加了,在自然水域里每年养一茬鱼,在“圈桶养鱼”可达到2茬。一般“圈桶养鱼”不太能养大型鱼,驭风水产合作社目前在4只“圈桶”分别养了4种鱼,分别是鲤鱼、鲈鱼、鳊鱼和鲫鱼,其中养鳊鱼只要4个月就能上市,鲤鱼、鲫鱼要5个月,养鲈鱼时间最长,要在6、7个月。搭配一下,每年就能出2茬鱼。一般每个“圈桶”里养鱼产量在2000多斤,这样4个“圈桶”每年产量约在1万斤,大棚占地还不到1亩,约在7分多地。而传统池塘养鱼每亩产量只在2、3千斤,相比较,“圈桶养鱼”优势明显,特别在卖鱼时,“圈桶养鱼”集中,起鱼很方便。

王敏告诉淮河早报、淮南网记者,大棚里装有摄像头,这样,“圈桶养鱼”的棚内情况,和养鱼的水温、气温,只要连上手机和电脑,在外也可随时查看,方便掌握情况。高密度养殖最要紧的是保证供氧,增氧机都是2条电双路保障,一旦发生停电时,连接的发电机可迅速启动供氧,保障生产。

王敏表示,鉴于“圈桶养鱼”的良好效益,打算在今年开春后,继续扩大养殖规模,准备再上30个“圈桶”,扩大这种养鱼新模式的规模。这样,可吸纳更多人从事渔业生产,带动更多人致富。

我们的节日 春节

春节假期我市水路运输平稳有序



本报讯(记者 柏雪 通讯员 张波 摄影报道)2023年春运从1月7日至2月15日结束,历时40天。截至1月28日,春运已过半,我市未发生水上交通事故和乘客滞留现象。

市地方海事(港航)管理服务中心坚持人民

至上、生命至上,提前分析研判,科学组织运力,做好全面部署,全力保障春运期间辖区水域安全畅通,水路旅客顺利、安全出行和水路货物运输安全通畅。

市海事中心严格执行领导带班、“12395”水上遇险救助24小时值班值守,落实极端恶劣天气的应急防范和保障措施,组织应急救援船艇10艘、车辆12辆等随时待命,遇有水上交通突发事件,做到及时妥善处置。同时,加强形势会商研判,抓好煤炭、粮食等重要物资水路运输安全保障,认真分析辖区内春运客、货流量的变化,密切关注重点生产、生活物资运输,提前制定运输组织方案,完善雨雪冰冻、大风大雾等恶劣天气下的应急疏运措施,安排一定数量的机动运力应对各种突发情况,遇有突发情况能够立即调集运力,保证节日期间旅客的便捷安全出行和重点物资运输畅通高效。

在做好保通畅的同时,市海事中心还全面扎

实做好2023年春运期间疫情防控工作,督促指导水运企业,加强从业人员健康监测,实施症状管理,全面落实疫情防控优化措施及“乙类乙管”各项措施,认真实施水路领域疫情防控政策,持续做好公共区域的清洁消毒、通风换气等工作。并组织开展“诚信春运”活动,积极倡导“出行即服务”理念,做到春运服务更加关注旅客需求,抓住旅客的关注点、抱怨点,从细节入手,为旅客提供更加贴心、舒心、暖心的服务,让旅客切身体验到春运旅途的温暖;督促水运和港口企业做好春运系列活动宣传,积极树立先进典型,弘扬社会正能量。

春节小长假期间,市海事中心共投入运力(船舶总数)126艘次,运送车辆12976台次,完成客运量67225人次,分别较去年增加5%、0.28%、35.1%。

图为海事工作人员开展春运期间水上安全和消防安全知识宣教。

节日价稳有序 市场安乐祥和

本报讯(记者 孙鸿)1月29日,淮河早报、淮南网记者从市发改委获悉,为做好2023年春节期间重要民生商品的保供稳价工作,按照市委、市政府和省发展改革委工作安排,市发展改革委启动春节期间重要民生商品节假日应急监测制度,加强重要民生商品的价格监测工作,收到了明显效果。

春节期间,市发展改革委工作人员认真开展市场巡查工作,密切关注各类重要民生商品的价格变化情况,加强形势分析和价格走势研判,分别在2023年除夕、初三、初六当天向市委和省发改委监测局上报当日重要民生商品市场价格监测数据和走势分析。经市场价格巡查和监测情况分析,我市春节期间农贸市场及超市商品货源充足,

供应充裕。因回家过年人数增多,节日气氛浓厚,居民消费意愿较强,市场交易活跃。除夕当日重要民生商品价格与一周前相比总体较为平稳,粮油类商品因市场需求量稳定,价格平稳,肉、蛋、菜因春节市场需求旺盛,价格小幅上涨;春节长假期间粮油类商品市场价格基本平稳,肉、蛋、菜等民生商品价格在正常区间内小幅波动。