

近十天,淮南多阴雨

过程降水量较常年同期偏多

本报讯(记者 张雪峰)2月1日午间,淮南市气象局发布《气象信息专报》,预报未来10天里,本市多阴雨天气。其中,2月5日至9日有连阴雨天气过程,过程降水量较常年同期偏多。

同时,在2月初冷空气影响带来的降温后,2月7日至8日还有一股冷空气影响本市,平均气温将下降4~6℃,平均风力4级左右,阵风7级。

市气象部门为此提起“关注与建议”:2月7日至8日还有大风降温过程,在地农作物注意防范低温冻害,公众注意添衣保暖,注意用火用电安全。同时,加强防风工作,做好临时建(构)筑物、室外宣传牌、温室大棚等巡查和加固。部分地区低温雨雪及2月5日至9日的连阴雨天气,易造成道路湿滑,对春运交通有不利影响。在冷空气间歇期,大气扩散条件较差,可能出现雾霾天气。

蹄疾步稳推进中兴路

下穿铁路立交桥建设

本报讯(记者 张明星 摄影报道)备受市民关注的中兴路下穿铁路立交桥建设情况如何?2月1日下午,淮河早报、淮南网记者来到项目工地进行了实地探访。

虽然春节刚过,但施工现场已是一派热火朝天的建设场景,工程项目正在蹄疾步稳有序推进。

中兴路下穿铁路立交桥是淮南东部和南部城区重要的南北向交通通道,项目投资2.1亿元,全长580米。工程项目建设单位为淮南市重点工程建设管理中心,施工单位为安徽铁建工程有限公司。主要包括框架桥主体工程、引道工程、管线护涵及综合管线工程、排水工程等。而框架桥主体工程要新建5孔分离式框架桥,采用C40P8抗渗钢筋混凝土结构,总宽为62米并列等高5座单孔框架结构,其中10.6米与12米箱体孔间间距为0.15米,其余各孔间距均为0.1米。

当天下午,淮河早报、淮南网记者走进项目建设现场看到,一辆辆挖掘机,在工地上来回施工作业,阵阵机声轰鸣;远处,高高的车载吊车在施工人员的操作下,不停地从钢筋操作棚旁吊往巨大的基坑中。走进钢筋操作棚内看到,10多名工人分工作业,紧密配合,将一根根粗大的钢筋精确加工后,抬至吊车处。

安徽铁建中兴路下穿铁路立交桥工程项目部项目经理罗振亚向淮河早报、淮南网记者介绍,该项目去年10月正式开工建设,目前已完成专用线挡墙、框架梁接长等铁路线上作业,及工作坑止水帷幕、钻孔桩、工作坑开挖等铁路线下作业等工程,正在实施泵房等道路附属工程和立交箱体预制施工。今年力争完成下穿桥主体工程,预计今年完成投资1.1亿元,一季度计划完成投资0.4亿元。

罗振亚告诉淮河早报、淮南网记者,该工程原计划安排在农历正月十六复工,但在复工动员令下达后,项目部紧急召回阜阳、蚌埠等地的机械操作手先行开工,后续人员也将陆续到达。目前,项目部为了压缩时间、提高效率,改流水作业为平行作业,将一周一次调度会改为两天一次,确保不窝工、不误时,保质保量按时完成各项任务。



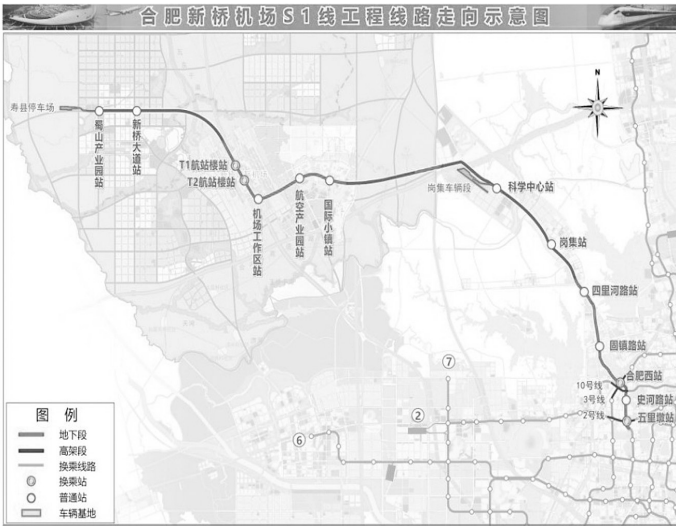
施工人员在钢筋操作棚内作业

新春走基层

S1线建设正酣 预计2025年开通运营



S1线寿县段建设现场
本报记者 张越 摄



S1线工程线路走向示意图

本报讯(记者 廖凌云)一年春为首,万事行为先。2月1日,合肥新桥机场S1线寿县段建设现场,挖掘机来回穿梭,工人忙碌的身影随处可见,一派火热的建设景象。

合肥新桥机场S1线,全线西起寿县蜀山产业园站,东止合肥五里墩站。全长47.5千米,列车设计最高运行速度120km/h。其中,寿县段正线线路长约11千米,总投资40亿元。设置车站2座(蜀山产业园站、新桥大道站)、停车场1座(寿县停车场)和主变电所1座。通车后将把寿县同新桥国际机场、合肥西站两大交通枢纽相串联,合淮同城一体化进一步增强,为两市高质量跨越式发展注入新动能。

当天,淮河早报、淮南网记者在现场看到,项目建设各单位正按照工期要求稳步推进。开挖地基、平整土地,机器有序运转,一线工人忙碌穿梭、管理人员紧盯全场,全体参建者开足马力,以时不我待、只争朝夕的干劲奋战一线,抓紧时间确保施工进度。

据介绍,目前S1线合肥境内多个站点均在加速推进建设中。根据计划,S1线将于2025年底开通运营。届时将有效缩短合肥、淮南两市时空距离,加快形成更加便捷高效的合淮“1小时通行圈”,让两市人民充分共享更具均衡性和可及性的优质公共服务。

“春风行动”送真情 就业帮扶暖民心

本报讯(记者 孙鸿)日前,2023年八公山区“春风行动”暨就业援助月专场招聘会在八公山城市记忆广场举行。

据悉,此次招聘会吸引51家企业前来招贤纳士,提供就业岗位719个,满足不同类型各个层次人才的就业需求。在现场,八区妇联设立了政策

咨询台,为前来咨询的女性求职者提供岗位信息、就业指导等服务。积极向适合妇女推荐发展的岗位,帮助她们快速便捷找到适合自己的岗位。

同时借助此次活动,对《反家庭暴力法》《民法典》《家庭教育促进法》等法律知识进行了宣传。