

文明新风润淮南

严查严处! 交警吹响新一轮文明创建哨



本报讯(记者 苏国义 摄影报道)“开局就是决战,起步就是冲刺!要以‘拼’的劲头、‘抢’的状态,踔厉奋发、勇毅前行,全力推进淮南公安交通管理工作高质量发展。”2月8日下午,2023年全市公安交通工作会议在市公安局交警支队召开,会

上,交警支队负责同志对交通文明创建工作进行了周密部署。即日起,交警部门将大频次开展集中整治统一行动,以更严的态度、更实的作风,严查各类不文明交通违法行为。

据悉,仅2022年,全市就查处了各类交通违法行为123.4万起,较上一年同期有所下降,交通态势依然有提升空间,开年后,淮南交警相关行动已持续展开。目前交警部门正加强非机动车不上号牌管理,无号牌非机动车、超标电动车上路行驶的,一律扣留,无法上牌的两轮电动车,实行备案管理;针对机动车违停行为,交警部门将采取“视频+拖车”“民警+拖车”“铁骑+拖车”等方式,动态查处机动车违停违法行为。

市公安局交警支队党委书记、支队长朱晓弟表示:“全市公安交警部门将全警动员、全力以赴、穷尽措施,确保我市路面交通状况持续向好。”

为此,淮南交警将进一步压细压实工作责任,充分运用考核办法、测评方法,做到理解准确、责任明确、工作精确;对照任务清单细化方案,实行分片包干,定岗定责;进行“拉网式”排查、“清单化闭环

式”整改。同时,交警继续强力推进文明交通宣传,畅通违法举报渠道,提升群众文明交通意识。

其次,交警部门将强力推进交通组织优化,加强对主城区交通组织的研判分析,合理均衡交通流;充分发挥文明交通创建牵头单位作用,推进文明交通问题大排查、大整治,实行挂牌销号、动态清零;强力推进交通设施整治,深入排查主次干道交通标志标牌、标线等问量,确保交通设施完好。

会后,交警各大队、各部门有关负责人告诉淮河早报、淮南网记者,他们将立即部署落实会议精神,切实推进路面交通管控,严格落实支队党委提出的路面警力配置要求,提高路面见警率、管事率,维护良好交通秩序。进一步加强巡逻管控,落实“高峰守点、平峰巡线”工作要求,加强“视频巡逻”“铁骑巡逻”“警车巡逻”,落实疏堵保畅;进一步加强应急处置,制定各类应急处置预案,提高处置能力。对重点路段,加强警种配合和文明劝导,力争干出成效,创出成果。

图为交警向市民宣讲交通安全知识查处不文明交通违法行为。

发出动员令 聚力做好住宅小区文明创建工作

本报讯(记者 张雪峰 通讯员 路亚琨)为进一步做好2023年全国文明城市创建工作,按照淮南市政府住房和城乡建设局的工作要求,2月9日,淮南市物业管理协会向全市物业企业发起动员令,动员各物业服务企业住宅小区,奏响文明创建“大合唱”,开展“撸起袖子大干三十天”的行动。

住宅小区是城市文明程度的窗口,也是文明城市创建实地测评非常重要的组成部分,更是广大市民对创建工作是否满意的关键所在。《动员令》提出,全市各物业企业要高标准推进住宅小区创建工作,强化文明创建氛围营造,不断巩固提升文明创建成果,持续提升文明城市创建水平。

鉴于文明创建常态化发展,动员各物业企业要高度重视、认真落实、迅速行动。进一步对小区门岗标准化管理进行要求,督促加强业务培训。对物业企业工作人员,尤其是保安、客服等接待群众的关键岗位,加强文明创建要义的培训,让从业人员知晓“创城没有旁观者,人人都是参与者”。做好文明礼仪、微笑服务、仪容仪表整洁、文明用语。

做好重点事项督导。全市物业企业要主动做好创建工作,针对环境卫生、停车秩序、黄土裸露、楼道杂物等重点问题,咬定目标不放松,开展集中攻坚,加快补齐短板弱项,确保在近期有较大进展。

加强住宅小区机动车辆秩序停放管理。一是保安人员要对外来车辆进行询问登记,做好温馨提示:不得占用消防通道,不得堵塞交通、要留有挪车电话,必要时应及时挪车等;二是加强小区巡查,对乱停乱放的机动车辆,要张贴《违规停放告知单》,对堵塞消防通道的车辆,要联系车主挪车。

《动员令》要求,各物业服务企业要以时不我待的紧迫感,扎实对标对表,积极整改落实。汇聚起文明创建最大合力,集中力量进行突击,撸起袖子加油干,全力做好住宅小区创建工作,确保全国文明城市创则必胜、创则必成。

空间有限 停车必有“线”

万翔

没有规矩,不成方圆。城市繁华处、闹市区人流量大,机动车、非机动车停车位需求量也随之增大。城管部门在此施划出停车位和停车线,交警、城管对停车行为进行督导是必然之举。停车入位、依线停车,是每一位驾驶机动车、非机动车市民必须遵守的交规,体现出一个城市的交通秩序与文明面貌。

然而,现实中就非机动车而言,不依线停放、线内胡乱停放仍时有发生,为此,城管部门时常巡查督导,宣传文明公德意识,对不文明行为进行劝导。“治标”之策,旨在“治本”。相关行为人在受督导的同时,应该站在公众权益的角度进行思考、反省,不要把不文明停车看做小事一桩。一个城市再大,可用的功能空间终是有限。停车不入“位”,心中无“底线”,看似方便自己,实则给他人“添堵”,从而破坏公共秩序、城市形象,自己也将为此付出代价。

依线停放,无疑是遵规之举,而线内文明停放则更是文明与礼貌的要求。停放方向正确,便于车辆进出;停放不“横逸斜出”、过多占用空间,则又是给他人方便。线内文明停放,能够最大限度保证停放容量、提高通行效率。停车现场秩序井然、环境整洁,同时也有利市民出入和商家经营,对多方都是“共赢”。针对某些老城角落和街角区域非机动车停车线历经风蚀雨剥、依稀难辨的情况,建议主管部门重新施划,令其“旧貌换新颜”,方便群众停车,也减少督导执法中的矛盾。

生活中,不把停车线看成一条可有可无的“虚线”,而是看做一条不能逾越的秩序“红线”、文明与不文明的“分界线”,“线线”有序交织,才能画出城市“和谐景”“文明图”。



典型引路助力城乡社区治理

本报讯(记者 李严)日前,淮河早报、淮南网记者从市政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,2022年,我市各级民政部门把提升老百姓的幸福感和获得感、满意度作为工作的出发点和落脚点,聚焦创新管理,实现了典型引路示范作用。

据介绍,我市全面开展城乡社区网格化管理服务工作,将基础信息采集、矛盾纠纷排查、特困人员帮扶等网格整合成“一张网”,划分城市社区网格1486个、农村社区网格3810个,网格员5181人(专职网格员总数1364人)。推深做实党建引领网格管理,提升社区精细化治理、精准化服务水平。

我市积极开展智慧社区建设试点,探索“数据多跑路群众少跑腿”淮南网格化管理服务智慧路径,开展全市智慧社区建设试点工作。弘湖社区成功申报省级智慧社区建设试点。

我市大力开展优秀村规民约和

居民公约评选,寿县刘镇石埠村等5个村的村规民约和大通区上窑镇上窑社区等5个社区的居民公约评选为全市优秀村规民约和居民公约。

我市深入开展自治协商和基层治理试点实验。焦岗湖镇臧巷村被评为全国村级议事协商创新实验试点单位。大通区和潘集区成功申报省村务公开标准化建设试点单位。寿县省级“三治融合”乡村治理试点示范创建工作成功通过省第三方评估。

我市扎实开展2022年“民主法治示范村(社区)”创建。19个村(社区)入选“安徽省民主法治示范村(社区)”。8个村(社区)通过司法部、民政部复核保留“全国民主法治示范村(社区)”称号。经司法部、民政部复审,田家庵区舜都社区和寿县柴岗村被命名为第九批“全国民主法治示范村(社区)”。评选命名第九批市级民主法治示范村(社区)57个。