

联合国呼吁捐资近4亿美元 援助叙利亚地震受灾民众

新华社联合国2月14日电(记者 毛磊)联合国秘书长古特雷斯14日呼吁国际社会捐资3.97亿美元,为叙利亚地震受灾民众提供急需的人道主义救援。

古特雷斯当天对媒体说,这笔资金将用于在未来三个月中为近500万叙利亚受灾民众提供急需的临时庇护、医疗卫生服务以及食品救助等。他表示,针对土耳其受灾民众的类似捐资计划也已进入最后准备阶段。

土耳其和叙利亚地震发生后,联合国中央应急基金共计快速拨款5000万美元用于支持两国的人道主义行动。古特雷斯说,虽然联合国方面已尽其所能,但远不能满足巨大的人道主义需求。地震过去一个多月,叙利亚当地仍有数百万人在为生存而挣扎,面临无家可归、严寒天气等问题。

古特雷斯敦促联合国会员国和其他捐助方立即行动,提供所需充足资金。他还呼吁,不要在援助准入、资金筹集和物资供应等方面人为制造障碍,避免加剧这场巨大自然灾害给人们造成的苦难。

土耳其南部靠近叙利亚边境地区6日发生强烈地震,给土叙两国造成重大人员伤亡。联合国人道主义事务协调厅14日在一份新闻公报中说,叙利亚880万人口受到地震影响,西北部地区遭受的损失相对更加严重。



2月14日,在位于纽约的联合国总部,联合国秘书长古特雷斯发表讲话。

联合国秘书长古特雷斯14日呼吁国际社会捐资3.97亿美元,为叙利亚地震受灾民众提供急需的人道主义救援。

新华社记者 谢镔 摄

美国又发危险品运输事故 剧毒高腐蚀性硝酸泄漏

【新华社微特稿】美国亚利桑那州政府证实,一辆运送危险化学品的罐车14日下午在美国10号州际公路亚利桑那州境内路段侧翻,车上剧毒高腐蚀性硝酸泄漏,导致这条东西向交通动脉暂时关闭。

亚利桑那州公共安全部发言人劳尔·加西亚说,这辆罐车在10号州际公路图森市附近路段发生碰撞后侧翻,车上液态硝酸泄漏。加西亚并未说明此次事故是否牵涉其他车辆,以及是否有人受伤。

亚利桑那州公共安全部说,应急人员已疏散事发地点附近人员。州警预计10号州际公路将关闭数小时。图森市消防部门说,事发地点出现“涉危险品和灌木起火事件”,消防部门正协助控制险情。

据美联社报道,暂时没有消息指有人因接触泄漏硝酸受伤入院。

硝酸为具有强氧化性和强腐蚀性的无机酸,可用于制造化肥、染料等。硝酸不稳定,达到一定浓度易挥发,人吸入后会致肺部严重损伤,皮肤和眼部接触后会被灼伤。

一列运载多种有毒化学品的列车本月3日在美国俄亥俄州东部脱轨后出现爆炸风险,应急部门6日对车载致癌化学物质氯乙烯进行“受控释放”操作,数以千计居民因面临氯乙烯燃烧产生的有毒气体威胁而紧急疏散。此后,当地居民闻到刺鼻气味,部分人出现身体不适,还有不少宠物和野生动物生病或死亡的报告,引发公众对残留有毒物质长期危害的忧虑。

部 婕

中国代表呼吁

全力延缓气候变暖 遏制海平面快速上升趋势

新华社联合国2月14日电 联合国安理会14日举行海平面上升与国际和平与安全公开辩论会。中国常驻联合国代表张军在发言中呼吁国际社会抓紧采取一切必要行动,全力延缓气候变暖,遏制海平面快速上升趋势。

张军说,国际社会要对海平面上升的后果加强前瞻性研究,同时要瞄准气候变化这个根源,全力延缓气候变暖,遏制海平面快速上升的趋势。要达成《巴黎协定》确定的温控目标,发达国家必须加大率先减排力度。去年以来,一些发达国家能源政策出现倒退,化石能源消费和碳排放不减反增,使已经十分脆弱的全球减排前景岌岌可危。发达国家普遍较早提出“双碳”目标和方案,应该发挥表率作用,采取切实行动加以落实。

张军指出,资金始终是全球气候治理的核心和关键问题。发达国家有责任和义务向发展中国家提供气候变化融资和援助。发达国家早在2009年就承诺每年向发展中国家提供1000亿美元的资金,但至今从未真正到位。更有甚者,有的国家一边消极对待发展中国家的资金需求,一边以推动本国能源转型为名,通过所谓《通胀削减法案》,投入数千亿美元为本国制造业提供高额补贴。这种虚伪自私的“绿色保护主义”违反世贸组织规则,对其他国家相关产业构成歧视,也有损全球应对气候变化的集体努力。

张军表示,坚持真正的多边主义,加强团结合作是应对气候变化挑战的唯一出路。要继续坚持共同但有区别责任原则,这关乎国际公平正义。偏离这一原则将严重损害国际社会应对气候变化的团结合作。

张军说,小岛屿发展中国家最易受气候冲击,其适应能力也最为脆弱。国际社会要切实解决小岛屿发展中国家的关切和诉求,通过资金和技术援助帮助其加强能力建设。保护海洋环境是全人类的共同责任。眼下一个迫在眉睫的挑战,是福岛核电站核污染水排海问题,这将严重破坏海洋环境,损害民众健康,小岛屿发展中国家及人民更是首当其冲。中方敦促日本履行应尽的国际义务,以科学、公开、透明、安全的方式处置核污染水,切实保护海洋生态环境。

张军说,中国是拥有漫长海岸线的国家,对海平面上升带来的风险同样高度关注。应对气候变化,中国始终是坚定的行动派,凡是作出的承诺,一定全力以赴。中国一直是气候变化南南合作的倡导者和实践者。中方将继续同各方一道,积极参与全球气候治理,携手应对气候变化挑战。

印度航空大手笔采购470架飞机! 空客波音两大对手“皆大欢喜”

印度航空公司14日宣布将向欧洲空中客车公司和美国波音公司订购合计470架飞机,总数超过以往任何单家航企一次性采购飞机数量。

消息传出后,波音和空客的股价均有所上升。

新订单包含250架空客飞机和220架波音飞机,让互为竞争对手的两大飞机制造商以及欧美双方“皆大欢喜”。按照路透社说法,人口大国印度的民航市场需求巨大,为通常是“赢家通吃”的航空产业提供了“罕见富矿”。

在空客总部所在地法国,法国总统埃马纽埃尔·马克龙和印度总理纳伦德拉·莫迪在视频通话中将这笔交易称作法印两国加深合作的一项“成就”。在与莫迪的通话中,美国总统约瑟夫·拜登也称赞这笔交易为“历史性交易”。

10多年前,美国航空公司曾一次性订购合计460架空客和波音飞机。

印度航空公司的母公司塔塔集团披露,空客订单包括210架A320neo窄体飞机和40架A350宽体飞机,后者将用来执飞“超远程航线”;波音订单包括190架737 MAX型飞机、20架787“梦想客机”和10架777X型飞机。

印度航空公司说,新采购的飞机首批预定今年年中投入运营,其余将在2025年中期以后交付。

空客方面说,印度航空公司还将租用25架空客飞机。

印度航空公司与靛蓝航空公司是印度最大两家航空运营商。后者为私营廉价航空企业,主要执飞印度国内航线,虽然成立时间晚于印度航空公司许多,但在现有有机群规模和载客量方面已在印度国内市场上占据优势。

印度航空公司成立于1932年,原名塔塔航空公司,1953年被印度政府国有化。由于经营不善,近年来公司负债规模不断扩大,印度政府多次尝试出售其股份,最终于2021年宣布由印度塔塔集团旗下的塔塔父子公司收购印度航空公司全部股份,并承担其部分债务,使这一印度旗舰航空企业回归私有化。

沈敏 新华社专特稿