

渐成城市景观带! 蚌埠正努力让淮河靓起来

蚌埠龙子湖区下着小雨,行走在淮河沿岸,映入眼帘的是波澜壮阔、水清岸绿的景象,沿河地带还有花草树木点缀着,健身步道蜿蜒向前。但谁也不想的是,这里一年前还是人们口中的“脏乱差”地带。

“由于淮河多年分洪行洪蓄洪,洪水携裹泥沙沉淀,抬高河床,淤积成滩,河道缩窄,站立大堤看淮河像是一条‘大沟’,造成洪水下泄不畅,航运船舶搁浅,存在河道滩地乱搭乱建、乱耕乱种、放牛放羊、偷倒垃圾等现象,这里成为城市‘脏乱差’的集中带。”蚌埠市水利局局长苟异然谈起过去的情形依然很感慨。

淮河是蚌埠“母亲河”,随着城市快速发展,已由过去“郊外河”变成今日的“城中河”。

“城中河”的治理难题成了蚌埠人民的心中烦恼。每年市“两会”都有多位市人大代表、政协委员提出综合整治的议案提案,市民们也纷纷响应,让淮河靓起来是人们的共同期盼。

民有所呼,政有所应。2021年初,蚌埠市委市政府按照“问题导向、统筹兼顾、系统治理”原则,决定实施总投资53.48亿元的“靓淮河”蚌埠主城区淮河防洪交通生态综合治理工程(简称“靓淮河”工程),打造“堤固、水清、岸绿、景美、人和”的城市中心湿地公园,推动蚌埠从“跨河发展”向“拥河发展”转变。

苟异然向记者介绍,该工程以“一川清、两滩靓、三脉通、十景红”为总体布局,规划西起怀远荆涂大桥,东至长淮卫大桥,全长26公里,治理面积52平方

公里。蚌埠市成立工程建设领导小组,实行日调度周推进,3个月完成规划编制,9个月完成立项、地勘、测绘、土地预审与规划选址、洪评、环评、可研、初设等17项前期工作,2022年春节后第二天正式启动建设。

目前,先期开工全长8公里的席家沟到龙子河河口段,已完成投资12亿元。苟异然说:“工程通过对河道切滩、拓槽、疏浚、清淤,开挖土方480万方,淮河主河道由枯水季不足200米拓宽至500米左右,洪水下泄顺畅,蓄水能力增强,主航道拓宽挖深,航运等级提升。”

该工程还利用350万方切滩弃土,把原有堤顶加宽,形成防洪“超级堤防”,建设淮河南岸双向6车道和北岸双向4车道滨河大道,打通交通堵点。利用130万方切滩弃土将堤防迎水面护坡的大陡坡调整成为大缓坡,重塑滩地形态,连通河滩水系,新增水面2600亩、城市绿地1.2万亩,实现市民近水、亲水、戏水、乐水。此外,在两岸迎水面高程22米以上塑形地块建设篮球、网球、足球等体育场地15万平方米,可同时容纳3万人体育锻炼。

相看两不厌,最美淮河岸。从2022年2月8日工程启动一年多来,“靓淮河”工程已颇有成效。苟异然表示,在保障城市防洪安全的同时,未来淮河岸线还将增添更多观光旅游、健身休闲、文化景观等功能带,“让大家更愿意到淮河岸边走一走,让淮河成为蚌埠市民真正的幸福河。”

来源:安徽网

合肥公交新开 “草莓采摘” 定制专线

央广网合肥2月14日消息(记者徐鹏 通讯员李克武 李付成)记者今天从合肥公交集团获悉,为服务合肥市民前往长丰马郢景区采摘草莓和旅游观光,合肥公交自2月18日起新开“草莓采摘”定制公交专线,自杏花公园发车,沿途停靠白水坝北、北五里井西、清河路口,抵达长丰县马郢景区。

时间安排:杏花公园站8:00发车,8:05停靠白水坝北站,8:10停靠北五里井西站,8:15停靠清河路口站。到达马郢后乘客自由活动,当天15:00从马郢发车返回合肥。

沿途停靠站点位置为杏花公园站,位于寿春路与蒙城路交口蒙城路西侧2路公交底站;白水坝北站,位于北一环与蒙城路交口向北约100米蒙城路东侧155路公交站牌;北五里井西站,位于蒙城路与北二环交口向西约100米北二环北侧辅道126路公交站牌;清河路口站,位于清源路与四里河路交口向南约100米四里河路东侧143路公交站牌。

合肥公交集团“草莓采摘”公交专线双休日、节假日开行,采取定制公交模式运行,实行往返一票制,票价30元(仅包含车费,不含景区游乐、餐饮等费用)。乘客须提前通过网上购票,每班购票人数达到30人即开行。车票预定方式为:通过“合肥智慧公交”APP“如e巴士”界面,或“合肥公交集团”微信公众号“如e巴士”界面,或“如e巴士”微信小程序、“如e巴士”支付宝小程序进入“专线”栏目,在“热门区域”选择要去的景点,选择乘车日期、乘车点、班次、车票数量,点击购票、线上支付,完成车票预定即可。

需要提醒的是,草莓采摘相关活动内容由马郢景区提供并有解释权,个别项目需要提前与马郢社区预约。乘坐“草莓采摘”定制旅游公交专线出游的乘客乘车全程须佩戴口罩。若对应班次未达发车人数,订票系统将提前一天退票,请购票后保持关注。

>>>

滁州琅琊山“欧梅”迎春

2月14日,在琅琊山风景区内,游客们在欣赏欧梅。随着气温的逐渐升高,被誉为琅琊山“镇山之宝”、现今尚存的四棵千年古梅之一的琅琊山“欧梅”,开始渐次绽放,吐露芳华,吸引了众多游客慕名前来,一睹芳容。

来源:滁州网

>>>

滁州提高自驾游奖励标准招徕游客

记者从滁州市文化和旅游局获悉,该市促进旅游业改革发展领导小组修订了《滁州市自驾游招徕专项奖励办法》,在降低标准、放宽申报门槛同时提高奖励标准,并于近日发布实施。

记者了解到,该《办法》分为奖励对象、奖励内容、申报程序、资金保障、监督管理、其他内容6个部分,奖励内容涵盖团队奖励、活动奖励2个大类4个小项,旨在鼓励和引导外地团队来自驾、组织活动、就餐住宿。

在团队奖励方面,《办法》降低申请门槛,提高奖励标准。其中,将单次组织招徕标准由一日游的“30台车且90人以上”、二日游的“20台车且60人以上”

修改为“10台车且30人以上”,同时将奖励标准由一日游的“50元/台(次)车”提高到“100元/台(次)车”,二日游“100元/台(次)车”提高到“150元/台(次)车”。在活动奖励方面,来滁开展与文化旅游相关的活动,车辆达30台以上,对省级以上、省级、市级的承办机构分别奖励5万元、3万元、2万元。

《办法》还将活动奖励中游览“A级旅游景区”修改为“景区景点”,使得奖励范围拓宽为游览A级旅游景区、旅游度假区、乡村旅游重点村、特色美食村、精品主题村、乡村旅游示范点。在申报环节也增加了线上报备的方式,方便了外地企业申报奖励。

来源:安徽网

