

# 合肥新桥机场 S1线寿县段建设加速推进

本报记者 张明星 付莉荣 摄影报道



2月16日上午,淮河早报、淮南网记者在合肥新桥机场S1线(新桥机场—新桥产业园段)及配套工程建设项目一标段建设现场看到,大型的挖掘机、筑路机等工程机械来回穿梭,工人们忙碌的身影随处可见,整个工地呈现出一派火热的建设景象。

## 寿县段建设快马加鞭

合肥新桥机场S1线(新桥机场—新桥产业园段)及配套工程建设项目一标段位于寿县境内,属于合肥新桥机场S1线寿县段的一部分,采用高架模式,包括2座高架车站、3段高架区间、2段机场北路、1座区间牵混所,车站长度为120米,区间长度为6.21千米,道路长度为5.58千米,合同工期730天,工程造价8.86亿元,由中铁二十四局集团有限公司和中安华力建设集团有限公司联合承建。

“我们采取多点施工。以丰收大道、寿州大道、新桥大道等既有道路为中心,向两侧推进,进行道路施工。”中安华力该项目负责人朱志华介绍道。

中铁二十四局该项目党支部书记李鹤林介绍:“截至目前,机场北路清表和S1线试桩工作已全部完成,正在进行机场北路路床和排水工程施工,下一步计划在路床上修筑施工便道,为全力推进S1线一标段桥梁工程施工创造条件。”

据了解,合肥新桥机场S1线寿县段目前施工、监理、检测等单位已完成招标进场工作。目前已完成现场试桩破

桩和实验桩的破桩静载实验准备工作,机场北路便道正在铺设,预计2月底开始正线桩基施工。

## 计划2025年底开通运营

合肥新桥机场S1线是合肥首条市域(郊)铁路工程。线路串联合肥新桥国际机场、合肥西站两大交通枢纽,实现城市中心区与空港组团、寿县新桥产业园组团的快速联系。本项目列入国家发改委《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》,为“都市圈通勤交通网重点工程”,对于完善合肥新桥国际机场综合交通运输体系,强化综合交通枢纽辐射功能,支撑合肥都市圈更高质量一体化发展具有十分重要的意义。

合肥新桥机场S1线采用市域B型车。设计最高运行速度120千米/时。线路起于寿县蜀山产业园站,主要沿机场北路、新桥大道、新港路、合淮路、四里河路、黄桂路、青阳路走行,止于五里墩站。全线长47.5千米,设车站14座,其中高架站4座,地下站10座,平均站间距3.72千米。另新建岗集车辆段和寿县停车场,新建新桥大道站和岗集车辆段主变电所2座。项目概算总投资231.05亿元,计划2025年12月底开通运营。

根据合肥市与淮南市签订的共建协议,寿县负责建设T1航站楼站(不含)以西的工程。寿县建设段线路长约11.04千米(其中高架段约8.1千米,过渡段约0.57千米,地下段约2.37千米),设置2座车站(新桥大道站、蜀山产业园站),均

为高架站,设1座寿县停车场,接轨于蜀山产业园站,总投资40.13亿元。

2022年10月30日,合肥新桥机场S1线寿县段正式开工建设。该项目建设,是合淮同城化发展取得的重要成果,也是推动合肥都市圈一体化高质量发展的重要举措。建成后极大缩短来往两市的通勤时间,为产业合作、人员往来、要素流通等提供支撑,将有力推动两市加快产业互融、交通互联、民生互通。

## 严格施工,打造精品工程

淮河早报、淮南网记者在合肥新桥机场S1线寿县段建设现场宣传展板上看到,站台层采用屋顶天窗设置,以期给乘客营造清新舒适的体验感。桥梁采用常规跨度无支连续钢构形式,高架站采用流线型屋面造型。

“我们计划2023年底S1线一标段车站主体结构、桥梁桩基和下部结构全部施工完成,力争2024年底完成全部施工任务。”李鹤林表示,为确保工程质量,两家公司密切合作,建立了严格施工质量管理体系,全力冲刺优质工程和精品工程。

“合肥新桥机场S1线寿县段项目是事关寿县发展的重点项目,作为项目建设单位,我们积极配合有关部门做好征地拆迁及环境整治工作,强化统筹协调,积极为施工单位做好服务保障,确保高标准高质量推进工程建设。”安徽新桥交通发展有限公司有关负责人王柱介绍。



## 我市举行集中签约仪式

涉及数字建设、融资担保、汽车电子等领域的合作

本报讯(记者 廖凌云)2月17日上午,淮南市人民政府与中国联通安徽分公司、省信用融资担保集团与淮南市、县(区)平台公司、寿县人民政府与科博达技术股份有限公司集中签约仪式在市政务中心举行。

近年来,淮南着力推动城市转型。现代煤化工、新材料、光伏新能源、汽车零部件等新兴产业正蓬勃发展,转型发展势头越来越好。淮南正在加快建设绿色转型发展示范城市、国家重要新型综合能源基地,奋力重振老工业城市雄风。

根据市政府与中国联通安徽分公司“十四五”数字淮南建设战略合作框架协议,安徽联通依托联通总部资源优势,以5G为引领,积极应对工业互

联网、数字政府、智慧城市、医疗、教育、文旅、交通物流等各领域数字化转型需求,把淮南市作为主要战略合作市和业务发展重点支持区域,聚力打造“大计算”新引擎,加强通信基础设施建设,大力推进数字淮南建设,助力发展数字经济、建设数字政府和数字社会,为淮南市以数字化转型整体驱动生产方式、生活方式和治理方式变革,全面提升经济社会数字化水平提供有力支撑,助力双方高质量发展。

本着“优势互补、互利共赢、诚实守信、共同发展”和“市场的逻辑谋事、资本的力量干事”的原则,省担保集团与淮南市、县(区)平台公司就进一步深化三方在平台公司融资担保方面的务实合

作,签署融资担保合作协议。省担保集团积极发挥AAA信用评级优势,促进市属平台公司、县(区)平台公司高效率开展直接融资,获得长期、低成本发展资金,在基础设施和城镇化建设、培育新兴产业、乡村振兴等方面助力城市经济发展,为淮南高质量发展提供支撑。

寿县科博达安徽产业基地项目位于新桥国际产业园,由科博达技术股份有限公司投资建设,总投资约22亿元,规划用地面积约200亩。项目主要生产汽车中央操作系统、汽车电子及其他汽车相关产品。全部建成达产后,预计实现主营业务收入约50亿元/年,实现税收约1.5亿元/年。

下一步,我市将持续深化“一改两为”,进一步增强“重商”意识,抓好“安商”举措,提升“富商”成效,着力打造一流营商环境,提供最优质、最高效、最便捷的服务,全力以赴支持企业发展,让大家在淮南投资放心、创业安心、发展顺心。