

雄忻高铁雄保段进入全面主体施工阶段



2月25日,中铁电气化局的施工人员在雄忻高铁新盖房特大桥建设现场指挥钻孔作业。
新华社记者 牟宇 摄



2月25日,在雄忻高铁雄保段一标段钢筋加工场内,中铁电气化局的施工人员检测钢筋质量。
新华社记者 牟宇 摄

新华社北京2月26日电 记者从中国中铁股份有限公司获悉,雄安新区至忻州高速铁路(雄忻高铁)新盖房特大桥建设日前正式动工,标志着雄忻高铁雄保段全面进入主体施工阶段。

据中国中铁电气化局雄忻高铁项目负责人麻建华介绍,雄忻高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京昆通道的重要组成部分,线路东起京雄城际铁路雄安站,向西经雄安新区、河北省保定市,到达山西省

忻州市,正线全长342公里,设计时速350公里。此次施工的新盖房特大桥全长4304米,是这条线路的重难点和控制性工程,预计2024年可以实现大桥主体全部完工。

27地省公务员

招录笔试人数超500万

从2月25日起,27地(市、区、含新疆生产建设兵团)进行了2023年省公务员招录考试笔试,其中包括受疫情影响笔试延期的广东省和山东省。据了解,本次笔试为历史最大规模联考。从整体招录情况来看,2月25日举行的公务员考试笔试的省份共计招录168476人,比去年增加24729人,涨幅达17%以上。其中,招录最多的是广东省,招录18258人,几乎接近两万,比去年“扩招”2457人,也是“扩招”人数最多的省份。涨幅最大的来自西部省份——甘肃,今年招录4249人,比去年增加了2364人,涨幅接近80%。

25日下午16点30分,27地(市、区、含新疆生产建设兵团)展开的2023年省公务员招录笔试落下帷幕。据悉,各地报名25日考试的考生总数超过500万,最大竞争比达60:1,平均竞争比超30:1。

据了解,以往吉林、辽宁、山西、广西等省份会有很多公共题目,而今年这几个省份之间公共题目少之又少。“用同样的题目,考察不同省份的学生,会给考生带来‘考分比较伤害’。每个省份的基础教育,应试水平差异很大,‘因地制宜’的命题更能科学合理地实现人才选拔的目的。”据悉,今年的行测考题数量和题型变化不大,内容上在政治、经济、科技等方面对考生进行了具体而详实的考察。

据了解,此次考察内容更深、更广,对考生的选拔也就更为严苛,同时今年整体扩招形势也让竞争更加激烈。2023年国家公务员和省公务员总的招录规模达到了近23万人,其中省考19万左右,国考4万左右。与2022年相比,2023年国家公务员全面扩招,招录3.7万名国家公务员,扩招幅度达20%。2023年省公务员的招录中,仅有上海、吉林、湖南、陕西这4个省市减招,且减招幅度相比2022年有所收窄,所以整体上2023年省考还是呈现扩招形势,涨幅达17%以上。

“扩招”原因主要有哪些?为何今年为历史最大规模联考?据华图教育资深专家刘有珍分析:“主要原因还是应届毕业生规模大,再加上正常的人员补充以及基层岗位的严重缺失所带来的补编。同时也反映了新形势下稳就业举措之力度,整体经济提振的信心很足。”

来源:北京青年报

科研人员在湖北竹溪发现两个植物新物种



科研人员在湖北省十堰市竹溪县境内发现两个植物新物种:大果溲疏和洪氏婆婆纳,相关研究成果已于近日在国际植物学期刊Phytokey上公开发表。

据悉,研究成果以《虎耳草科溲疏属一新种——大果溲疏》《玄参科婆婆纳属一新种——洪氏婆婆纳》为题,在国际植物学期刊Phytokey上同时发表,发现者均为竹溪县植物学研究人员甘啟良。

大果溲疏2021年在竹溪县八卦山省级自然保护区境内发现,这种溲疏植株高1~1.6米,常呈丛生灌木状,花洁白繁茂,具有一定观赏价值,其茎叶、根还具有一定药用价值。经与南通大学、中国科学院植物研究所等单位共同研究鉴定,确定大果溲疏为虎耳草科溲疏

属一新种,为四川溲疏的一新变种。

洪氏婆婆纳2022年发现于竹溪县汇湾河边,据介绍,洪氏婆婆纳属于一种矮小草本,其植株常丛生,茎匍匐,多生不定根,花粉红色。经过研究确认,洪氏婆婆纳为玄参科婆婆纳属一罕见新种。洪氏婆婆纳目前仅在野外发现11株,因为生长在河边,受洪水、放牧影响很大,是一种极度濒危植物。

研究人员表示,此次在湖北省竹溪县发现两种植物新物种,不仅丰富了世界植物物种资源库,也说明中国中部省份湖北有着宝贵且丰富的生物本底资源,并为该地区生物多样性提供更多的科学数据。

图为大果溲疏。

来源:央视新闻客户端