

《淮河早报》读后有感 淮南经济技术开发区实验学校 八(6)班 王雨嫣

直升机悬停的奥秘



直升机除了可以正常飞行,还可以悬停在空中进行作业,这也是直升机区别于一般固定翼飞机的一种特有的飞行状态。为什么直升机可以停在空中呢?这要从它的飞行原理谈起。

任何东西想要离开地面,都需要克服来自地球的吸引力,即“重力”。重力的方向是竖直向下的,它将地球上的物体紧紧拉住。飞机想要升空,那必然需要一种向上的力量来克服重力,等于说有个力量“升力”把它往上拉,当升力大于重力时,飞机便可以离开地面,升上空中。

直升机的发展起源于中国的竹蜻蜓:两片削成厚薄不匀的竹片装在一根木棍上,双手一搓,竹片利用惯性和气压作动力便可飞上天空去。直升机头顶上的旋翼与竹蜻蜓相似,直升机起飞的升力正是来自于旋翼的不停旋转。从旋翼桨叶的横切面大致形状来看,可以发现旋翼的上表面弯曲,下表面比较平。在旋转时,上表面空气流速快、压强小,下表面空气流速慢、压强大,上下表面会形成一个压强差,从而产生向上的升力。

当升力与重力相等时,直升机在空中的垂直位置能够保持不变。旋翼运转时形成的桨盘平面,向不同方向倾斜时,可以抵抗四周的气流,使直升机在空中的水平位置保持不变。而直升机的尾桨抵消了主旋翼的反向力矩,避免机体自旋。由此一来,直升机就能稳定地悬停于空中了。

也就是说,直升机的悬停主要是依靠旋翼上下压力差产生升力与直升机本身重力达到平衡来实现。

而且,由于直升飞机这种既可以飞翔又可以悬停的能力,不论是在军事上还是生活中都大有用处。

在生活中上,我们也经常看到直升机救人的新闻。比如利用救助直升机在悬崖上救人,即使在树木、陡壁等障碍物较多的情况下,也可以通过通过吊运方式将游客及一名陪护人员转移到直升机。

大家对直升机是不是有了更深入的了解了呢?

来源:新华网

一直以来,我读《淮河早报》,里面有很多故事让我记忆深刻,使我久久不能忘怀。首先,就是淮南蓝天救援队3名队员奔赴土耳其参与救援。这篇新闻主要说了在2月10日下午2时30分,淮南蓝天救援队3名队员前往土耳其进行救援,这是淮南蓝天救援队第一次参与国际救援,通过记者报道,3名队员花了两天时间进行装备和物资准备,“像睡袋、压缩饼干这些都是必需品,考虑到土耳其天气较冷,队员们还带了不少暖宝宝。”12日清晨,淮河早报、淮南网记者获悉队员已顺利抵达土耳其马拉什机场。随后,队长发来消息告诉记者,他们将会去马拉什联合国际救援大本营。通过这个故事,让我们了解到蓝天救援队队员的勇敢和此次的艰辛,队员到达土耳其后就参与救援,没有丝毫懈怠,他们这种不怕困难、奋不顾身、勇往直前为他人着想的精神打动了,也更加体现了我国人道主义援助和救援人员不畏艰难的顽强精神。

我记得曾读过“一起为春天种上一棵树吧”这篇新闻,它向我们报道了淮南市第八届一人一树绿化地球爱心义务捐树公益活动正式启动,线下活动将在3月份如约而至,地点仍在新四军纪念馆。截止到报道时爱心捐助的树木近万棵,而且这个数字每天都在更新,爱心捐助的善款也从全国各地汇聚于淮南这片热土之上。甚至有港澳台同胞和海外侨胞一起捐树,大家都抱着一个目的:绿化我们赖以生存的地球,美化咱们的美好家园。也有许多爱心人士经常带孩子去植树的地方看看,给当年自己亲手栽培的树苗松松土,浇浇水。不论这些爱心人士身在何方,只要用手机登录并输入身份证号,大家就可以在手机上查看自己种的树了。这则新闻,让我了解到了在这个地球上许许多多心怀爱心的人,是他们的爱让环境变得更加美丽,空气愈加清新。爱心人士的良好值得我们去学习。

记忆中还有一个“不顾个人安危,深夜跳水救人”的新闻。这则新闻主要讲述了在淮南高新区周集坝水库边,一名女子因与家人发生矛盾,一时想不开跳水轻生,淮南市公安局沈浩在不会游泳的情况下不顾自身安危,立即穿上救生衣,没有丝毫犹豫纵身跃入了零下几度的湖水中。因湖水与岸边有近2米的落差,沈浩在跳水时左脚重重磕到了石头上,但他顾不上疼痛,奋力地去救女子。他说:“作为公安队伍的一分子,全心全意为人民服务,及时解救群众于危难之中,是他始终坚守也必将永远坚守的信念。”他这种不怕困难,无所畏惧,勇猛果敢的精神令我佩服,我们应该向他这样的人学习,把他做为我们的榜样。通过阅读《淮河早报》,让我认识到了许多虽不出名却又勇敢善良的人。不论是他们关注世界人民的大爱,还是着眼于树木的小爱;不论是对于环境愈加美好的孜孜以求,亦或是对性命安全的奋不顾身,这一切的一切,我们都应该将他们视做榜样,学习他们身上优秀的品质。

每每读完《淮河早报》后,新闻中那些人的崇高精神让我敬佩,使我获益匪浅:他们的精神同样激励着我前行,我要向他们学习,成为新时代和谐发展的好少年。每当我想起我们生活在这样幸福满溢的社会里,我就更加坚定信心:一定要努力学习,长大后为建设祖国贡献一份力量。



田家庵区第十六小学
一(2)班 陈晓蕊

