

习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。

习近平指出,当前,世界百年未有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,世界经济复苏动

力不足。促进复苏需要共识与合作。中国提出全球发展倡议,得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规则、规制、管

理、标准等制度型开放,推动各国各方共享制度型开放机遇。

中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕,主题为“经济复苏:机遇与合作”,由国务院发展研究中心主办。

习近平向巴西总统卢拉致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。

习近平表示,顷悉卢拉总统罹患流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总

统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

秦刚同洪都拉斯外长雷纳签署中洪建交公报

新华社北京3月26日电(记者 伍岳)3月26日上午,国务委员兼外长秦刚在北京同洪都拉斯外长雷纳举行会谈并代表两国政府签署中洪建交公报。

秦刚表示,习近平主席高度重视中洪关系发展,请雷纳外长转达习近平主席对卡斯特罗总统的诚挚问候。中方欢迎卡斯特罗总统在建交后尽快访华,同习近平主席共同擘画两国关系蓝图。一个中国原则是国际社会普遍共识,是公认的国际关系准则。洪方作出承认一个中国原则的重要决断,加入世界主流,这完全符合洪国家和人民的根本和长远利益,也是选择站在历史正确一边和绝大多数国家一边。中方高度赞赏洪方对中洪建交的鲜明态度和坚定决心。

秦刚指出,中洪建交为两国关系发展正式吹响了号角,双方应以“时不我待,只争朝夕”的精神加快推进了解,深化互信,推进务实合作,带动中洪关

系顺利起步、行稳致远。希望洪方坚定恪守一个中国原则,为中洪关系顺利发展营造良好政治氛围和舆论环境。中洪建交光明正大,是任何人、任何势力都无法阻挡的历史潮流。双方要加强对接协调,就重要双边协议与合作机制加快磋商,尽早达成一致,迅速搭建双边关系的“四梁八柱”。欢迎洪方支持和加入习近平主席提出的共建“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议和全球文明倡议,在有关框架下推动交流借鉴和务实合作。两国政府、政党、议会、地方、文教、媒体、旅游等各领域也应尽快开展对接合作,不断凝聚起中洪各界推动两国关系发展的共识和力量。中方将全力支持洪经济社会发展、提高人民生活水平,愿扩大进口洪特色产品,鼓励中资公司赴洪投资兴业,参与洪大型基础设施建设,优先实施惠民生日项目,尽快形成一批看得见摸得着的成果,释放建交“红利”。中洪建交不

仅造福两国人民,也将为加强发展中国家团结合作、推进国际关系民主化产生重要影响。

秦刚强调,建交只是万里长征第一步,相信在双方共同努力下,中洪关系一定会起好步、开好局,迎来美好的未来。

雷纳首先转达卡斯特罗总统对习近平主席的诚挚问候,表示卡斯特罗总统很高兴应邀访华。洪中建交开启了两国关系新时代,走出了历史性一步,将极大造福两国人民。洪方对中国取得的发展成就深表钦佩,承诺遵守一个中国原则,愿同中方进一步密切两国关系,全速推进两国各领域合作,加强在多边领域沟通协调,实现互利共赢。洪方已撤回驻台“大使”,将尽快宣布废除同台一切“官方”协议。

会谈后,秦刚和雷纳分别代表两国政府签署《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》并共同会见记者。

我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”启航

新华社北京3月26日电(记者 戴小河)记者26日从中国海油获悉,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”在广东珠海福陆码头启航前往海南文昌海域。这标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈出进军“绿电时代”的关键一步。

中国海油新能源分公司工程建设中心总经理康思伟介绍,“海油观澜号”装机容量7.25兆瓦,由浮式基础和风机组成,整体高度超200米,吃水总重达11000吨。底部是一个三角形浮式基础,由30个钢结构模块组装而成,包括3个边立柱和1个中间立柱,整体边长近90米、高约35米、重量达4000吨。浮式基础上方是高约83米,相当于30层楼高的圆筒形状柱子,柱子上方装有重达260吨的机舱,可以指挥风机进行转动和变桨操作,被誉为风机的“大脑”。机舱前部是直径达158米的叶轮,也就是人们熟知的“大风车”,转动一圈的扫风面积近20000平方米,约等于2.7个标准足球场的大小,带动3只大叶片使机舱中的发电机转动,生成源源不断的绿色电力。

中国海油执行副总裁兼新能源部总经理杨云说,“海油观澜号”是我国第一个工作海域距离海岸线100公里以上、水深超过100米的浮式风电平台,它的建成投用将使我国海上风电的自主开发能力从不到50米提升至100米级水深以上水平,为我国风电开发从浅海走向深远海奠定坚实基础。

“海油观澜号”将安装在距海南文昌136公里的海上油田海域,通过9根总重超过2400吨的锚链牢牢拽住这个“海上摩天轮”。投产后,风机年发电量将达2200万千瓦时,所发电力通过1条5公里长的动态海缆接入海上油田群电网,用于油气生产,每年可节约燃料近1000万立方米天然气,减少二氧化碳排放2.2万吨。

康思伟说,“海油观澜号”是目前世界上最深最远,同时也是全球首个给海上油气田供电、海域环境最恶劣的半潜式深远海风电平台,在单位兆瓦投资、单位兆瓦用钢量、单台浮式风机容量等多个指标上,处于国际先进水平。

上海虹桥机场国际、港澳台航线复航

新华社上海3月26日电(记者 贾远琨)26日8点22分,东航MU721航班从上海虹桥机场顺利启程飞往香港,成为上海虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班,标志着上海虹桥机场国际、港澳台航线“重启”。

“重启日”正值2023年民航夏秋新航季首日。上海虹桥机场飞行区副总经理唐滢尘介绍,新航季上海虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次,相较于2019年同期增加22架次,分别由11家航空公司承运,包括国航、东航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空、中华航空、长荣航空等,进驻上海虹桥机场1号航站楼运营。

记者在国际、港澳台出发和到达区域采访发现,上海虹桥机场商业服务已经火热“回归”。上海虹桥机场航站区商业经营部总经理张耀国介绍,开业的商业店铺共

计140余家,基本恢复到了2019年同期水平。

新航季中,上海两大机场预计每日执行航班2225架次,航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。海关、边检等联检单位结合旅客出入境流程,提前进行流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新等,便利旅客出行。

目前,上海虹桥和浦东两大机场共有92家航空公司执飞通达42个国家的79个航点,预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。其中,上海浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次,较换季前增长三分之一。洲际航线将超过30条,洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。

甘肃兰州“夜经济”绽放“烟火气”升腾



一段时间以来,兰州持续打造夜间经济多元消费场景,不断丰富夜间经济消费业态。最近,集丝绸之路饮食、歌舞、时尚及历史等元素为一体的网红特色主题夜市“黄河食渡文化夜市”开市,吸引了众多市民和游客。

新华社记者 陈斌 摄