

中方代表批评个别国家在叙利亚人权问题上的虚伪

新华社联合国3月28日电 联合国大会28日举行关于叙利亚失踪人口问题非正式通报会。中国常驻联合国代表团临时代办戴兵在会上发言,批评个别国家在叙利亚人权问题上的虚伪做法,敦促个别国家立即解除对叙利亚单边制裁。

戴兵表示,中方一贯主张通过建设性对话与合作促进和保护人权,反对政治化、选择性、双重标准和对抗做法,反对未经当事国同意设立国别机制。包括中方在内的许多国家都对联大第77/230号“叙利亚人权状况”决议投了反对票,这一充满争议的决议不应作为召开此次会议的依据。

戴兵说,自2月6日发生强烈地震以来,叙利亚西北部地区人道局势始终牵动着国际社会的心。有关国家在地震后宣布临时性放宽或暂停对叙利亚单边制裁,但这无法掩盖长期单边制裁带来的系统性损害,更无法消弭造成的严重人道危机。单边制裁一天不解除,叙利亚人道局势就不可能得到根本改善。

戴兵指出,个别国家一边对叙利亚人权状况表达严重关切,另一边却非法盗取大量石油等叙利亚人民的宝贵资源,加剧叙利亚经济发展困境,严重侵犯叙利亚人民的生存权、发展权、健康权等基本的人权。这是赤裸裸的霸权行径,也赤裸裸地暴露了在人权问题上的虚伪。

戴兵强调,如果个别国家真的关心叙利亚人权,就该尊重叙利亚的国家主权,立即解除对叙利亚单边制裁,支持叙利亚人民开展灾后重建,帮助妇女、儿童等弱势群体获得必要医疗物资和生活服务,并立即停止攫取叙利亚资源的非法勾当。

戴兵说,叙利亚危机延宕十余年,给叙利亚人民带来深重苦难。中方愿再次强调,叙利亚的未来必须掌握在叙利亚人民手中。中方支持叙利亚同地区国家改善关系的努力。联合国和国际社会应坚持“叙人主导、叙人所有”原则,为早日实现叙利亚问题的政治解决发挥建设性作用。

司法改革争议双方首度对话 内塔尼亚胡仍骑虎难下

鉴于以色列政府强行推动司法改革在国内引发巨大争议,总统伊萨克·赫尔佐格28日主持会议,力促支持和反对改革的两派达成折中方案。连日来剑拔弩张的局面暂缓和势头,但前景尚不明朗,处于风口浪尖的总理本雅明·内塔尼亚胡仍骑虎难下。

内塔尼亚胡领导的执政联盟、前总理亚伊尔·拉皮德领导的“拥有未来”党、前国防部长本尼·甘茨领导的国家团结党,均派出代表参加此次会议。以色列总统府28日晚发表的声明说,会议在“良好气氛中”举行,持续大约90分钟,会议次日还将继续。

据《以色列时报》报道,“拥有未来”党代表团发表声明,建议议会删除目前正在进行的司法改革相关立法程序,以便“在新的一页上开始谈判”。该党代表团还呼吁形成一部能被广泛认可的以色列宪法,反映全体以色列公民的共识和意志。

国防部长约亚夫·加兰特25日呼吁暂停司法改革,次日遭内塔尼亚胡解除职务,引发多地大规模示威,近3个月来针对政府执意推动司法改革的抗议活动进入高潮。面对愈演愈烈的抗议与反对声,内塔尼亚胡27日宣布,将议会将对司法改革相关法案的二读和三读推迟至4月中下旬,以便争取时间以达成广泛共识。

同时,内塔尼亚胡强调有必要改革现行司法制度,以恢复政府部门间“失去的平衡”,“维护甚至加强个人权利”。

赫尔佐格随后发表声明,认可内塔尼亚胡暂时叫停司法改革相关立法程序。他呼吁各方进行诚实、认真和负责任的对话,以迅速平息紧张局势。

内塔尼亚胡率利库德集团赢得去年11月举行的议会选举,后成功组建由利库德集团等6个右翼或极右翼政党组成的联合政府。今年以来,内塔尼亚胡政府致力于推动司法改革,包括允许议会以简单多数否决最高法院决定、赋予政府在任命法官方面更大权力等,引发较大争议。

极右翼“犹太力量党”党首伊塔马尔·本-格维尔被认为是助力内塔尼亚胡赢得大选的关键人物,出任国家安全部部长。虽然他曾威胁如果停止司法改革将退出执政联盟,但仍在27日内塔尼亚胡宣布推迟司法改革后表示支持。

舆论认为,这是因为本-格维尔的诉求已获得内塔尼亚胡的承诺——政府将批准组建受控于国家安全部的国民警卫队。

据《耶路撒冷邮报》报道,国民警卫队目前下设于边防警察部队,约有900名正规士兵及数千名预备役人员和志愿者。国家安全部一名发言人28日晚表示,未来国民警卫队将致力于打击犹太人和阿拉伯人混居地区的“犯罪组织”。

前警察局局长摩西·卡拉迪指出,本-格维尔出于其个人政治目的试图组建一支“私人民兵队伍”,正瓦解以色列民主、危及国家安全。

《耶路撒冷邮报》援引以色列人权协会的声明说,本-格维尔将国民警卫队纳入麾下构成了对阿拉伯人权利的侵犯,为当前政治动荡局势增加了新的险情。“似乎仅仅和司法系统对着干还不够,现在我们看到权威正有序地从警察手中夺走,变成了本-格维尔手中的国民警卫队。”

王卓伦 吕迎旭(新华社专特稿)

台球——第十一届中式台球国际大师赛全球总决赛赛况



3月29日,中国选手张堃鹏在比赛中。当日,在河北省秦皇岛市奥体中心体育馆举行的第十一届中式台球国际大师赛全球总决赛第三阶段第一轮比赛中,中国选手张堃鹏以13比8战胜同胞王信仲。

新华社记者 杨世尧 摄

美国“毒列车”难善后 巴尔的摩拒收“毒水”

鉴于美国马里兰州巴尔的摩市官员拒绝“接手”俄亥俄州“毒列车”脱轨事故中产生的受污染废水,有关承包商28日宣布,将为大量“毒水”另寻目的地。

巴尔的摩官员上周得知,“毒列车”运营商诺福克南方铁路公司已与美国清洁海港公司签订合同,计划将大量废水从脱轨事故现场运送至巴尔的摩的巴克里弗废水处理厂处理。综合美国媒体报道,美国环境保护局批准上述计划,拟运送至巴尔的摩的废水至少有67.5万加仑(约合255万升)。

巴尔的摩排水系统本就存在老化、漏水等问题,且不到一个月前,巴克里弗废水处理厂一处建筑发生大规模爆炸,需要关闭。目前,这家废水处理厂由马里兰州政府临时接管。

就废水处理将对环境造成的影响,巴尔的摩市长布兰登·斯科特等官员非常担忧。市议会27日晚一致通过决议,敦促环保局撤销将废水引入该市的计划。斯科特指示公共工程部拒绝清洁海港公司的废水排放请求。

清洁海港公司28日宣布,在当地议员抵制下,公司将不会在巴尔的摩市处理废水。“虽然我们相信巴尔的摩的设施可以安全处理这些废水,但正如我们在这个过程一开始

就表明的那样,我们只有在得到所有联邦、州和地方监管机构的批准后才会继续推进。”

马里兰州众议员瑞安·纳夫罗茨基和凯茜·谢利加支持巴尔的摩市对废水项目的反击。纳夫罗茨基说:“作为(马里兰州众议院)环境与交通委员会成员,对环保局试图强硬控制巴尔的摩地区坐视不理,情理难容。”

谢利加则称:“没有人相信老化的卫生污水管线和巴克里弗废水处理厂能够成功处理含有毒物质的废水。”

2月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一辆货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时发生事故,共50节车厢脱轨或损坏;20节运载危险品的车厢中有11节脱轨。

列车脱轨导致大量有毒化学品进入空气、水和土壤,酿成环境危机。俄亥俄州自然资源部2月23日说,据测算,脱轨事故发生以来,事发地点附近受污染水体中的死亡动物数量接近4.4万只。

脱轨事故善后清理仍在继续,事故现场大量废水、固体废物需要外运。一些专家和居民担忧,远距离转运毒废水可能造成危险。休斯敦大学生物与环境科学教授乔治·吉伦先前表示,这些废水“毒性非常强”。

刘曦(新华社专特稿)