

总投资55亿元！ 高端显示模块系统项目签约

本报讯(记者 廖凌云)4月4日下午,淮南高新区管委会与深圳市大神控股集团有限公司高端显示模块系统项目签约仪式在市政务中心举行。该项目总投资55亿元,将为淮南高新区进一步做强智能终端显示生产基地提供有力支撑。

深圳市大神控股集团有限公司成立于2021年9月,总部位于深圳前海中心区,是一家从事科技创新、生产经营、管理服务、商贸物流、货物和技术进出口等领域的综合性企业,业务布局3C数码产品、电信运营商、半导体制造等业务板块。

近年来,淮南高新区按照“建园、强链”思路,围绕新型显示产业上下游企业,持续做强平台载体,先后已建成

投入淮南高新区产业园一期、二期共65万平方米标准化厂房,产业园三期28万平方米标准化厂房项目正在加快建设,产业园四期76万平方米标准化厂房已经立项,全力打造智能终端显示生产基地。

据介绍,此次签约的高端显示模块系统项目总投资55亿元,其中固定资产不低于26亿元。项目将落户淮南高新区产业园三期,分两期建设,其中一期项目计划投资20亿元,固定资产投资不低于6亿元,主要建设高端显示模块系统生产线。二期项目计划投资35亿元,其中固定资产投资不低于20亿元,主要建设模组生产线。达产后,年均产值预期不低于32.5亿元,年均缴纳税收预期不低于6500万元。

巾帼阵营喜添“新”力量

淮南女性之声

淮南市妇女联合会 主办

本报讯(记者 孙鸿)为进一步推动在“四新”领域群体中灵活多样组建妇联组织,壮大妇联基层工作力量,扩大妇联组织覆盖面,日前,八公山区新的社会阶层人士联谊会妇委会成立暨第一次妇女大会成功召开。会议选举产生了第一届妇委会委员7名、副主席2名、主席1名。

会议强调以“巾帼心向党”为主题,团结引领新的社会阶层妇女女士坚定不移听党话、跟党走;要融入发展大

局,以“巾帼建新功”为主题,助力新的社会阶层妇女女士在参与八公山高质量转型发展中建功立业;要发挥独特作用,以“巾帼好家风”为主题,带动新的社会阶层妇女女士树立先进性别意识,推进家庭文明,努力建设新的社会阶层妇女女士可信赖依靠的“妇女之家”。

另据了解,八公山区新的社会阶层人士联谊会于2023年2月23日成立,现有会员50人,其中女性会员21人,涉及医疗、餐饮、律师、金融等多个行业。其成立以来,积极发挥平台“桥梁”作用,积极与全区各行业各部门交流联系,热心各类公益事业,组织会员进机关、社区开展关爱健康义诊等活动,注重发挥新联会女会员在各自的战线和岗位上“半边天”作用,彰显出新时代优秀女性的巾帼风采。

淮
海
早
报

A1

2023年4月6日

责编:刘菊 版式:刘静 校对:胡德泽

气象干旱解除 农作物已“喝饱”

本报讯(记者 张雪峰)4月4日,淮南市气象局发布《春耕春播专报》,表示在4月3日明显降水后,土壤墒情有所改善,全市气象干旱基本解除。

气象信息显示,4月2日前,全市以多云天气为主;2日夜间到3日全市出现大风降温降水天气,其中3日降水较明显,有46个站出现7级大风,过程累计雨量30—70毫米,有33个站在50毫米以上。预计至下周的一段时间里,全市以多云天气为主,气温逐渐回升。

淮南市气象局为此提起“对策建议与关注重点”:此次降水使全市气象干旱基本解除,但雨量较大地区的低洼田块出现田间积水风险高,也易导致冬小麦赤霉病发生流行。据此建议:

1. 冬小麦普遍进入孕穗抽穗期,是生长和干物质积累最快的时期,积水处需进行排涝降渍,并做好肥水管理、适时控旺促壮。
2. 加强油菜菌核病和小麦赤霉病的监测防治。抓住防控窗口期,做好各类病虫害防治工作。

“溯源”治理 杜绝超限超载



本报讯(记者 王伟 通讯员 张艳 摄影报道)为防范化解货运车辆超限超载风险,积极维护道路运输秩序,切实维护人民群众生命财产安全,4月1日起,淮南市交通执法支队在全市范围内开展为期1个月的治理货运车辆超限超载暨交通运输领域重点行业集中整治月“溯源行动”。

行动期间,淮南市交通执法支队深入落实治超联合执法常态化制度化要求,主动会同公安交警、特警部门重点打击“百吨王”、未经批准驾驶车货总重超过75吨或车货总重超过100%以及强行通过固定超限超载检测站点、收费站等违法行为。从严查处货源源头单位超限超载装载货物,货运车辆非法改装、未按规定安装和使用卫星定位装置,货运经营者没有采取必要措施防止货物脱落、扬撒等违法违规行为。依法处理一年内违法超限运输超过三次的货运车辆、货运车辆驾驶员和一年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数百分之十的货运经营者。同时,严厉打击“黑车”非法营运行为,严厉查处“两客一危”车辆、出租车、水上交通、路域环境、交通环保等各类违法违规行为。

此外,淮南市交通执法支队认真部署,确保专项行动取得预期效果。

强化治超联合执法。积极对接属地公安、市场监管等部门,加强与周边市、县交通运输综合执法机构跨区域联勤联动,通过定期开展联合执法行动,实行固定站点+流动巡查+精准稽查“1+1+1”工作模式,形成齐抓共管工作局面。

加大非现场执法力度。充分发挥动态检测监

控卡点功能,对高频违法行为进行数据分析,综合研判原因,加大信息采集、审核和立案处理,精准查纠货运车辆违法超限超载和运输散装货物未覆盖等违法违规行为。

严格落实“一超四罚”。强化与运管机构、县区交通运输局等单位协同联动,严格落实“一超四罚”,依法对违法超限超载运输的货运车辆、货运车辆驾驶员、道路运输企业和违法货运装载源头单位进行后续处理,对屡罚屡犯的严重违法车辆、个人及企业纳入严重违法超限超载运输失信名单。

强化货源单位执法监管。主动会同县区交通运输局和运管机构加大重点货源单位定期检查力度,严格落实货物装载源头倒查机制,通过查处的违法超限超载货车依法倒查货运装载源头责任。

公正文明执法。严格落实行政执法“三项制度”,坚决做到严格规范公正文明执法,推广说理式执法,实施“轻微免罚”“承诺轻罚”制度,寓执法于服务之中,充分展示交通执法队伍良好形象。

积极营造良好氛围。持续深化“一改两为”,结合省厅交通运输执法领域突出问题专项整治行动和淮南市道路交通安全和运输执法领域突出问题专项整治工作要求,深入开展“我为群众办实事”“执法体验日”“基层站所开放日”“普法进企业、校园、社区”等活动。

行动首日,累计查处超限超载货车3辆,一般货运经营者未采取必要措施防止货物脱落、扬撒的违规行为5起,查处违规出租车4辆,非法营运车辆1辆,违规客车1辆,水上各类违法违规行为5起。