

拾金不昧的祁师傅 你的笑明亮又温暖

本报讯(记者 张明星 摄影报道)当清点完6000元现金后,乘客李女士激动地握住3路公交车驾驶员祁勇军的双手,不停地道谢。这是近日发生在淮南市公共交通有限责任公司客运二车队的暖心一幕。

原来,当天李女士从蔡家岗乘坐3路公交车前往田家庵,由于携带行李比较多,当车到达田五小公交站时,她匆忙带着行李下车,却不慎将随身携带的手提包遗忘在了座位上。车辆到达田家庵终点站后,驾驶员祁勇军打扫车厢卫生时,发现座位上有一个包,想到丢包的乘客肯定很

着急,他便第一时间将包交到车队。

而当李女士发现包不见后,顿时慌了神,因为里面装着6000元现金等物品。抱着试试看的心态,她很快赶到3路公交车终点站,当得知包被驾驶员捡到后,悬着的心放了下来。

经过核对和清点,包内的现金及物品分文不少,车队工作人员将包交还给了李女士,于是,便发生了本文开头一幕,李女士对3路公交车驾驶员祁勇军感激不已。为表达感谢之情,她要买些水果之类的物品,也被婉拒,祁勇军表示:“每个公交车驾驶员遇到了都会这样做。”



失主李女士握住祁勇军的手不住地道谢

“一户一表”改造 价透明,定民心

万翔

现实生活中,老旧小区往往水表设施不完善,因此在老旧小区改造中,很多居民希望能够进行“一户一表”改造,但又不知改造如何收费?日前,淮南市发改委发布《关于城市居民住宅生活用水“一户一表”改造工程安装收费标准的通知》进行了明确。规定价格合理而透明,引发社会热议。

生活中,居民日常用水产生的费用牵动着民生“神经”,备受舆论关注。尤其是中低收入人群,相关服务和费用的不合理或虚高,都会无形中增加群众的生活成本和负担。《通知》明确,城市已建多层住宅生活用水“一户一表”改造工程安装收费标准为520元/户;城市已建高层住宅生活用水“一户一表”改造工程安装收费标准另行制定。

在面向城市低收入人群时规定,对家庭人均收入低于当地最低生活保障线的特困户,申请“一户一表”改造的,改造工程安装费用减半收取。同时,为使价格透明、避免重复收费,还明确城市已建多层住宅生活用水“一户一表”改造范围,并规定,对已纳入城镇老旧小区改造范围内的居民小区,改造工程安装费用可通过政府补贴、企业自筹、用户出资等方式筹措,强调改造中涉及的计量装置费用不得向居民用户收取。具体分摊方案按照相关文件要求确定,其中向居民用户收取的费用不得超过520元/户。《通知》设计合理,考虑周到,兼顾了不同情况、不同群体的利益,体现出公平、关爱和可操作性。

有了规矩,才成方圆;细节成律,落地有声。“一户一表”改造收费标准和相关细节规定句句有谱、字字铿锵,为服务实施提供了严格的标准和可操作性。不仅凸显有规可依、收费合理、户户公平,而且针对困难群众给予减半优惠、提供特别关爱。小小水表华丽转身、重新上岗,成为杜绝民生保障行业乱收费而精确计量、锱铢必较的“把关者”,也成为关爱困难群众、减轻其生活负担的“暖心表”,更成为彰显政府服务用心、细心、贴心、暖心的“爱心仪”。老百姓都希望这样的“暖心工程”越来越多,让负担越来越轻、生活越来越好!

守护童心 用爱陪伴



本报讯(记者 张明星 摄影报道)为促进农村留守儿童健康成长,丰富留守儿童课外生活,近日,安徽理工大学益家人志愿服务队的大学生志愿者们来到大通区洛河中心学校,为这里的留守儿童和部分高年级学生举办了一场别开生面的趣味活动。

活动内容丰富、趣味性浓,有孩子们熟悉的“纸杯传球”“123木头人”“击鼓传花”,也有他们没

玩过的“乒乓球接力”“天旋地转”“爬虫竞速”等,在大学生志愿者的带领下,孩子们兴致盎然,积极参与。游戏结束后,获胜者拿到奖品后开心不已,欢呼声、欢笑声此起彼伏,小小的操场成了欢乐的海洋。

通过此次活动,丰富了农村孩子的校园文化生活,培养了学生们的团队意识、竞争意识和应变能力,促进他们全面发展、健康成长。

变“闲”为宝 化解停车困局

将老城区关停、半关停工厂闲置地变成公共停车场

本报讯(记者 孙鸿)随着机动车数量的不断增加,“停车难”成了群众的烦心事。为了化解这个困局,淮南市“十项暖民心”行动推出了便民停车行动。4月24日,淮河早报、淮南网记者从市民生办获悉,暖民心便民停车行动开展以来,我市通过对散落在老城区的关停、半关停工厂闲置场地进行适度拆除、腾空,整合出部分工业建设用地用于公共停车场建设,化解老城区重点区域停车难。

市住建局、市经信局等有关单位加强沟通对接,梳理老城区市属国有企业关停、半关停工厂名录清单,在走访、调研停车矛盾突出的城市公园、医院、学校、菜市场等重点区域的基础上,测算停车泊位缺口,寻找周边可以用于公共停车场建设的闲置工厂场地,科学制定公共停车场的建设选址和规划方案。

由市住建局牵头,按照“重点区域试点先行、一般区域有序跟进”的原则,由市直部门、市属国企和各级政府加快推动老旧工厂内新建公共停车场试点。2022年,全市利用老旧工厂闲置空间新建停车位774个,极大缓解了重点区域停车难现状。

与此同时,相关部门坚持开门纳策、问计于民,通过网站、公众号等多种形式广泛征求群众、单位停车场选址意见。在精准掌握全市老旧工厂闲置地块基数和现状的基础上,合理分析、预测停车需求,充分论证老城区工厂闲置空间公共停车场建设的必要性和可行性,并将布点纳入停车场专项规划。

下一步,我市将继续多元化争取停车场建设资金,加快盘活工业闲置资产,科学配建停车资源,缓解停车难,让市民“烦心事”变“宽心事”。

