

土耳其总统埃尔多安宣誓就职 并宣布新内阁成员名单

新华社安卡拉6月3日电(记者 熊思浩)连任成功的土耳其总统埃尔多安3日在首都安卡拉宣誓就职,并宣布新一届内阁成员名单。

埃尔多安当天在土耳其大国民议会进行宣誓,并向土耳其国父凯末尔的陵墓敬献花圈。埃尔多安随后在总统府举行的就职仪式上说,土耳其比以往任何时候都更需要团结一致,并承诺在新的任期内土耳其将制定一部新宪法。

当晚,埃尔多安在总统府举行记者会,宣布新一届内阁成员名单。新内阁由总统、1名副总统和17名部长组成。新内阁除原卫生部长、文化和旅游部长留任外,

其他成员均被更换。在新内阁中,杰夫代特·耶尔马兹担任副总统,哈坎·菲丹担任外交部长,亚萨尔·居莱尔担任国防部长,穆罕默德·希姆谢克担任财政部长。

土耳其5月28日举行总统选举第二轮投票,现任总统埃尔多安和反对党阵营“民族联盟”候选人克勒奇达尔奥卢展开最终角逐。根据土耳其最高选举委员会6月1日公布的正式计票结果,埃尔多安以52.18%的得票率再次当选。

土耳其总统任期5年,选举采用两轮投票制的全民直选。第一轮投票中,如无候选人获得逾半数选票,得票率前两位候选人参加第二轮角逐。

印度列车事故惨剧 信号错误 还是人为过失?

印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡,是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露,事故可能由信号错误或人为过失引发。

业内人士认为,印度铁路系统现代化取得进展,但安全管理和意识仍然不足。

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道,“初步调查报告”显示,从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶,但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里(环线上)的货运列车”,车厢脱轨并翻覆至另一条轨道,导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道,驶往金奈的列车“收到继续在主线行驶的信号,但由于人为疏失,驶入了环线,那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车,“全部车厢脱轨”,其中3节车厢冲进旁边的轨道,撞上驶往加尔各答列车的后部。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统,但出事线路尚未安装这套系统。

印度官方3日确认,这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤,其中56人伤势严重。印度铁路官员说,两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

美联社说,印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳,虽然近年来运输安全有所改善,但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告,显示2017年至2021年,印度铁路发生2000多起事故,超过10万人死亡,其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道,1981年6月,一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两列列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中,一列列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来,印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出,印度铁路运输安全虽有提高,仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社,“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因,印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求,但维护人员数量不足,工作负荷过大,且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全,”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说,这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示,这是一起“严重”“令人痛心”的事故,将受到全面调查,责任人“将被严惩”。

惠晓霜 新华社专特稿

伊朗拟同沙特等海湾国家组建海军联盟



2019年7月21日,在伊朗霍尔木兹海峡附近,伊朗伊斯兰革命卫队的船只在“史丹纳帝国”号油轮周围巡逻。伊朗官员21日说,伊方所扣押一艘英国籍油轮“史丹纳帝国”号上的船员安全,伊方将依据规定调查这艘油轮。

新华社/伊朗学生通讯社

新华社北京6月4日电 伊朗媒体3日报道,伊朗打算与沙特阿拉伯等印度洋北部沿岸国家组建海军联盟,以保障区域和平稳定。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗海军司令沙赫拉姆·伊拉尼2日晚在一档电视节目中说,在海湾国家中,阿曼与伊朗先前多次开展联合海军演习,沙特、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、巴林、伊拉克等国家如今也希望与伊朗开展海上军事合作。此外,印度、巴基斯坦也将加入计划组建的海军联盟。

伊朗法尔斯通讯社的报道援引伊拉尼的言论:“不久以后,我们将见证这一区域摆脱无合法授权的军队,用自己的兵力捍卫区域安全。”

相关国家尚未证实伊朗方面关于共组海军联盟的说法。

据阿联酋外交部5月31日发布的声明,阿联酋两个月前已退出美国主导的联合海上力量。

联合海上力量2001年成立,现由38个国家的海军舰船组成,由美国海军中央司令部司令兼第五舰队司令指挥,总部设在第五舰队总部所在地巴林。

近来,伊朗与多个海湾阿拉伯国家关系显著升温。继去年与阿联酋全面恢复外交关系,伊朗与沙特4月6日恢复自2016年中断的外交关系。

包雪琳

法国议会通过“网红”行业监管法案

法国议会6月1日通过“网红”行业监管法案,旨在更好地规范“网红”商业活动并打击“网红”在社交媒体上的出格行为。法国由此成为针对“网红”商业活动率先制定完整监管框架的国家之一。

这项跨党派法案于今年1月底提交,法国国民议会和参议院分别于5月31日和6月1日对法案进行投票表决,并一致通过。法案旨在打击误导性或欺骗性商业行为在互联网上的蔓延,让“网红”世界不再成为法外之地,违法者最高可面临两年监禁和30万欧元罚款。

当前随着数字经济的发展,社交网络的大规模使用以及消费者购物习惯的数字化,“网红”数量越来越多,广告内容也越发多样,“网红”商业活动因此面临复杂而前所未有的监管问题。据法国《世界报》报道,法国目前估计有15万名“网红”,其中部分人的所作所为使这一群体成为众矢之的。

为此,法案针对“网红”和“网红经纪人”的身份及从业行为提出了法律定义和规范。当商业行为涉及的

金额超过某个门槛时,品牌与“网红”和“网红经纪人”之间必须签订书面合同。另外,法案强化了线上平台承担的责任和义务,例如必须提供用于举报非法内容的按钮等。

为加强对消费者的保护,法案禁止针对部分商品或服务的推广,其中涉及整形手术和含有尼古丁的产品等。此外,法案提出了专门针对未成年人的保护措施,如禁止向18岁以下人群推广博彩游戏、体育赌博等。另外,法案强调了从业行为的透明度,包括为合作伙伴有偿推广的内容必须明确提及属于“广告”或者“商业合作”,经过图像优化的自拍、被修饰过的身体照片等必须标明是“经过处理的图片”等。

法案在议会通过后,法国负责中小企业、贸易、手工业和旅游的部长级代表奥利维娅·格雷瓜尔在推特上发文表示:“今后,网红们拥有了一个明确的从业框架。面对部分人的出格行为,消费者将得到更好的保护。”

新华社记者张百慧 新华社巴黎6月3日电