

携手共「禁」 维护淮河鱼丰水美

本报记者 张雪峰 摄影报道



当前正值淮河禁渔期,淮南市农业综合行政执法支队组织谢家集区、潘集区、凤台县、寿县等渔业主管部门在淮河干流开展全流域联合执法巡航,严厉打击各类非法捕捞行为,维护禁渔秩序稳定,护佑鱼类繁衍生息。

近日,淮河早报、淮南网记者在淮河正阳关码头,随市农业综合行政执法支队、寿县农业综合行政执法大队人员一道,登上渔政船艇,顺流而下,重点开展淮河寿县水域执法行动。

“七十二水汇正阳”。淮河寿县段水网密布,鱼类资源丰富,由此带来禁渔期非法捕捞难以禁绝,时有发生。在执法巡航所及水域,执法人员对沿途发现的地笼予以清缴。水边树立的长竹竿下,往往拴着网绳,钩起网绳一拽,便能见到连着的地笼,随着地笼收起,可见地笼里网住的鱼虾等底层渔获物。据了解,地笼也有个名字叫“憋死井”,意思就是如同一个井一样,进去就出不来了。一些需要换气的水生生物如鳖、龟、黄鳝、泥鳅等,如果进入地笼时间过长,极易造成死亡。地笼网眼很密,大鱼小鱼统统一网打尽,不利于水环境保护,十分影响水体生态系统平衡。而对于这些网具使用者,情节严重者将会依据非法捕捞水产品罪处罚。非法捕捞水产品罪是指“违反保护水产资源法规,在禁渔区、禁渔期或者使用禁用的工具、方法捕捞水产品的行为”。只要符合禁渔区(禁渔期)、禁用的工具中的两个情形,即使捕

获得鱼虾数量不多,也有可能触犯刑法。执法人员警告违法捕捞人员,不要心存侥幸,一经发现,将面临法律追责。

进入夏季后,随着水温升高,鱼类游动活跃,摄食旺盛。特别在当前鱼类繁殖期,鲤鱼、鲫鱼等要在岸边水草上产籽、孵卵,鱼群聚集,一些垂钓者往往罔顾法令,明知违法也要在淮河上垂钓。执法人员介绍,淮河禁渔期内,淮河干流禁止的一切捕捞作业中就包含垂钓。此次淮河淮南段全流域执法巡航中,执法人员亦对查获的钓竿予以暂扣。一些垂钓者知道禁渔期内不允许钓鱼,因此见到执法船艇驶来,会立即逃避。对于一些水浅无法驶近的岸线,执法人员也通过船艇上的话筒喊话进行驱离。此次淮南段全流域巡航中,共计出动执法人员37人次,沿途发放禁渔禁捕、防汛防台、渔业安全宣传资料80余份。

淮南市农业综合行政执法支队相关负责人表示,在禁渔期进行非法捕捞会给水域生态带来严重危害,此次市县区联动,开展淮河淮南段禁渔联合执法行动,旨在有效打击震慑破坏渔业资源的违法行为,巩固禁渔成效。执法人员提醒,淮河干流禁渔期至6月30日止,在此期间,将持续加强长江“十年禁捕”执法打击力度,重拳打击各类非法捕捞违法犯罪行为。同时,执法人员呼吁群众一旦发现非法捕捞行为,及时举报提供线索,共同保护好淮河生态环境和渔业资源,全力维护母亲河鱼丰水美。

「淮南船长」——王长胜 为梦想奋楫江海的

本报记者 柏雪 摄影报道



坐落于田家庵区安成经济开发区内,有一家以水上运输服务为主体业务的重点招商引资企业——安徽永盛航运(集团)有限公司。公司创始人兼董事长王长胜深耕行业13年,带领公司从单一的传统运输模式逐步实现产业升级和转型,打造了以船员培训学校、水上综合服务区、航运数据中心为核心的新型的现代多元化航运服务综合体,成为淮南市航运标杆企业。

在淮南市工商联、淮南日报社联合举办的“古井贡酒·年份原浆杯2022淮南民营经济新闻人物评选活动”中,王长胜被评为“2022淮南民营经济新闻人物”,淮河早报、淮南网记者对其进行了专访。

“我出生在淮南一个普通船民家庭,父亲是船长,日夜航行,所以我从小就与船打交道,也立下了像父亲一样成为伟大船长的志向。”采访中,王长胜告诉淮河早报、淮南网记者,从学校的航运专业毕业之后,他只身闯上海,为自己的梦想打拼。经过一段时间的历练,1998年他担任了怀远县永裕航运有限责任公司四等船长,到了2008年已荣升为公司一等船长、总经理助理。2009年,王长胜决定回乡创业,成立了人生中第一个公司——安徽省永盛航运有限公司。

此后,王长胜带领公司乘势而上:2010年并购了

安徽新鸿鑫船务有限公司;2012年,创立淮南市永盛船员职业培训学校,目前已成为我市唯一一家通过交通运输部审核达到内河一类及以下船员适任培训资格的机构,是安徽省第一批内河船舶船员考试社会考点,可同时满足600名船员进行学习培训以及参加理论、实操考试;2015年创立淮南中由水上服务有限公司,并投建“水上服务中心”,该项目获得了国家交通运输部关于使用港口岸线的批复,规划使用岸线400米,是淮河流域首个内河水上综合服务区,实现了淮河流域“从0到1”的突破;2016年创立上海御盛船舶代理有限公司,成为中国海洋石油总公司(CNOOC)的合格服务商;2017年,公司整合资源,凝心聚力,正式更名安徽永盛航运(集团)有限公司;2020年创立安徽航胜信息科技有限公司,筹建航运大数据公共服务中心,目前,该项目已纳入省亿元以上重点项目库,是安徽省第一批省级多式联运示范工程,也是淮南市首个获得政府税返奖补政策支持的数字平台。

十来年风雨兼程,王长胜带领着永盛集团在淮河航道上艰难跋涉,闯过了激流险滩,迎来了海阔潮平。永盛集团深入贯彻多线并进、拓展延伸航运领域“三大中心”的发展战略,从单一的传统运输稳步朝着信息化、平台化、数字化、智能化的方向发展,从追求快速发展向谋求高质量发展转变,逐步实现了产业升级和转型。

采访中王长胜表示,面对千载难逢的水运经济发展重大机遇和新的窗口期,公司将继续发力,在淮河生态经济带、“引江济淮”工程、长三角经济一体化、交通强国等国家政策指引下,全力打造航运“三大中心”,培育高端航运服务产业集群,促进航运服务产业价值链提升,在信息平台、综合服务、人才输送的串联下,助力淮南的影响力从淮河沿线延伸至长江沿线并辐射国内近海沿线,助推淮南现代航运服务业高质量发展,打造千里淮河靓丽的产业名片!

古井贡酒 年份原浆 古20

2022 淮南民营经济新闻人物评选活动

主办单位:淮南市工商联 淮南日报社