

中法文化旅游论坛在法国举行 期待为中法人民“相逢”创造更好条件

新华社巴黎6月19日电(记者 唐棠)主题为“相逢”的中法文化旅游高端论坛19日下午在法国巴黎郊外的讷伊市举行。中法各界人士300余人出席论坛。

法国前总理拉法兰在致辞中表示,本次论坛的议题之一是2024年中法文化旅游年。他刚从上海访问归来,看到中方已经开始筹备相关事项,很高兴看到法国也在积极行动。他认为,法中两国人民对彼此的历史文化有着相同的好奇心,都乐于推动文化交流,而交流是通向和平的最佳途径。

中国驻法国大使馆文化处公使衔参赞严振全表示,被疫情阻隔三年后,中法间人文交流逐渐步入正轨,文化交流和旅游往来都进入了恢复通道。要实现中法人文交流全面恢复,需要两国政府、公共机构和文旅企业共同努力,消除阻碍交流的政策障碍,营造更加便捷友善的市场环境,为两国人民“相逢”创造更好条件。

他说,2024年是中法建交60周年、中法文化旅游年,巴黎还将承办举世瞩目的奥运会。目前,中法两国政府正密切联系,加强文化和旅游等各领域合

作,让两国文化交流活动更加丰富,旅游往来更加便捷。

法国负责中小企业、贸易、手工业和旅游的部长级代表奥利维娅·格雷瓜尔在视频致辞中表示,2024年中法文化旅游年非常重要,有助于两国友好合作。她希望两国在文化旅游年中加强在博物馆、出版、电影、戏剧等方面的合作,通过旅游和文化增进两国的相互理解与交流。

本次论坛由法国“吴建民之友”协会主办,得到了法国旅游部、中国驻法国大使馆等部门支持。

美国深潜器考察“泰坦尼克”号残骸时失联 5人下落不明

美国海岸警卫队19日说,一艘搭载5人的美国深海潜水器18日下潜考察“泰坦尼克”号邮轮残骸时失踪,美国和加拿大海岸警卫队正在搜救。

考察队日前乘船从加拿大东部出发,前往位于北大西洋的“泰坦尼克”号邮轮沉没水域,18日早上乘“泰坦”号深潜器下潜,但下潜约1小时45分钟后失联。

美国和加拿大两国海岸警卫队已派遣飞机和船只,动用声呐浮标等设备,在美国马萨诸塞州科德角以东大约1450公里的海域展开搜寻。

此次考察活动由美国“海洋之门”勘探公司组织。每名参与者需支付25万美元。

“泰坦尼克”号邮轮1912年4月从英国首航美国纽约途中撞上冰山后沉没至大约3800米深海底,1500多人遇难。1985年,邮轮残骸被发现。

“海洋之门”公司顾问戴维·康坎农通过电子邮件告诉美联社记者,从18日6时开始计算,“泰坦”号深潜器上的氧气可用96小时;目前正组织调派另一艘深潜器,以最快速度前往事发海域。

根据公司资料,“泰坦”号深潜器长约6.5米,质量约为9000千克,下潜深度可达4000米,且有一定程度的安全冗余。“泰坦”号从海面抵达“泰坦尼克”号邮轮残骸需要下潜大约2小时。

美联社援引“海洋之门”公司2021年5月提交的一份法庭文件报道,“泰坦”号先

前进行了超过50次潜水试验,包括下潜至与“泰坦尼克”号残骸所处位置相同的深度。在2022年一次下潜中,“泰坦”号电池出问题,不得不以人工方式把深潜器连接上提升它出水的平台。

“海洋之门”公司说,去年累计28人乘深潜器抵达“泰坦尼克”号残骸位置。

这家公司收取费用,组织考古学家、海洋生物学家和所谓“任务专家”考察“泰坦尼克”号残骸。美国海岸警卫队19日说,失踪的“泰坦”号上有一名驾驶员和4名“任务专家”,不过没有公开他们的身份。

英国探险家哈米什·哈丁18日在社交媒体上说,他与一支团队参加了“海洋之门”公司组织的“泰坦尼克”号残骸考察活动,即将出发。哈丁担任董事长的企业高管向美联社证实,哈丁在深潜器上,“目前仍有许多时间”组织搜救,深潜器上“有为这种情况准备的生存装备”。

作为探险家,哈丁曾于2021年3月乘潜艇下潜至马里亚纳海沟深处,于2022年6月与其他多名游客乘坐美国蓝色起源公司的“新谢泼德”飞行器体验太空飞行。

英国伦敦大学学院海洋工程学教授阿利斯泰尔·格雷格认为,深潜器如果出现电力或通信故障,可以抛弃携带的配重上浮至水面等待救援,但如果耐压舱出现泄漏,后果危险。深潜器即便没有破损,也无法从“泰坦尼克”号残骸位置那样的海底深处自主上浮,救援将非常困难。新华社专特稿

英国议会下院认定 前首相约翰逊“有意误导”议会

英国议会下院19日表决通过下院特权委员会(下称特权委员会)提交的一份调查报告,认定前首相鲍里斯·约翰逊曾就“聚会门”丑闻“有意误导”议会。英国媒体认为,虽然这一结果不会对约翰逊再次竞选议员构成限制,但对其政治生涯而言仍是一次打击。

“聚会门”指英国首相府和部分政府部门官员在2020年和2021年新冠疫情期间多次违反防疫规定聚会的丑闻,是约翰逊去年7月辞去首相职务的主要原因之一。特权委员会去年开始调查约翰逊是否曾就“聚会门”对议会撒谎。

该委员会15日发布调查报告,认定约翰逊不仅有意误导议会、对特权委员会撒谎,破坏这一委员会对他的信任,妨碍调查进程,还参与辱骂和恐吓该委员会成员,这些行为都构成“藐视议会”。

报告建议,如果约翰逊没有辞去议会下院议员职务,应对他停职90天;鉴于他已辞去该议员职务,应剥夺他作为前任议员自动拥有的议会通行权限。

约翰逊是英国近几十年来最具争议的首相之一。他于本月9日辞任议会下院议员。这一决定被舆论认为与他已提前看过特权委员会的调查报告有关。

约翰逊在辞职声明中称,特权委员会未能证明他有意误导议会,却决定要将他逐出议会,是“政治猎巫”。

英国议会下院19日就是否通过上述调查报告进行表决前,议员辩论约5小时。据路透社报道,鉴于执政的英国保守党内仍有不少约翰逊的支持者,保守党党首、首相里希·苏纳克和担任政府高级官员的党员缺席辩论和表决,以避免加剧党内分歧。

苏纳克的发言人称,苏纳克当天事务“繁忙”,包括欢迎到访的瑞典首相乌尔夫·克里斯特松。

英国议会下院有议员约650名,19日以354票赞成、7票反对的表决结果通过特权委员会的这份调查报告。许多保守党议员没有参加表决。

民意调查显示,目前保守党支持率落后于在野党——英国工党。

工党党首基尔·斯塔默等抨击保守党政府深陷“混乱”,要求提前举行议会选举。本届议会任期至2024年12月结束。

新华社专特稿

美国民众纪念黑奴解放日

6月19日,在美国首都华盛顿的白宫附近,人们扮演成南北战争时期的士兵,纪念黑奴解放日。

美国南北战争期间,第16任总统亚伯拉罕·林肯于1862年9月22日发表《解放黑人奴隶宣言》,废除美国的奴隶制度,但直到1865年6月19日,在得克萨斯

州的美国最后一批黑奴才获知他们根据这一宣言摆脱了奴隶身份获得自由,这一天因而被视为标志美国奴隶制最后终结的日子。非洲裔美国人从19世纪末开始庆祝这一节日,将其称为解放日、自由日或六月节。

新华社发 亚伦 摄



防通信中断 印度奥迪沙邦“雇用”信鸽传书

【新华社微特稿】考虑到风暴、洪灾等突然状况可能导致电话、互联网等现代通信方式瘫痪,印度东部奥迪沙邦专门保留了一支信鸽队,一旦有需要便可传递消息。

路透社20日以当地警察部门官员萨蒂什·库马尔·加杰比耶为消息源报道,奥迪沙邦信鸽队目前“雇用”了100多只信鸽,它们飞行时速可达55公里,每趟任务最多可飞800公里。

驯养信鸽的帕尔舒拉姆·南达说,“信鸽五周至六周大的时候,我们开始训练它们”,逐渐给它们增加飞行距离,用不了几天,它们就能轻松完成30公里的飞行。他们通常把消息写在轻质纸张上,塞入胶囊,然后绑在信鸽腿上。

过去几十年间,信鸽队至少两次在当地重大灾难期间发挥过关键作用:一次是1982年奥迪沙邦多地遭遇洪灾,另一次是1999年气旋横扫奥迪沙邦沿海多地,两次灾难均导致现代通信方式中断,信鸽们则大显身手。英国殖民时期,印度多地警察局曾使用信鸽传递消息。

与印度警方合作的历史研究人员阿尼尔·迪尔认为:“就算明天所有现代通信方式都瘫痪,信鸽也依然牢靠。当然,出现这种极端情形的可能性很低。”