

美媒:美情报机构已提前研判普里戈任军事行动计划

新华社华盛顿6月25日电(记者 邓仙来)美国媒体24日报道称,美情报部门已提前研判瓦格纳组织创始人普里戈任计划对俄国防部门采取军事行动。

《华盛顿邮报》援引一名美国官员的话报道,早在6月中旬,美情报机构已根据获取的情报,判断普里戈任计划对俄国防部门采取军事行动。过去两周,美情报部门官员已向白宫、国务院和国防部官员及国会领导人通报相关情况。

俄国防部10日发布命令说,所有自愿参与俄对乌克兰特别军事行动的非政府军须同俄政府签订合同。据美媒报道,美情报部门认为此举暗示俄政府将收编瓦格纳组织部队,或将导致后者采取对抗莫斯科的军事行动。报道还援引一名美国官员的话说,美情报机构相信俄总统普京最迟在瓦格纳组织部队发起军事行动前,获悉普里戈任的计划。

另据美媒报道,美国和其他西方

国家官员认为,历时约24小时的“瓦格纳组织武装叛乱事件”目前尚未在俄总统普京和俄军方领导层间造成广泛裂痕,普里戈任依旧被视为瓦格纳组织首领。

与美方在乌克兰危机升级前夕积极散布相关情报的做法不同,美情报部门此次未及时向对外公布瓦格纳组织计划采取军事行动的相关情报。《纽约时报》报道分析认为,这主要出于两方面考量:一是防止俄方借此指控美国在俄策划政变;二是“完全没兴趣”帮普京避免一场导致其支持度下降的事件。

报道说,普里戈任同俄国防部长绍伊古和俄军总参谋长格拉西莫夫之间的矛盾已持续多年。今年早些时候,美国空军国民警卫队队员杰克·特谢拉涉嫌通过社交媒体泄露的美国军方情报显示,美方通过窃听了解到俄军高层关于如何应对普里戈任的讨论,后者持续要求俄政府向瓦格纳组织部队提供弹药补给。

普里戈任接受白俄缓和局势建议 其刑事立案将获撤销

新华社莫斯科6月24日电(记者 黄河 华迪)俄罗斯媒体当地时间24日晚报道,瓦格纳组织创始人普里戈任接受白俄罗斯总统卢卡申科有关停止该组织在俄境内行动并采取进一步措施缓和紧张局势的建议,俄总统普京已经保证普里戈任能够前往白俄罗斯并将撤销其刑事立案。

今日俄罗斯通讯社24日晚援引白俄罗斯总统新闻部门在社交媒体发布的消息,当天上午普京向卢卡申科通报俄国内局势,两国元首同意采取联合行动,卢卡申科随后与普里戈任举行电话会谈。会谈最终达成“不允许在俄领土上发动血腥屠杀”的共识,并形成一份对各方有益且可接受的解决方案,这一方案可为瓦格纳武装人员提供安全保障。

俄总统新闻秘书佩斯科夫24日晚对媒体说,当前局势最终在未出现进一步损失和升级的情况下得到稳定,同时因24日叛乱行动而宣布实施的反恐行动将在近期取消。

佩斯科夫说,从最初就拒绝参加叛乱的瓦格纳人员将能与俄国防部签署合同,参加24日行动的瓦格纳人员也不会被起诉。他还强调,24日发生的事件不会影响俄对乌克兰特别军事行动进展。当天相关对话接触中没有提及俄国防部人事变动这一话题。

俄罗斯外交部网站24日早些时候发布声明说,叛乱分子的意图是破坏俄罗斯稳定,这正中俄外部敌人下怀。声明同时警告西方国家,任何试图利用俄国内局势来实现其“恐俄目标”的尝试都是徒劳。

瓦格纳人员撤离 俄南部军区总部所在区域



新华社莫斯科6月25日电(记者 黄河)据俄罗斯塔斯社报道,瓦格纳组织人员及其所有重型军事装备24日深夜已完全离开俄南部军区总部所在区域。



加拿大开始调查 “泰坦”号内爆事故

加拿大交通安全委员会24日宣布,已就“泰坦”号深海潜水器失事启动调查,希望与其他机构就此展开合作。有媒体预期,调查将十分复杂,可能耗时18个月至两年。

加拿大交通安全委员会主席凯茜·福克斯当天说,鉴于拖曳“泰坦”号前往事发海域的“极地王子”号从加拿大港口离岸且挂有加拿大国旗,尽管事故发生在国际水域,委员会将就事故展开安全调查,“其他机构可自行选择是否另做调查”。

福克斯说,录音和证人声明均受到加拿大法律保护,委员会将在现行法律允许范围内与美国国家运输安全委员会和海岸警卫队等机构共享收集到的信息。“我方任务是确定发生了什么及其原因,并确定今后为降低此类事故风险需要做出哪些改变。”

福克斯说,已问询“极地王子”号上其他乘客,包括罹难人士家属。“调查将按证据指引的方向走,我们不想重复工作,想要合作。”

据法新社报道,加拿大交通安全委员会负责以增进交通安全为目的,调查航空、铁路、海事和管道事故,无权确定事故过错方或划分民事和刑事责任。

据美国《纽约时报》报道,美国海岸警卫队负责回收并检查“泰坦”号残骸,加拿大交通安全委员会则会分析美方发现。按法新社说法,调查可能耗时18个月至两年。

“极地王子”号本月16日拖着“泰坦”号从加拿大纽芬兰圣约翰出发,前往圣约翰以南约700公里处的北大西洋海域考察点。当时“极地王子”号上共41人,分别为17名船员和24名乘客,其中即有“泰坦”号5名乘客。

那5人原本打算乘“泰坦”号下潜至水下3800多米处以考察“泰坦尼克”号沉船残骸,但18日开始下潜后约1小时45分钟失联。大批救援人员搜寻数日后,美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰22日宣布,确认“泰坦”号在水下解体,特征符合“灾难性内爆”,5名乘客全部遇难。

另据美联社报道,加拿大皇家骑警队24日宣布,已就事故做初步评估,以确定是否予以立案调查。正式立案调查需要掌握足够证据,即显示事故可能为刑事案件、有人涉嫌违反加拿大法律。

《纽约时报》记者在现场看到,“极地王子”号24日早晨返回位于圣约翰的母港,此后数小时,加拿大交通安全委员会和皇家骑警队的调查人员等十余人出入船只。

因事故牵涉多国,且深海潜水行业本身缺乏监管,调查料将复杂。梅杰22日曾说,对该行业“所适用规范和标准的质疑,相信会是今后审查的焦点”。

按美联社说法,“内爆何时发生”的问题至少已部分解决。美国海军在“泰坦”号失联后分析其声音数据,18日当天即发现一处“异常”,显示事发海域周边疑似发生内爆或爆炸。美国海军随后将该情报传递给海岸警卫队,但后者认为相关数据不具备决定性,因而继续搜救行动。

美联社称,调查重点之一可能是“泰坦”号本身。该深潜器的安全性已遭质疑,主要原因是它的“非常规设计”以及设计者拒绝接受独立机构核检。“泰坦”号没有登记为美国船只,也未向任何一家国际安全监管机构注册,同时不接受海事行业组织分类,这些组织通常制定船体构造等方面的标准。

美联社说,就事故责任方起诉预计也很复杂,因为难以确定司法管辖权。

新华社专特稿