

习近平在同团中央新一届领导班子成员集体谈话时强调 切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务 充分激发广大青年在中国式现代化建设中挺膺担当

蔡奇出席

新华社北京6月26日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平26日下午在中南海同团中央新一届领导班子成员集体谈话并发表重要讲话。他强调,党和国家事业的希望寄托在青年身上。希望共青团中央深入贯彻党中央要求,切实肩负起新时代新征程党赋予的使命任务,传承弘扬优良传统,坚持改革创新,更好把青年一代团结凝聚在党的周围,为推进强国建设、民族复兴伟业接续奋斗。

中共中央政治局常委、中央书记处书记蔡奇参加集体谈话。

习近平首先表示,党的十八大以来,党的青年工作取得了重大成就、发生了深刻变革,党对共青团和青年工作的领导全面加强,团的立身之本和政治之魂更加牢固,共青团工作的方向任务更加明确,团组织的政治性、先进性、群众性更加鲜明,团干部的思想作风、工作作风、生活作风更加积极健康向上,在广大青年群体中的形象焕然一新。过去5年,共青团围绕构建新发展格局、推动高质量发展、打赢脱贫攻坚战、抗击新冠疫情等重大任务,组织广大团员和青年积极参与、勇挑重担、冲锋在前,展现了新时代中国青年的勇气和担当。党中央对共青团和广大青年充分信任。

习近平指出,党中央对团中央新一届领导班子寄予厚望。希望你们加强自身建设,发挥好模范带头作用,推动共青团事业和青年工作实现新的更大发展。

习近平强调,把党的中心任务作为中国青年

运动和青年工作的主题和方向,这是一百多年来中国青年运动和青年工作的一条基本经验。共青团作为党的助手和后备军,必须紧紧围绕党的二十大确定新时代新征程党的中心任务来开展工作,把住方向,奋发有为。实现强国建设、民族复兴宏伟目标,需要全党全国各族人民包括广大青年团结一致、全力以赴,继续爬坡过坎、攻坚克难。共青团要把牢新时代青年工作的主题,最广泛地把青年团结起来、组织起来、动员起来,激励广大青年增强历史责任感和使命感,激发强国青年的青春激情,在强国建设、民族复兴伟业中勇当先锋队、突击队。

习近平指出,要着力加强对广大青年的政治引领。青年人有理想、敢担当、能吃苦、肯奋斗,中国青年才会有力量,党和国家事业发展才能充满希望。要加强对广大青年的理想信念教育,引导广大青年树立共产主义远大理想,坚定中国特色社会主义共同理想,坚定听党话、跟党走的政治信念,在强国建设、民族复兴的历史潮流中确立正确的人生目标,为一生的奋斗奠定基础。共青团要把加强对广大团员和青年的政治引领摆在首位,努力培养社会主义建设者和接班人,源源不断为党输送健康有活力的新鲜血液。要抓好面向广大团员和青年的主题教育,引导团员和青年认真学习领会新时代中国特色社会主义思想,努力掌握这一科学思想的世界观和方法论,善于运用贯穿其中的立场观点方法分析问题,提高对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力。

习近平强调,共青团要坚持围绕中心、服务大

局,主动对接国家重大战略和重大任务,组织动员广大青年立足本职岗位,积极投身中国式现代化建设,在科技创新、乡村振兴、绿色发展、社会服务、卫国戍边等各领域各方面工作中争当排头兵和生力军,展现青春的朝气锐气。

习近平指出,要顺应全面从严治党要求,坚持问题导向,敢于刀刃向内,纵深推进团的改革,全面从严治团,坚定不移走好中国特色社会主义群团发展道路,不断保持和增强政治性、先进性、群众性,不断提高团组织的引领力、组织力、服务力。要坚持夯实基层的鲜明导向,不断扩大团组织的覆盖面,提升青年群众工作能力。广大团干部要倍加珍惜为党做青年工作的宝贵机会,不断提升政治能力、理论素养、群众工作本领,心无旁骛干好本职工作,用实打实的业绩赢得党的信任、赢得社会尊重、赢得青年口碑。

习近平最后指出,各级党委(党组)要坚持党管青年工作原则,加强对共青团工作的领导和支持,建立和完善在党的领导下各部门齐抓共管青年发展事业的工作格局,支持共青团创造性开展工作。各级领导干部要倾注热忱做青年朋友的知心人、青年群众的引路人。

会上,共青团十九届中央书记处第一书记阿东汇报了共青团第十九次全国代表大会和十九届一中全会的召开情况,以及贯彻落实党中央精神的有关考虑,团中央书记处书记徐晓、王艺、胡百精、胡盛、夏帕克提·吾守尔、余静分别作了发言。

石泰峰、李干杰、李书磊、陈文清、刘金国、王小洪参加谈话。

全球首台 16 兆瓦风机主机机舱吊装到位

全球首台 16 兆瓦风电机组,日前在福建平潭外海风电场进行安装。随着四节风机塔筒安装完毕,26日凌晨,16兆瓦风机主机机舱启动吊装工作,目前主机机舱已经吊装到位。

凌晨四时,天开始透亮,2000吨起重机将甲板上的机舱缓缓吊起。工作人员介绍,此次的16兆瓦风机轮毂中心高度为152米,因此,机舱的空中吊装高度必须大于162米。

而整个主机机舱是由上千个零部件组成,总重量达413吨,相当于270多辆家用轿车的重量。如此的起吊高度和机舱重量都给吊装工作带来极大挑战。

三峡物资招标公司“白鹤滩”号总协调 冯伟:此次机舱进行吊装的重量和高度,对风电安装船的性能要求极高,我们这次进行安装的“白鹤滩”号,是我国目前最先进的自航自航式一体化海上风电安装平台,最大吊重可达2000吨,作业水深可达70米,可以满足深远海一体化海上风电施工作业需求。

16兆瓦风机的主机机舱被吊装至塔筒顶端,8名工作人员在塔筒顶端对接,对接完成后,还要将塔筒与主机连接处的200个螺栓拧牢。

三峡集团福建公司福州海峡执行董事 贾小刚:因为我们这个海域的海况非常复杂,这次16兆瓦风机吊装,我们的施工有效窗口期非常短。目前,整个白鹤滩安装平台上共有113名工作人员,我们采取三班倒24小时不间断连续作业,争取在28日前,完成所有16兆瓦主机的安装工作。

据了解,主机机舱吊装完成后,将进行风机叶片的单叶片吊装。16兆瓦海上风电机组建成并网发电后,将成为我国已投运的最大海上风电机组。

来源:央视新闻客户端

