

教育机构倒闭 遭遇退费无门

法院一纸判决帮她维护了合法权益

本报讯(记者 廖凌云 通讯员 崔年)暑期已来临,家长如果想给孩子报课外培训班,也要多做功课。近日,淮河早报、淮南网记者从田家庵区法院获悉,该院审理了一起合同纠纷案件,某教育机构的倒闭让预先支付了培训费用的朱某面临退费无门的局面,法院的一纸判决帮她维护了合法权益。

2020年11月1日,朱某在淮南某教育机构签订早教课程协议,购买了价值10000元的课程充值卡。2020年11月,该教育机构因经营不善导致闭店,朱某所购买的课程并未上完,扣除已上课程,还剩余48课时,价值5244.09元。教育机构未退还上述费用。

经法院查明,事实与朱某所述无异,该教育机构认可朱某剩余课时费5244.09元,同时提出需扣除1%的刷卡手续费,朱某亦同意扣除,最终判决该教育机构退还朱某课时费5191.65元。

法官提示:望子成龙、望女成凤是每一个家长对孩子的期待,但是在给孩子报兴趣班的时候一定要选择具有良好资质的教育机构,警惕高额“课时包”,交纳课时费时一定要及时索要加盖培训机构公章的培训费发票或收据。若发现培训机构有未按时支付培训场地租金、未按时发放员工工资等“苗头”时,要充分预判并衡量风险,有意识地取证,比如,要求培训机构出具剩余课时费用清单。如果决定解除培训合同,则应积极敦促培训机构尽快退费,或至少与培训机构办理结算,明确应退金额,并签订书面解约协议。



田区法院
法在身边

观摩学习拓思路 对标先进促提升

本报讯(记者 张雪峰 通讯员 路亚琨 摄影报道)为进一步拓宽思路、借鉴经验,对标先进找差距,推动物业行业提质增效,近日,淮南市物业管理协会率18家物业服务企业赴西安观摩学习。观摩团得到了深圳市之平物业发展有限公司西安分公司热情接待,并就诸多问题进行交流和探讨。

座谈会上,双方就物业服务先进经验、行业发展创新方式、行业政策差异、协会办会理念等话题展开了探讨,并就“红色物业”、业主委员会、老旧小区改造、物业服务+养老、物业大提升等具体事项进行了案例分享和交流。

观摩团通过实地察看西安梧桐西舍、梧桐中舍、大雅院项目,深入了解之平物业的管理模式,学习了该项目在党建引领物业管理、物业与业主委员会共建、居家养老及智慧物业服务等方面的具体措施。该物业通过“业主至上、服务第一、呵护物业、争创品牌”的服务理念,实现了“脏乱差小区”向“美丽小区”的华丽蜕变,让人居环境达到干净、和谐、文明、舒适的目标。观摩团一行对之平物业西安分公司的亮点做法赞赏有加,到场企业代表纷纷表示不虚此行。

此次观摩行程安排紧凑,内容丰富,通过学习对比、探讨交流,不仅学到了省外优秀物业服务企业的先进经验,也为“红色物业”和下半年“淮南市住宅物业管理服务提升行动”发展建设提供了新思路、新方法,并促进了两地物业的沟通交流,为后期的走出去、学进来奠定了基础。淮南市物业管理协会表示,将汲取此次学习的宝贵经验,带领淮南物业服务企业开拓创新、迎接挑战,为物业行业发展再创新佳绩贡献力量。



巾帼学“四史” 聚力谱新篇

本报讯(记者 孙鸿)为深入学习宣传贯彻党的二十大精神,引领广大妇女群众学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,日前,市妇联在毛集实验区党史纪念馆开展“四史”宣传教育主题活动,来自各县区的妇联主席,乡镇(街道)、村(社区)妇联干部、执委等近60人参加活动。

党史馆内,一幅幅生动的历史画面、一件件弥足珍贵的历史文物都在讲述着革命先烈的光辉岁月。在讲解员的带领下,大家驻足观看、仔细聆听,深情回顾中国共产党在成立初期和革命战争时期,带领人民团结奋斗、不断进取的历史画卷。

通过近距离感受革命先辈的丰功伟绩,每一位妇联干部都受到了深刻的思想政治洗礼。大家纷纷表示要不断强化党性修养,坚定理想信念,锤炼工作作风,以更加饱满的精神状态、更加昂扬的战斗姿态,为新时代妇女事业发展贡献巾帼力量。

淮南女性之声
淮南市妇女联合会 主办

畅通“交通脉络” 助力城市发展

本报讯(记者 付莉荣)基础设施是城市运转的根本保障,与城市经济发展息息相关。而交通构成了城市发展的脉络,是基础设施的骨骼,影响着城市用地布局,承载着人们的出行,串联着人们的生活,是连接城市的重要纽带。

近日,淮河早报、淮南网记者从市自然资源和规划局了解到,当前,我市抢抓发展机遇,突出交通先行,强力推动交通基础设施建设,助力稳经济促发展。

目前,我市市域道路已实现网络化、快速化,全市交通网络里程10085公里,基本形成以高速高铁为动脉,国省干线为骨架,县乡公路为支线干支结合的交通网络体系。中心城区道路红线宽度20米以上的市政道路共57条,中心城区路网实施了控制性详细规划全覆盖。老城区建设时间早,现状道路等级较低或道路空间被侵占,部分通道存在“瓶颈”路段,受多重因素制约道路改扩建。

针对面临的现状和问题,市自然资源和规划局采取多种举措优化交通基础设施。

首先,专项规划与详细规划统筹推进,对主要道路沿线进行合理的土地预留和控制。强化城市道路与其他交通方式的融合对接,以及公路、铁路、轨道交通、民航等规划衔接,提高交通基础设施综合效益。并结合城市道路与其他市政公用基础设施统一规划布局,对居民区、商业区、工业园区等土地使用高强度区域强化道路交通系统设计。其次,建立专班保障用地需求,高效审批推动项目落地。同时,提升市政道路通行力,科学谋划停车设施。打通市政断头路、下穿桥,从顶层设计、建设模式、政策角度三个“出发”解决停车难问题。

未来,市自然资源和规划局将通过以上举措不断优化、完善、夯实我市交通基础设施规划体系,认真落实“交通强市”战略,积极抢抓机遇,助力美丽淮南建设。