

长三角铁路客流呈恢复性增长态势

记者从中国铁路上海局获悉,今年上半年,长三角铁路发送旅客逾3.7亿人次,日均发送旅客超200万人次。

从客流走势看,4、5、6月份旅客发送量明显攀升,3个月累计发送旅客近2.1亿人次,较2019年同期增长超10%。其中,5月1日发送旅客371.1万人次,创长三角铁路单日旅客发送量历史新高。

上半年,长三角铁路客流整体呈恢复性增长态势。清明、“五一”、端午假期,长三角铁路客流回升明显,旅客发送量快速攀升。今年“五一”小长假期间,长三角铁路8天共发送旅客超2660万人次,日均发送旅客超330万人次;增开旅客列车2076列,组织动车组列车重联2777列,加挂普速客车车辆1137辆。

长三角铁路部门充分用好铁路12306系统大数据,适时增开重点地区和热门方向旅客列车,全力保障旅客出行。

上半年,长三角铁路累计加开临时旅客列车6067列,较2019年同期增长明显。

在优化客运产品方面,4月1日起,长三角铁路恢复开行上海虹桥至香港西九龙间高铁列车,沪港两地居民往来更便利;6月8日起,宁杭高铁、京港高铁合黄段正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品,为沿线商务差旅和通勤旅客降低了出行成本。

目前,铁路运输进入暑运繁忙阶段。据预计,7月1日至8月31日暑运期间,预计发送旅客超1.5亿人次,日均发送在240万人次以上,较2019年同期有较大幅度增长。7月以来,多地旅游、探亲、商务客流激增,长三角铁路部门在实施暑期运行图的基础上,将密切关注客流变化情况,及时增补运能,优化旅客列车开行,加大安检查危力度,全力做好站车服务工作。

来源:合肥日报

杭州亚残运会奖牌“桂子”发布

7月14日,在杭州第4届亚残运会倒计时100天主题活动中,杭州亚残运会奖牌正式发布。

奖牌取名为“桂子”,源自描写杭州的名句“山寺月中寻桂子”,寓含江南意境和浪漫色彩。

奖牌将良渚玉璧和杭州市花——桂花融为一体,以苍璧礼天,传递亚洲价值文化的多元和融合,以桂花的浓郁气质,表达办赛城市的热烈期盼,以“桂子”寓意运动员向往美好、积极进取的精神追求。

奖牌正面由桂花与杭州亚残运会会徽组合而成;背面则以亚残奥委会标志为中心环绕盲文,具有很高的辨识度,其中盲文的释义为:杭州第4届亚残运会金牌(银牌、铜牌)。

“桂子即桂花,素有金桂银桂之分,暗合金牌银牌。”担任奖牌设计团队主要负责人的中国美术学院工业设计学院副教授周波博士表示,“桂花是杭州市花,在丹桂飘香的金秋十月,我们相聚在杭州,整个城市都因它的绽放而香气扑鼻。我觉得桂花是最好的意象表达,漫天飞舞、灵动飞逸的桂花飘洒在亚残运会会徽周围,每一粒洒落的桂子就好比残疾运动员奋勇向前,挑战自我而获得的一枚枚奖牌。”

据悉,奖牌将采用模具制作、坯饼制作、压印成型等制作工艺。绶带将以织锦提花工艺,辅以环保印花技术,进行双面手工缝合。

来源:新华网



上海:博物馆延长开放时间陪你过暑假

7月14日晚,参观者在上海博物馆“实证中国:崧泽·良渚文明考古特展”观看玉琮。

暑假期间,上海博物馆于7月7日至8月20日的每周五增设夜场,开展“博物馆奇妙夜”活动。

据介绍,包括上海博物馆、上海市历史博物馆、世博会博物馆在内的17家文博场馆将在暑期延长开放时间,并举办特展及教育活动等。

新华社记者 辛梦晨 摄



合肥地铁3号线南延线实现“短轨通”

近日,合肥地铁3号线南延线顺利实现全线“短轨通”,向着年底开通初期运营目标奋进。

“短轨通”是指将每段25米标准长的短轨排沿线铺设就位,形成一条连续的轨道;而要具备跑车条件,还需要把一根根钢轨进行无缝焊接,实现“长轨通”。3号线南延线自2022年10月铺轨工程开工以来,合肥轨道全面统筹协调,优化资源配置,带领参建单位严格按照各项工期节点要求,在保证施工安全和质量的前提下全力推进施工。截至目前,3号线南延线8座车站已有7座主体结构

封顶,区间已全线“洞通”,铺轨已全线“短轨通”;长轨焊接已完成总量的75%,机电安装及装饰装修已完成总量的51%。

据介绍,3号线南延线全程穿越肥西县上派镇,全长11.3千米,均为地下线,设站8座,线路起于馆驿路站,沿深圳路、青龙路、站前路、金寨南路、翡翠路敷设,衔接既有运营3号线幸福坝站。与既有3号线贯通运营后,将进一步加强肥西县与合肥中心城区之间的联系,提高周边市民群众出行通勤效率。

来源:安徽日报