



S16合周高速寿县刘岗至保义段 项目建设跑出“加速度”

本报记者 张明星 实习生 花婷婷 张刘习玥 摄影报道



在地面人员的指挥下,通过操作龙门吊,将一片30米长的预制箱梁慢慢吊起后缓缓向墩柱移去,最后精准入位……8月3日上午,S16合周高速寿县刘岗至保义段4标东淝河大桥首跨预制箱梁顺利架设,标志着东淝河大桥引桥全面进入上部施工阶段。

安徽路桥公司S16合周高速寿县刘岗至保义段4标项目部常务副经理何涛向淮河早报、淮南网记者介绍,该标段全长约5.26千米,其中东淝河大桥为项目控制性工程,桥梁长度约4191米,主桥为独塔斜拉桥,引桥采用30米预制箱梁建设。项目部自今年3月份全面施工以来,克服高温等不利影响,全力以赴推进项目建设。

随后,淮河早报、淮南网记者来到S16合周高速寿县刘岗至保义段2标看到,中铁四局七分公司组织施工人员操作机械正在进行路基填筑作业。烈日下,一辆辆工程车辆来回穿梭,呈现一派热火朝天的施工场景。

S16合周高速寿县刘岗至保义段3标位于寿县保义镇,由中铁一局承建。该标段涉及工点多,其中保义枢纽互通立交主线桥为项目控制性工程。自今年3月开工建设以来,该标段项目部积极创造有利条件,科学优化施工方案,按照工序要求做好质量、安全和技术交底,把控重要施工节点,确保施工全过程符合项目要求。

淮南交控集团S16合周高速寿县刘岗至保义段项目办副主任徐冬生向淮河早报、淮南网记者介绍,该项目起于合肥长丰与淮南寿县交界处,顺接S16合周高速公路合肥段终点,自东向西布线,经刘岗镇、小甸镇、双庙集镇,跨越引江济淮东淝河、保义镇,终于在建S16合周高速公路寿县保义至颍上南照段起点,与G0321德上高速形成十字交叉。项目全长约24.7千米,设置互通立交3处,预算总投资36.95亿元,计划2025年底建成通车。

据介绍,S16合周高速寿县刘岗至保义段是合肥至周口高速公路重要组成部分。项目建成后,将进一步完善安徽省高速公路网络,对加强淮南与合肥都市圈及长三角其他地区的互联互通,促进沿线经济社会发展,改善周边城镇出行条件等具有重大意义。

作为项目建设单位,淮南交控集团按照“要素跟着项目走、精力围着项目转、资源围着项目配、工作围着项目干”要求,与各承建单位密切配合,高标准高质量高效率推进项目建设。

据了解,截至7月31日,该项目累计完成土方开挖31830立方米、土方回填112810立方米、台背回填6%灰土30800立方米、4%石灰土825500立方米、碎石垫层31067.6立方米、灌注桩966根、地系梁124个、柱系梁3个、墩柱293根、承(桥)台29个、肋板13个、盖梁48个、预制箱梁96片、圆管涵45道、圆管涵650米、箱涵预制260米、装配式钢筋混凝土箱涵6道等。

淮南交控集团S16合周高速寿县刘岗至保义段项目办副总工曹鹏向淮河早报、淮南网记者介绍,按照淮南市委交通重点工作要求,在整个项目范围内开展了“五比五看”评价活动,让各标段在安全、质量、进度、文明施工以及行政管理当中精益求精。通过互评互比,进一步树立抓项目、促落实的鲜明工作导向,着力促进整个项目提质量、上层次,让整个项目有序、高效地推进。

