

引江济淮工程航道江淮沟通段试运行

本报记者 张明星 陈海涛 摄影报道



A1 / 2023年8月17日

责编:张沁 版式:刘静 校对:周永

8月16日上午,引江济淮工程航道江淮沟通段开始试运行。

当天上午,淮河早报、淮南网记者在东淝河船闸处看到,随着闸门缓缓打开,在两艘交通运输执法船的引导下,从东淝河入淮口而来的船只依次驶入闸室内,而后顺利通过船闸,驶向巢湖。

据了解,引江济淮工程航道江淮沟通段试运行分为两个时间段,分别为2023年8月16日至2024年3月31日,船舶白天(7:00~18:00)通航;2024年4月1日至2024年8月31日,船舶全天(24小时)通航。试运行范围包括:江淮沟通段(自淮河口~合裕线巢湖湖区段26号标)航道,淮河侧为上游,巢湖侧为下游。

安徽省引江济淮集团有限公司在江淮沟通段沿线分别设立淮南、合肥、肥西3个建管处,实施分段管理。其中,淮南建管处下辖东淝闸管理所,航道管理范围为唐大庄至东淝河入淮河口段J61+570~J155+100段航道及东淝河船闸。

据安徽省引江济淮集团有限公司淮南建管处工程办负责人唐柱闫介绍,江淮沟通段为Ⅱ级航道,长约167公里,是引江济淮工程航道的重要组成部分,涉及淮南市约93.5公里。试运行后,船只从淮南经过江淮沟通段、巢湖、合裕线进入长江,相比经江苏扬州附近再进入长江,往长江上游方向,可以缩短航程300公里左右,具有非常大的航运效益。

引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系,是跨流域、跨省重大战略性水资源配置和综合利用工程,是国务院确定的全国172项节水供水重大水利工程之一。工程以城乡供水和发展江淮航运为主,结合灌溉补水和改善巢湖及淮河水生态环境,是功在当代、利在千秋的重大基础设施和重要民生工程。而引江济淮工程航道则是利用引江济淮工程引江济巢段的输水渠道、巢湖湖区航道及江淮沟通段输水渠道,构建的淮河水系航运第二条入江主通道,可实现安徽境内长江航道网、淮河航道网间互联互通。航道总长度354.9公里,分为引江济巢段、江淮沟通段,形成平行于京杭大运河的第二条南北航运大通道。

东淝河船闸工程位于引江济淮工程江淮沟通段末端、寿县八公山乡境内,距入淮口2.5公里,是江淮运河航道的入淮门户、安徽省南北水上交通重要枢纽,是引江济淮二期工程的重点建设项目。建成后,届时将形成以长江、淮河、江淮运河为水运主通道的千吨级“工”字形水运网,沿线地区也将拥有“通江达海”的便捷交通优势,对带动航运物流、人文旅游等相关产业,对支撑安徽全省经济社会高质量发展和整体水资源调配和水环境改善等具有重大意义。

淮河早报、淮南网记者在东淝河船闸东侧看到,二期船闸工程正在热火朝天地建设。据了解,东淝河船闸工程分为一期船闸工程和二期船闸工程,一期船闸工程于2018年9月开工建设,2022年12月30日完成试通航,2023年3月1日通过竣工验收;二期船闸工程于2021年12月开工建设。一期船闸工程建设规模为2000吨级的Ⅱ级船闸,有效尺度280米×23米×5.2米(长×宽×门槛水深)。二期船闸工程布置在复线船闸北侧,与复线船闸中心线平行,中心线间距83米,闸室尺度280米×34米×5.6米,为安徽省内河干道网在建内河最宽的船闸工程。

唐柱闫介绍,目前,二期船闸工程主体已完成投资的60%以上,所有的基坑支护、底板已全部完成,上下游闸首边墩、导航墙建设完成60%以上,其中闸室墙于7月26日首开浇筑第一段,预计主体工程将于2024年8月建成。

图一图二为本报通讯员 田刚 摄