

习近平离京赴约翰内斯堡 出席金砖国家领导人第十五次会晤 并对南非进行国事访问

5版



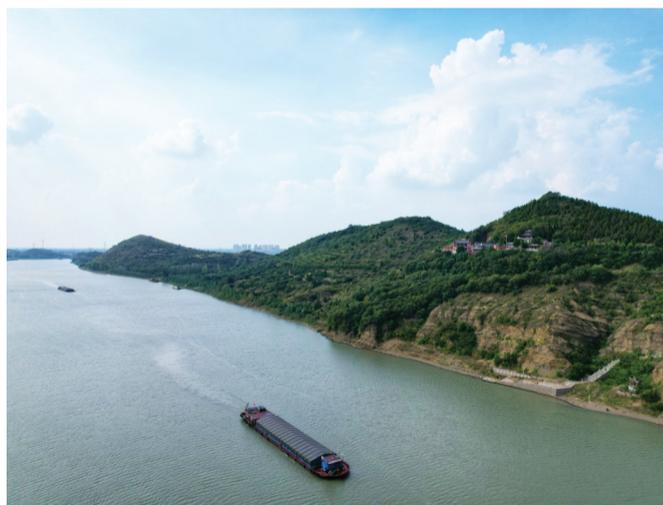
黄金水道 如诗如画

引江济淮工程航道江淮沟通段试运行已近一周,无数艘船只从东淝河入淮口而来依次通过船闸驶向巢湖。

江淮沟通段为II级航道,长约167公里,是引江济淮工程航道的重要组成部分,涉及淮南市约93.5公里。试运行后,船只从淮南经过江淮沟通段、巢湖、合裕线进入长江,相比经江苏扬州附近再进入长江,往长江上游方向,可缩短航程300公里左右,具有非常大的航运效益。

据悉,引江济淮工程航道江淮沟通段试运行分为两个时间阶段,分别为2023年8月16日至2024年3月31日,船舶7时至18时通航;2024年4月1日至2024年8月31日,船舶全天通航。试运行范围包括:江淮沟通段(自淮河入口~合裕线巢湖湖区段26号标)航道,淮河侧为上游,巢湖侧为下游。

本报通讯员 陈波/摄
本报记者/文



淮 河 早 报

淮南日报社主管,主办
《淮河早报》编辑部出版
2023年8月22日 星期一
农历癸卯年七月初七
国内统一连续出版物号: CN34-0045
邮发代号: 25-91 总第5657期
网址: www.huainan.net.com

今日16版



淮南日报
淮河早报
官方微信

观淮
客户端

淮南日报
淮河早报
官方抖音

淮报融媒全媒体平台

汽车“动”起来 市场“活”起来 汽车购享节活动 促进消费5.7亿元

2版

安徽深化打造 “最干净城市”

4版

“七”待已久 “夕”望是你

A1版