

2023 上海书展落幕 近30万人次 走进这场阅读盛会

一张卷起来的巨幅地图,两袋沉甸甸的新书,22日21时,30岁的复旦大学附属肿瘤医院护士姚燕萍成为2023上海书展送走的最后一位读者,“今年第二次来书展,前一次没买到‘费代里奇’帆布袋,最后一晚弥补了遗憾”。

书展最后一天,暴雨没有阻挡住读者。恰逢七夕,会场不乏携手同行的青年读者。华东师范大学出版社展位的诗歌墙,邀请读者把一页页诗歌带回家,“以诗歌的名义,祝大家七夕快乐!”在中央大厅,“相约星期二”音乐会以悠扬的乐曲送别读者。浦江之滨“外滩之窗”的大屏为城市阅读亮起,“致敬阅读,感恩读者”。

在四川主宾省展区,《我用一生爱中国:伊莎白·柯鲁克的故事》陈列在醒目位置。108岁的北京外国语大学外国专家、终身荣誉教授伊莎白·柯鲁克生于成都、长于华西坝,一生为中国教育事业和对外友好交流做出杰出贡献,今年8月20日在京逝世。在上海书展遇到这位世纪老人的传记,令不少读者驻足。

在“童话故事里的写作游乐场”分享会上,儿童文学作家王一梅带领小读者从一颗种子开始,画到生根、发芽、开花、结果,再迎来田鼠、蚯蚓、小鸟……“变成一幅画,是写作的开始。”她号召在场小读者的家长,“多带孩子走进自然,仔细观察身边的风景,记住其中的美好。”

参加完“行进的风光——中国作家协会新时代文学攀登计划作品联展”分享会,作家小白匆匆赶到《譬如登山——我的成长之路》新书推介会现场。和他一起向读者介绍散文家、首届鲁迅文学奖得主王充闾这本新著的还有毛尖、陆灏、王为松、周立民等沪上作家、学者、出版人。88岁的王充闾通过视频与读者分享读书之道:“阅读要深化,切不可满足于用手机、电视搜罗一些信息,必须静下心来读书,体现深度追求;读书要博览与精读结合,应该有独特的领悟,不能满足于当‘两脚书橱’。”

今年,上海书展进一步面向全国开放办展,吸引全国20多家出版集团、350余家出版社携18万余种精品图书参展,主会场入场近30万人次。延续历年传统,书展继续为读者提供快递寄存、导览导购、便民医疗、母婴照料、餐饮休闲等服务。场内外活跃着137名志愿者,现场咨询服务点、志愿服务岗亭接待读者超15万人次,邮政服务和包裹寄存近6000单,医疗服务近40次,销售额较2019年增长41.47%。

今年,上海书展首次在福建三明开设分会场,吸引5.3万人次参与,10余场讲座受到三明市民追捧,团购及零售码洋超过440万元,有力激发文化消费活力,提振全国出版发行行业信心,实践了“让上海书展真正成为服务全国的文化大平台”。

开展前一周,上海书展组委会办公室发出倡议,2023上海书展为涿州受淹图书发行企业纾困助力,上海市民读者积极支持受灾参展机构。书展闭幕后,主办方将兑现读者每购买1张门票,主办方捐出1元票款的承诺,部分参展企业也解囊相助,捐出书展期间相应销售收入,上述款项将在中国书刊发行业协会的指导下,由上海书刊发行业协会执行定向捐赠。来源:《解放日报》

长三角一体化示范区 发布综合交通专项规划

记者从8月23日举行的上海市人民政府新闻发布会上获悉,《长三角生态绿色一体化发展示范区综合交通专项规划》已于近日发布。目前长三角生态绿色一体化发展示范区已经梳理一批铁路、轨道交通、交通枢纽、干线道路、省界对接道路以及内河航道等方面的重大建设项目,全面推进交通基础设施“硬联通”、服务标准“软联通”。

“示范区地处沪苏浙两省一市交界区域,虽然临近虹桥综合交通枢纽,但仍存在对外交通联系效率不高、内部路网连通性不足、交通协同治理和绿色发展水平有待提高等问题。如何在‘不破行政隶属、打破行政边界’的前提下,提出一体化的交通解决方案,是规划迫切需要解决的问题。”上海市人民政府副秘书长王为人介绍,此次规划进一步突出了新发展理念、虹桥国际开放枢纽建设新要求、绿色智慧新趋势和区域协同治理的新模式。

具体而言,轨道交通方面,示范区将以干线铁路、城际(市域)铁路、城市轨道交通等多层次、网络化的轨道交通系统,满足示范区对内对外多种出行需求。在沪昆高铁、沪昆铁路、沪苏湖铁路、通苏嘉甬铁路等国家干线铁路主骨架的基础上,重点补强城际(市域)铁路网络,规划如通苏湖城际铁路、上海示范区线、水乡旅游线、嘉善至西塘线等城际轨道交通线路。

同时,结合示范区“水网密布”的特点,规划水

上交通,一方面协同推进内河航道整治,形成“四横四纵”高等级内河航道网布局,建设绿色集约化内河作业区。另一方面因地制宜开辟水上客运交通线路,打造水上出行新体验。

在此基础上,积极规划特色交通,构建区域级、城市级、社区级三级慢行绿道系统,依托骨干河道和重要湖荡构建舒适宜游的蓝道系统,结合太湖、淀山湖、太浦河等河湖水系构建“两横两纵三环”区域风景道体系,全面打造“慢游”交通网络。

此外,示范区还将大力发展新型交通,鼓励“互联网+”共享交通、需求响应式公交、无人配送等新型交通试点应用,探索高铁物流、轨道快运等城市生产生活物资公铁联运新模式。积极鼓励5G、区块链、物联网等智慧交通新技术的应用推广,共建示范区智慧交通监测和管理系统,推进MaaS(出行即服务)智慧出行服务系统建设。

示范区将通过交通活动引导、运输组织优化等,构建绿色主导的交通模式;加快示范区公共领域用车新能源化,完善充电桩、加氢站等配套设施;积极推进基础设施低碳化技术及管理模式创新,协同推进交通领域节能降碳和绿色发展。按照规划,预计到2035年,示范区绿色出行比例将达到80%以上。

来源:新华网



常州寺墩遗址考古发掘现场



连云港尤庄遗址考古发掘现场

江苏： 地域文明探源新发现百余处遗址

记者8月22日从江苏地域文明探源工程推进会上获悉,该省一年多来考古调查新发现史前、商周时期遗址及盐业遗址100多处。

江苏地域文明探源工程于2022年7月正式启动,以九大课题探源江苏地域文明,旨在深入揭示江苏地域文明在多元一体中华文明形成和发展过程中的历史贡献和独特地位。工程包括史前时期项目4项,涉及淮河流域史前文化发展进程研究、太湖北部文明化进程研究、太湖西部史前文化发展进程研究和宁镇地区史前考古学文化谱系研究;历史时期项目5项,分别是吴文化吴国形成与发展研究、汉代郡国城址和陵墓研究、六朝城市与文明研究、唐宋元明港口与对外交流研究、江苏盐业考古研究。

江苏地域文明探源工程启动一年多以来,考古调查新发现史前、商周时期遗址及盐业遗

址100多处。其中,兴化草堰港遗址距今约7000年,是江淮东部地区目前已知年代最早的新石器时代遗址;溧阳鲍家遗址发现距今7600年至7700年的遗物,是环太湖地区目前发现的年代最早的新石器时代遗址;常州寺墩遗址发现崧泽文化不同等级墓葬分区埋葬现象,再次印证崧泽文化时期社会等级已出现明显分化;连云港发现以尤庄遗址为代表的西周时期盐业遗址群……

江苏省文旅厅副厅长、文物局局长拾峰表示,新时代的江苏考古工作将围绕地域文明探源工程,强化多学科跨领域联合攻关,加强考古发掘和研究阐释,实证江苏在中华文明形成和发展过程中的历史贡献。同时,注重成果转化,古为今用,为更好地建设中华民族现代文明提供借鉴。

来源:新华网