

当好“开路先锋” 跑出交通“加速度”

本报讯(记者 付莉荣)交通在区域高质量一体化发展中具有先行引领作用,近日,淮河早报、淮南网记者获悉,近年来,市交通运输局立足淮南独特的地理区位和交通发展实际,致力于将我市打造成为长三角一体化和合肥都市圈的重要节点城市,奋力当好区域协同共进、加快发展的开路先锋。

2023年是我市“交通建设大会战”年,计划完成投资110亿元,1-7月份已完成投资58.73亿元,创历史新高。

我市以快速铁路、高速公路为重点,着力贯通加密、扩容改造和服务提升,打造多向立体、

快速联通的高品质快速网,实现与长三角城市的快联快通。S16合周高速一期正在进行路面施工,年底前局部路段建成;S16合周高速二期、S19淮桐高速淮南段和合肥新桥机场S1线寿县段已全面开工;S63怀远至凤台高速淮南段、S10扬州至淮南高速淮南段正在开展用地预审等前期工作,今年年底前开工建设。

积极推进国省干线公路网化加密、提档升级、互联互通,实现市域内一级公路市县区联通,区域内与合肥、蚌埠、阜阳等邻市一级公路联通。2023年我市国省干线公路续建项目5个、计划新开工项目12个,总投

资216.1亿元。截至目前,G328寿县至霍邱一级公路滨湖大道至双桥段、S230瓦埠湖大桥及连接线工程等多项工程已开工建设,其余项目也将陆续开工。

以港航一体化发展为重点,以港口集群化发展为方向,统筹谋划江淮航运枢纽淮南港建设。到2025年港口吞吐量将达到2000万吨,高等级航道里程200公里,初步形成经济、高效、便捷、绿色、安全的“一核两带三翼”枢纽辐射体系。全市水运项目总投资119.7亿元,大通珍珠综合码头、大通洛河作业区港口物流园、皖江物流综合码头正在抓紧施工中。

“安家”更需要“守家”

万翔

瓜农菜农卖瓜卖菜,修鞋、缝纫、配钥匙、早餐、夜市等摊位经营,以及群众的便民信息发布,非机动车的合理停放……如今,这些“鸡毛蒜皮”的经营和生活出行渐渐有了章法,有了“家”。今年4月起,我市田家庵区城管局落实市城管部门统一部署“安家行动”,不仅为商贩设置了固定摊位,还增设了便民信息发布栏及非机动车临时停车位等,规范经营和出行秩序,给经营户们吃了“定心丸”,也大大方便了市民的消费和出行。“安家行动”体现了“为民城管”的主动作为,是为了让家园更整洁、有序、美好,也留给我们一些深思。

“安家行动”看似布置了一个个“小家”,实则为了社会集体利益布置的“大家”。因此,我们要重视这个“家”,爱护这个“家”,让这个“家”长治久安。

我们要把它真正当做自己的家,从主观上建立对这个“家”的认同感、与这个“家”的亲密度。不要认为“安家行动”是一句口号,是一阵风的“整治行动”,而要充分理解城市管理者的苦心,体谅执法人员的辛苦,感受到行动服务的力度和温度,从而汇入管理和维护城市秩序的洪流,与城市管理者同向而行。这就需要我们首先要把这个“家”当做家,拿出对家的态度来对待它。我们才能看它脏不得、乱不得,更毁坏不得,才能自觉自愿地去爱护它、维护它,处处为它着想。它既是公共场所,也是身边家园,我们不是过客,而是主人,明确了这个定位,才能拿出积极的思想和行动。

我们必须用细心、耐心和恒心来维护这个“家”。“家”归置好了,环境美了,但不能“三天新鲜”以后我行我素,更不能在经营中攀比竞争随意埋汰或拿环境“撒气”,否则过不了几天,只能换来家园面目全非的哭泣。要让这个“家”变得更好,必须摒弃私心陋习,磨得了性子,管得住手脚,从自身文明言行、文明经营、文明消费的一点点做起,久久为功、风气一新。

我们必须相互监督,勇于与破坏这个“家”的行为作斗争。对于种种不文明行为不是“事不关己高高挂起”,亦不是“只扫自家门前雪,莫管他人瓦上霜”,大家共同抵制,不文明行为才能灭于苗头。

红红火火、热热闹闹的“夜市经济”“地摊文化”是一个城市的烟火气,也应当成为文明风;和和美美、互敬互助的城市秩序、风俗人情是一个家园的精气神,也应当成为主旋律。既然这个“家”是许多人安身立命之所,是城市便民利民之基,更是文明发展的点点坐标,那就让我们拿出实际行动来维护好这个“家”,与文明同频共振,与美好携手同行。



做文明人 创文明城

本报讯(记者 李严 摄影报道)为了丰富市民的精神文化生活,宣传创城知识,传播文明理念,提高青少年文明素养,助力淮南全国文明城市创建工作,8月27日下午,由田家庵区文化和旅游局、区文化馆主办的主题为“共创文明城、同做文明人、携手共建美好家园”的青少年文艺演出在吾悦广场举行。



党建赋能 提升企业发展“含金量”

本报讯(记者 柏雪)近日,淮南海事以党建为统领,聚集绿色发展新动能,服务港口码头和水运企业,指导企业做好日常的生产安全和环保工作,在实现企业经济效益的同时,继续推动港口企业落实“打造蓝天碧水,建设绿色港口”的高质量发展目标。

在茨淮新河中安联合储运部和兴瞳等码头企业,凤台海事处了解企业生产经营情况,对现场发现的问题进行详细分析,提出整改意见。海事部门了解到北方某省份对所在港籍的船舶岸电改造滞后或没改造时,建议催促其回港改造,否则不予安排配货,营造公平公正的船舶营运环境。

与此同时,海事部门坚持协助港口企业树立企业环保的标杆,做绿色发展的先行者,提醒兴瞳、中安两家码头企业,严防船舶在茨淮新河港区洗舱及冲刷船舱,造成港区水体污染。针对垃圾及生活污水接收的记录,其要求细致精准真实,不交送垃圾者不予配货,共同守护好这一片碧水蓝天。

“春华秋实,岁物丰成”,秋天是丰收的季节,淮南海事在“强党建、强业务”的工作中,脚踏实地,以党建为统领,以人民为中心,用海事部门特有的温度、高度、厚度为港口企业解难题办实事,促使企业用环境的“含绿量”提升企业发展的“含金量”。

