

从“数字火炬手”到“云上亚运”—— 解码杭州亚运会背后的数字



龙舟竞渡 看水上“狂飙”

新华网南京9月16日电(记者 刘巍巍)记者16日从苏州苏相合作区管理委员会获悉,第三届漕湖金秋国际龙舟赛暨长三角龙舟邀请赛将于10月15日在苏州市相城区漕湖湿地公园鸣锣开赛,77支队伍将展开角逐。

本届龙舟赛以“龙腾漕湖竞百舸 苏相合作展新姿”为主题,分为竞赛组和表演组两大板块。其中,竞赛组共71支队伍,分为12人龙舟300米直道竞速·男子组、12人龙舟300米直道竞速·女子组、22人龙舟300米直道竞速·公开组、12人龙舟300米直道竞速·长三角组四大组别。表演组共6支队伍,组别为22人龙舟300米直道竞速·青少年组。

参赛队伍中,苏州市相城区队伍30支,占比40%,公开招募的机关企事业单位、社会团体、院校队伍16支,占比20%,外籍队伍5支,占比6%,人员来自法国、德国、美国、俄罗斯、巴西、瑞士、意大利、西班牙等13个国家和地区。

9月4日至9月30日,77支参赛队伍在苏州斜塘老街训练基地进行为期近一个月的训练。目前,参赛队伍由专业教练带队指导开展备战。

本届赛事为期两天,届时,不仅有激情澎湃的龙舟比赛,还有水上极限运动表演、房车露营体验游、非遗传承手工展等衍生活动。



超1亿人成为“数字火炬手”,线上参与传递火炬;亚运核心系统100%“上云”,云计算全面支撑亚运的组织运营;在“亚运元宇宙”的世界里,超百万人次体验亚运知识科普与问答、虚拟竞技等项目……新的数字技术,正打破时间、空间限制,让更多人参与到杭州第19届亚运会中。

在线下,杭州亚运会火炬传递仍在进行中,9月20日将回到杭州完成最后一站传递。在线上,打开手机,智能终端用户通过“智能亚运一站通”支付宝小程序进入“薪火相传”,点击“挥一挥,传火炬”,就可以成为杭州亚运会“数字火炬手”。

“数字火炬手”线上传递活动自6月15日开启以后,推出了第一阶段“中亚—南亚线”,包括亚洲的13个国家;7月15日,推出第二阶段“西亚—东亚—东南亚线”,包含亚洲的31个国家和地区;8月15日,推出第三阶段“亚运在中国”线路。

截至目前,已有超过1亿用户成为“数字火炬手”。然而,这一项目背后有很大的技术挑战。“数字火炬手”技术负责人方凯说:“项目的落地,不仅需要各国不同的网络基础设施条件,还需要兼顾上千种手机型号及多语言智能翻译。”

小小的“数字火炬手”,包含AI数字人、云服务、区块链等多种技术。方凯说,为了让数字人更鲜活,“数字火炬手”应用了AI捏脸、AI动作捕捉技术,实现一人一面、自由换装。

现代国际大型综合体育赛事也是集中呈现前沿数字技术的舞台。技术平台和各类服务商的数字创新能力,为杭州亚运会的数字体验带来更多想象空间。

杭州亚运会将成为史上首届“云上亚运”,首次实现亚运核心系统100%“上云”,即采用云计算替代传统数据中心,全面支撑亚运的组织运营。“上云”的方式意味着亚运会办赛更加绿色,不必像传统数据中心那样重复搭建和拆卸机房。

为了让更多观众在手机上享受亚运服务,“智能亚运一站通”上线以来,打通各类亚运场景,集成各类城市服务,为观众提供购票、出行、观赛、住宿、用餐和旅游等28项一站式服务。以线上购票为例,票务服务可支持最高达250万次/秒的瞬时访问。

元宇宙技术应用,也成为杭州亚运会的亮点之一。今年8月,杭州亚组委联合中国移动正式发布“亚运元宇宙”平台,推出我国首个大型国际综合体育赛事元宇宙。

在“亚运元宇宙”虚拟世界里,记者不仅可以向杭州亚运会吉祥物学习亚运知识,还能“游览”城市、“参与”热门赛事、“见证”亚运火炬传递等重大活动……

“我们大胆创新,通过AIGC技术,二次设计一些杭州地标性建筑,增加了环保科技的理念。”浙江移动项目技术负责人罗立彦说,在亚运会举办期间,用户可以进入“亚运元宇宙”观赛,该项目上线至今互动人次已超百万。

“智能”作为杭州亚运会的办赛理念之一,深入赛事筹备的方方面面。杭州亚运会向世界展示了最新的数字化和智能化应用场景,以及多个虚实融合的亚运新体验。而杭州也借数字技术,努力呈现一届具有“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”的体育盛会。

来源:新华网

全线试通航!“巢湖至长江”更快了

9月16日,引江济淮枞阳小港及菜子湖线航道开启试运行,标志着引江济淮一期工程全线通航。该航道的开通运行缩短了巢湖到长江中上游的水运距离,显著提高航运时效。

当天上午,记者来到了引江济淮枞阳船闸。10时58分,伴着汽笛鸣响,装载680吨钢材的“昌盛6288”号散货船由枞阳小港航道向北,缓缓驶过枞阳船闸,进入引江济淮菜子湖线。作为航道试运行通过枞阳船闸的首艘货轮,安徽省引江济淮工程有限责任公司为其颁发了“首航证书”。

“非常高兴能够成为首航货船,这条航线的打通不但有利于节约成本,也为我们今后业务拓展提供了更多可能。”船主高安荣高兴地说。

引江济淮工程连通长江与淮河,按照“双线引江、三湖调蓄、四路北上、八大枢纽”的总体布局,是集供水、航运、生态效益于一身的跨流域调水工程。引江济淮一期航运工程建设范围包括菜子湖线航道、江淮沟通段等。其中,江淮沟通段已于8月16日通航试运

行。

此次试运行的菜子湖线航道等级为Ⅲ级,巢湖侧为上游,长江侧为下游,设计船舶吨级为1000吨级,兼顾2000吨级船舶。同步试运行的枞阳小港航道,全长约9.7公里,是连通长江干线主航道与菜子湖线航道的重要通道。

菜子湖线试运行后,将新增巢湖向西南方向的航道。船舶可沿该航道从枞阳县城附近进入长江。

“航道开通后进一步拉近了巢湖到长江中上游的航道距离,相较目前的巢湖—裕溪河航线缩短了约150公里航程,水运成本优势进一步凸显,航运时效显著提高,有助于拓展长江中上游港口朋友圈。”安徽省引江济淮集团有限公司安庆建管处处长裴看元介绍。

据省交通运输综合执法监督局9月8日发布的航行通告,引江济淮菜子湖线航道试运行时间分为两段,2023年9月16日至2024年4月30日期间,船舶可在每日7:00至18:00通航;2024年5月1日至2024年9月30日期间,船舶可24小时通航。来源:《安徽日报》