

# 假期全社会跨区域人员流动量将达二十点五亿人次

## 流动的中国生机勃勃

北京南站维持峰值运营,日均发送旅客20.2万人次;上海浦东、虹桥两大机场日均客流量32.5万人次,同比增长131.7%;重庆高速9月29日全网总车流量超193万辆次,创历年国庆假期单日车流量新高……

在这个中秋国庆假期,“出行”成为高频词。最新数据显示,假期第六天,铁路、公路、水路、民航预计发送旅客5669.7万人次,同比增长58.4%。交通运输部预计,随着铁路、公路、水路、民航营业性客运量全面回升,全社会跨区域人员流动量将达20.5亿人次,日均达2.57亿人次,比2019年同期日均增长11.5%。人享其行、物畅其流,流动的中国生机勃勃,彰显我国经济的强劲动力。

### 客流明显回升,凸显内需回暖、生产恢复

从假期出行数据看,全国日发送旅客总量保持在5200万人次高位运行,单日客流量较去年同期增长50%以上。

“恰逢中秋国庆假期叠加,探亲、旅游需求旺盛,全社会人员流动量大幅提升,跨省份长距离出行明显增长。”交通运输部有关负责人说。

高铁站熙熙攘攘。日均发送旅客40.9万人次,加开高铁列车达1340列……广州南站全面提升运力。“假期前六天,共发送旅客254.4万人次,比2019年增加17.5%。高峰期间,广州南站采取开行高峰线列车等方式,确保旅客出行顺利。”广铁集团客运部营销科科长谢潮方说。

航站楼人头攒动。音乐欢快,花灯闪烁,北京首都国际机场T3航站楼内,精心布置的节日主题景观吸引了不少旅客驻足留影。“假期前五天,日均旅客量超过16.8万人次,同比翻两番。”首都机场运行控制中心运行高级经理谢悦说,机场迎来出行高峰,国内航空业务稳步增长,航班数超2019年同期水平。

乡村游线路车水马龙。沿着申嘉湖高速公路向东驱车两小时,驶入乡村公路,只见两侧花木掩映,远处群山起伏。“10公里长的农村路,串起茶山、湖泊等多个景点,引来众多游客。”浙江湖州市长兴县和平镇滩龙桥村党支部书记马新农介绍,假期前四天,就有4500多辆自驾车驶往霞幕湖畔,超1.5万名游客前来游玩。

浙江宁波舟山港穿山港区,远洋巨轮往来不停,11个泊位全线运营。杭州亚运会物流中心,7.2万平方米的库区内,数十台无人叉车、多架盘点无人机往来穿梭。

“近半个月来,物流中心每天处理物资超万件,自启后物流车总里程近6万公里,累计收发物资近20万件,有效保障亚运盛会物资高效调配。”圆通速递亚运项目组负责人辛兆飞表示。

人享其行、物畅其流,凸显内需回暖、生产恢复。

### 基建持续升级,路网系统支撑有力

超大“流量”要靠超强实力。人享其行、物畅其流的背后,是日趋完善的路网体系和更加强大的基建水平。

### 铁路新线通车,让出行“一日千里”。

“早上从福州出发,1小时左右就能到泉州。”10月2日,福建福州市民蔡韵佳带着家人,从福州南站乘坐G5139次复兴号列车,前往泉州参加“欢度双节·打卡非遗”活动。

9月28日,福厦高铁正式通车运营。福州至厦门最快55分钟可达,两地实现“一小时生活圈”。

这个假期,多条高铁新线迎来“首秀”。9月26日广汕高铁开通运营后,到10月3日累计发送旅客27.6万人次,9月28日开通运营的沪宁沿江高铁累计发送旅客超16万人次。

新航线启动运营,让旅游“说走就走”。

10月3日22时许,CZ3359次航班稳稳降落在新疆喀什徕宁国际机场,这是南航1个多月前新开的航线,也是粤港澳大湾区首条直飞喀什的航线。

飞机刚落地,许多游客便纷纷举起手机拍照。“以前,转机旅程久,如今有了直飞航班,从广州可6小时直达。”广州游客吴先生兴奋地说。据了解,新航线开通以来,南航已保障旅客出行6000余人次,有效助推边疆游。

9月28日,东航新开通上海—伊斯坦布尔直飞往返航线,几乎趟趟满员;9月30日,华夏航空开通重庆—文山—深圳航线,开航当天客座率达到100%……连日来,不少航空公司增添新航线,为旅客假期出行提供新选择。

新高速建成通车,让自驾游更加火热。

观看“村BA”、品尝特色美食、感受红色文化……重庆市民张先生沿着重遵扩容高速公路一路向西,仅开车两小时,便体验了一段沉浸式旅游。9月29日,重遵扩容高速通车运营,使得重庆到遵义的通车时间由3小时缩短到2小时。

运三高速、济潍高速等全线通车;贵南高铁开通、青藏铁路西宁至格尔木段提质改造项目投产运营;平陆运河、黄茅海跨海通道等重大工程持续推进……今日之中国,已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、邮政快递网和世界港口群,国家综合立体交通网主骨架空间格局基本形成,各种运输方式衔接效率正加快提升。

### 统筹调度有序,交通运输服务更优

及时应对、周全考虑、优化服务……这个假期,各地区各部门多措并举,努力营造更加健康、舒适、安全的出行环境。

### ——优化运力调配,保障群众出行。

日均计划开行旅客列车1.15万余列,较日常增加1850余列,其中最高峰日安排开行列车超过1.2万列,日均旅客座席能力预计较2019年同期增长18.5%……应对超大客流,全国铁路实行高峰列车运行图,增加运力投放。

为充分挖掘运输潜力,铁路部门“一日一图”精准调配,动态满足短途旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团有限公司增开119列临客列车,将运力提升到最大。北京南站4个快速进站厅每日常态化开启,并设置急客通道,优化出行体验。

### ——提速转型升级,提升出行效率。

线上注册认证,“刷脸”即可值机、安检、登机;上线行李智能测量机,5秒钟就能测出行李体积和重量,并自动匹配不同航司、舱位的行李限额要求……从广州白云国际机场出发,一系列智慧机场服务助旅客高效出行。

“目前机场配置的234台自助值机设备、114台自助行李托运设备已全部开放。”白云国际机场股份有限公司信息科技部副部长杨洪宇介绍,高峰期每天服务旅客7.7万人次,有效减少了排队等候时间。

### ——加快文旅融合,增强特色体验。

江苏盐城,淮徐高速高作服务区,往来旅客络绎不绝。“来服务区休息,没想到这里还有恐龙乐园和梦幻城堡。”来自徐州的游客王克说,既像商场又像乐园,不愧是“新晋旅游打卡地”。近年来,江苏交投完成沿线7对服务区转型升级工作,将单一业态转变为多元商业综合体,打造出一批小而美的特色主题服务区。

交通是经济发展的“大动脉”和“先行官”。透过中秋国庆假期这个窗口可以看到,高质量发展的交通运输正为中国式现代化注入新动能。

来源:《人民日报》

## 超2亿千瓦时! 西藏措美哲古风电场 全容量并网发电



央视网消息:三峡集团发布消息,我国海拔最高风电项目——西藏措美哲古风电场25台风机全容量并网发电。西藏措美哲古风电场位于山南市措美县哲古镇,风机设立在海拔5000—5200米之间,总装机72.6兆瓦,共布置25台风机。其中,最大单机容量达到3.6兆瓦,叶轮直径达160米,风机轮毂中心距地面90米。这是目前我国超高海拔地区已投产的单机容量最大风电机组,可有效提高当地风资源利用效率。

据了解,目前西藏自治区的能源结构以水电和光伏发电为主,有“夏盈冬缺、昼盈夜缺”的特点。在冬季枯水期水电供应紧张的情况下,措美哲古风电场可在一定程度上与水电实现互补。风电场全面投产后,年发电量将超过2亿千瓦时,可以满足周边近14万个家庭一年的用电量。

## 人社部门加快推进 社保资格认证便利化

新华社北京10月6日电(记者 姜琳)养老金、工伤补助等社保待遇享受资格认证,事关百姓的“钱袋子”,也关乎社保基金的安全。记者近日从人力资源社会保障部获悉,我国社保经办机构近年来通过信息比对、社会化服务和远程自助认证等方式,通过“数据多跑路”让“群众少跑腿”,加快推进社保资格认证便利化。

人力资源社会保障部社会保险事业管理中心主任翟燕立介绍,人社部门积极与公安、民政、交通、出入境管理等部门开展业务协作,逐步实现信息共享,初步实现了无形认证。即不需要本人进行任何操作,即可完成认证。2022年,全国已有大约三分之一的退休人员是通过数据比对方式完成认证。

远程自助认证也是一大重点。为解决部分老年人不会使用智能手机认证的问题,人社部门在手机应用中开发“他人代操作”功能,家人或者工作人员可以帮助老人认证。“2022年推出的家人‘亲情服务’手机功能,使用人数达到2335万人;另一个‘工作人员帮助老人认证’模块,使用量超过935万人次。”翟燕立说,目前全国利用数据比对和自助手段完成认证的比例已超过70%。

此外,人社部门还通过主动服务精准核实认证信息。“对信息比对不能确认待遇领取资格的人员,我们结合全民参保计划和退休人员社会化服务,包括健康体检、文娱活动、走访慰问等方式,开展认证信息核实,并为行动不便者提供上门服务。”翟燕立表示。