



在南海骑行 用车轮漫游城市

骑车出行的人们,已经成了不少城市中最亮丽的风景线。穿好运动服,检查好车辆性能,左脚踏地后,右脚直接跨过车座,蹬上脚踏一踩,便开始一圈一圈地用车轮丈量城市,尽情地释放户外驰骋的速度与激情。

在南海,任何地方都能身临“骑”境

南海大学城,只是受南海骑友们青睐的其中一个目的地。当“骑行热”不断高涨,越来越多的“宝藏骑行地”被骑友们一一打卡。

首先被挖掘的,便是距离南海大学城不远的南国桃园。这里有“南中国最美的桃园”,冬春交际之时,漫山遍野的桃花争相开放,穿行在栈道上让人心旷神怡。

到了夏秋时节,郁郁葱葱的林荫大道遮挡热意,阳光丝丝缕缕地穿透道路两侧高大的行道树,让人顿感悠然自得。而在黄昏,坐落在整个桃园中央的碧波湖则是最值得打卡的地点,金黄色的余晖洒遍碧波湖,波光粼粼的湖面闪耀着光芒,在自己的座驾上欣赏日落,便是这段骑行的精华。

骑友极喜欢到贤鲁岛上骑行。这是一座生态小岛,全长13.14公里的环岛绿道常年被各种各样的自行车占据,沿途的江景、花海、湿地、客家古村落都能尽收眼底。

更资深的骑友,会早早地预订好这里的农家乐,拉练结束便和三五知己品尝贤鲁岛上独有的鹅煲煲和灵芝鸡,香气扑鼻、回味无穷,瞬间让人忘记所有烦恼。

同样是小岛,位于九江镇的海寿岛和位于西樵镇的平沙岛,更让骑友们心情澎湃,不仅因为这两座岛上有最

淳朴的自然环境、最美味的美食和最适合骑行的道路,还因为前往两座小岛都必须搭横跨西江的轮渡。

骑车搭轮渡过江,是一种很传统但又很奇特的体验方式。轮渡徐徐启航,江风拂面而来,骑车拉练过后的疲惫顿时消散。

说到西樵镇,不得不提绕西樵山的环山公路。这是南海乃至全佛山最经典的骑行线路,前两年更“焕新”增加了一条环山绿道,骑行体验比过去更加舒适。

如果有最值得挑战的骑行线路,那必然是丹灶金沙岛南海国家湿地公园上的那段长达42.3公里的堤围绿道,骑上一圈的运动量就已经能够霸屏朋友圈。对叠加了“鸟人”身份的骑友而言,在金沙岛上骑行更是无比惬意,骑行之余可以欣赏到湿地和白鹭的自然之美,说不定还能在这里发现新鸟类,获得意外的“加新”收获。

就算是身处桂城、大沥的城市中央区域,也能找到理想的骑行之地。桂城的千灯湖、文翰湖公园,以及大沥的九龙公园、黄岐公园等等,都成为不少打工下班之后理想的悠闲骑行之地。夜晚华灯初上,迎着月色在公园里走走停停,不经意间便找回了骑行最本质的快乐。

没有高昂的入场费用和复杂的游戏规则,任何时间任何地点,只要你想,就可以把车骑到你心目中的理想地。



诗人汪国真曾说过:“世界上有不绝的风景,我有不老的心情。”城市的风景在流动,不论是大朋友还是小朋友,都在乐此不疲地用车轮丈量着南海的寒来暑往。车轮一圈一圈地转过南海的大街小巷,南海的日新月异在流动中不断变化,而骑行者也从中找到了热爱南海的理由:在可快可慢的南海,你用什么速度骑行或生活,都可以。来源:凤凰网

从一个人独自骑

到一群人爱上南海

似乎可以这样讲,只要你想骑车,不论是通勤还是休闲,抑或者是竞速,在南海都能找到最合适的位置。

这和南海的地理条件有一定的关系。从地理上说,南海地势平坦,很少有频繁上下坡的困扰,而全年温和的气候对于骑行也非常友好。

在过去很长一段时间里,骑行曾是南海街头巷尾最流行的出行方式,会骑车是一种非常时髦的生活方式,“自行车大军”一度是包括南海在内的中国各座城市的代表。

时过境迁,自行车如今不再是城市里最主要的交通工具,而是成了健康、时尚的代名词。而当共享单车普及成为城市的必需品之后,自行车更是重新融入到人们的生活中,成为南海城市生活的一部分。

同样成为南海城市生活一部分

的,还有在不断铺展延伸的慢行系统。

越来越多的骑行绿道沿着城市主干道修建,近年新建的桥梁增设了自行车专用道,不少过去鲜有人涉足的河堤变成了“万里碧道”,就连高架桥的桥下空间也由原来的杂草丛生地变成了专门的骑行公园。

一点一滴的变化,让南海人有越来越多骑车“刷街”的理由。

还有人将对骑行的热爱传递给了下一代,让孩子们组成骑行队伍在户外拉练骑行,既能让他们磨炼斗志、锻炼身体,也让他们找回除电子产品之外最纯真的快乐。更有小朋友从中找到了乐趣和志向,已经忙着规划他们未来的骑行生涯:“我3岁还是骑着平衡车,然后四五岁开始骑自行车,6岁开始我就开始骑山地车,到12岁我觉得我应该骑个冠军……”