

浙江余村:共建未来乡村样本

近日,浙江省湖州市安吉县城居民徐先生带着家人来到余村,先到余村印象图书馆“遛娃”,再到国漫茶咖“打卡”,最后到了特色餐厅“尝鲜”,度过了开心惬意的一天。

“余村发生了特别大的变化,来到这里心情愉悦。”徐先生对记者说。

走进安吉县余村,翠竹摇曳,溪水流淌,层层叠叠的绿意伴着风中簌簌的声响,令人心旷神怡。2005年,“绿水青山就是金山银山”理念从余村发源。2021年,余村入选联合国世界旅游组织评选的首批“最佳旅游乡村”。今年中秋国庆长假期间,余村总接待游客6.56万人次,旅游收入达到2900万元。

“现在的余村,无论是白天还是黑夜,游客都能找到适合自己游玩体验的地方。这里民宿、餐厅、咖啡厅、酒吧等业态一应俱全,已经成为名副其实的旅游目的地。”余村村党支部书记、村委会主任汪玉成介绍说。

“清晨骑行漫步道,呼吸山间空气和阳光,上午在废弃矿坑改造的露营地里亲近自然,中午在大草坪上玩飞盘,下午去图书馆看展览,晚上不定期还有灯光秀、剧本杀活动……”余村“新乡人”、青年创业者张赟说,乡村旅游的“玩法”正变得越来越丰富。

得越来越丰富。

乡村旅游氛围越来越浓,当地青年叶超槐感受颇深。几年前,他辞去收入不菲的工作,回到村里创办了“吾庐”民宿。自2022年7月开业以来,平时的客房入住率有50%,节假日的入住率更是达到了80%,一到旅游旺季,一家人围着民宿忙得不亦乐乎。

“‘吾庐’就是小家小舍、宾至如归的意思。”叶超槐告诉记者,在余村经营民宿,只需要做好服务和口碑,不用为客流发愁。

是什么让余村迎来了蝶变?汪玉成认为,一是坚定不移沿着“绿水青山就是金山银山”理念走下去;二是抓住了青春力量,让乡村更加年轻化。去年7月,余村推出“全球合伙人计划”,围绕研学教育、乡村旅游、文化创意、农林产业、数字经济、绿色金融、零碳科技、健康医疗等8个类型,向全球发出一份共建未来乡村样本的“英雄帖”。

陈喆是余村“全球合伙人”之一,他在由水泥厂改造而成的乡村图书馆里开起国漫主题文创店。文创店不仅卖咖啡,还把上海美术电影制片厂的IP引入余村。陈喆希望让国漫与绿水青山相结合,找到赋能乡村的更多可能性。

在余村,一年多达260场的文化社群活动,以

及宽敞的青年创业空间、“大自然工位”、数字游民公社等新模式,让陈喆这样的青年带着电脑就能实现“旅居式办公”。

2022年,余村累计接待游客70万人次,集体经济总收入1305万元,村民人均年收入达6.4万元,绿水青山已是村民们的幸福靠山。

为丰富旅游业态,余村今年还大胆地推出了“大余村O2生态文化圈计划”。在今年中秋国庆长假期间举办的首场集市活动中,琳琅满目的文创商品、多重风味的宝藏美食、多元精彩的游艺互动,令人耳目一新。精致竹编、编织饰品、竹制服饰等文创集市展区的文创手工艺品种类繁多,新奇而精致,吸引众多游客前来选购。

为了持续拓宽“绿水青山”向“金山银山”的转化通道,安吉进一步将3个乡镇的24个行政村“打包”发展“大余村”建设,形成以点带面、片区联动、整体提升的生动局面。

10月28日至30日,由浙江省文化和旅游厅、湖州市人民政府主办的世界最佳旅游乡村联盟成立暨浙江省乡村旅游“五创”行动启动仪式在安吉县举行。“乡村旅游的下一步该怎么走?与会者将一起探寻答案。”汪玉成说。

来源:新华每日电讯

江苏江阴:智能化布局充电站缓解新能源车车主里程焦虑

由于充电站分布不均,里程焦虑成为不少新能源汽车车主的痛点。江苏省江阴市创新建立新能源运行监控平台,实现智能化布局充电站,有效破解这一难题。

记者在国网江阴市供电公司的新能源运行监控平台上看到,各处汽车充电站相关数据全部呈现在平台上。譬如,西外环路电动汽车充电站9月份充电量为7.5万千瓦时,充电次数2133次,累计完成充电量80万千瓦时。

“这些数据为统筹充电站布局提供了有效支撑。”江阴市新能源汽车推广办负责人说,电动汽车充电站以前依靠人工选址,主观性强,而新能源运行监控平台积累了大量电力能源大数据,能够有效解决充电站在哪建、如何建的问题。

据介绍,借助新能源运行监控平台,相关部门可以了解各充电站点充电数据,对一些布局不太合理的充电站点进行调整,让充电桩资源发挥更大效益,助力“1.5公里充电服务圈”建设。截至2023年上半年,江阴新能源汽车约3.6万辆,已建设电动汽车充电站280座、充电桩1580个。

另外,江阴市新能源运行监控平台还接入江阴全域范围内风能、光伏、储能用户数据,开展风、光资源开发潜力研究,服务新能源企业建站选址。同时,该平台还通过谐波监测,充分发挥新能源在迎峰度夏、迎峰度冬期间的保供能力。

国网江阴市供电公司有关负责人说,目前,新能源运行监控平台已接入江阴市的872户新能源企业数据,公司还将开发更多智慧用能和增值服务,满足新能源高质量发展需求。

来源:新华社

20只朱鹮在江苏盐城湿地放归自然



10月27日,经过三个月野化适应训练的20只朱鹮在江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区放归自然,这批朱鹮是今年5月从浙江德清下渚湖湿地朱鹮研究繁育基地引进的。

图为10月26日在江苏盐城湿地珍禽国家级自然保护区朱鹮野化训练笼舍拍摄的待放飞的朱鹮。

新华社发(伊凡 摄)

无岳高速通车合肥到岳西一个半小时通达

10月28日上午,由安徽交控集团投资建设的上海至武汉高速公路无为至岳西段建成通车,标志着国家高速公路沪武高速在安徽境内实现全贯通。通车后,合肥至岳西行车时间至少缩短40分钟,实现一个半小时通达。

无岳高速,是沪武高速重要组成部分和安徽“五纵十横”高速路网中的“一横”,全长约198公里,批复概算190.53亿元,是我省目前建设里程最长、投资规模最大的高速公路项目,设计时速120公里。

无岳高速的建成通车对于完善国家和我省高速公路网、缓解我省东西向高速公路通行压力、助力大别山革命老区乡村振兴等具有重要意义。

来源:《安徽日报》



车辆行驶在岳西县莲云乡境内

通讯员 吴均奇 摄