

进博会首票“大块头”展品开始布展

上海会展中心海关日前在国家会展中心(上海)迎来第六届中国国际进口博览会首票“大块头”展品——重达5吨的超大型加工金属数控磨床。经上海会展中心海关检查确认无误后,这票“大块头”展品开始布展。

“这是今年进博会,我们公司代理进口的重要展品,重量大、价值高。以往遇到口岸检查时需协调吊机进行作业,组织实施难度大;且精密仪器类展品,开拆包装检查后复原难度大。”东浩兰生上海依佩克国际运输有限公司展运部副经理沈凌表示。

上海是进博会入境展品最主要的进口口岸。为

此,上海海关研究制定《中国国际进口博览会特殊展品布控协同处置试点工作方案》,并于近期启动第六届进博会特殊展品布控协同处置试点。新模式探索实施进口展品供应链安全评估,对进博会进口特殊展品实施入境地海关与上海会展中心海关联动处置,企业无需向口岸海关申请外出检查,改由上海会展中心海关就近驻场检查。超大型、高价值、高运输存储条件的特殊展品难以在口岸开拆检查的痛点问题迎刃而解。

此前,这台超大型加工金属数控磨床从浦东国际机场入境,上海浦东国际机场海关第一时间对这票展品进行外观检查,随后代理商直接提货并运至

国家会展中心(上海),等待展商约定时间开箱检查。沈凌表示:“现在有了海关便利政策,免去了货物在口岸开箱检查面临的问题。海关在会展中心驻场检查,开箱检查后专业团队就可直接布展,特别方便。”

“下一步,我们将在保障进博会特殊展品高效安全通关的基础上,持续梳理总结试点情况,提炼经验做法,扩大示范效应,适时将特殊展品布控协同工作适用范围扩大至上海关区其他国际展会,支持会展经济高质量发展。”上海会展中心海关展览品监管三科科长丁宁表示。

苏展 据《文汇报》

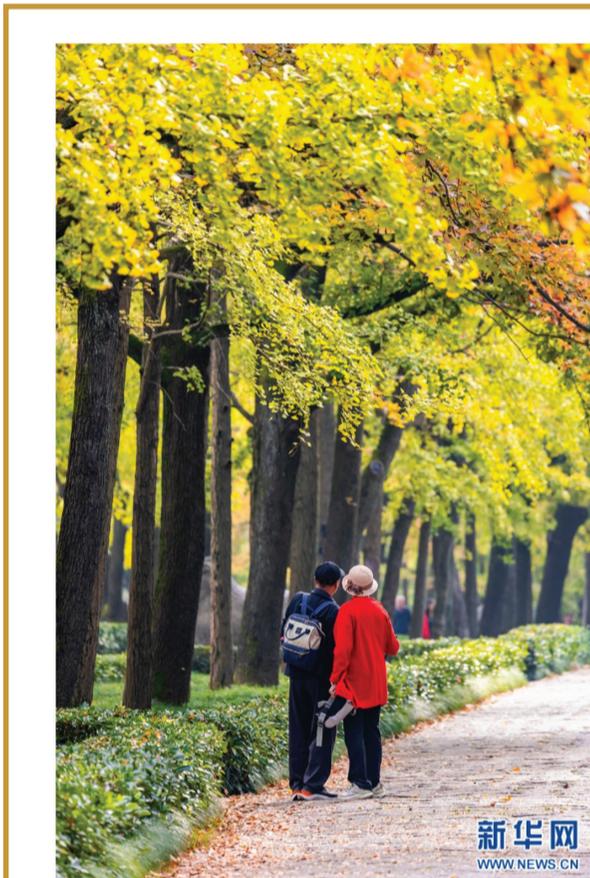
安徽省印发《绿美江淮行动专项工作方案》

为进一步优化国土空间布局,保障国土绿化空间,省自然资源厅近日印发《安徽省自然资源厅绿美江淮行动专项工作方案》(以下简称《方案》)。

《方案》明确,加强国土空间专项规划与国土空间总体规划衔接,将造林绿化空间落实到国土空间规划“一张图”上,带位置下达造林绿化任务。巩固拓展占用耕地和永久基本农田超标建设廊道绿化问题专项排查整改成果。要以第三次全国国土调查及年度国土变更调查成果为基础,以国土空间规划及“三区三线”划定成果为依据,科学合理明确林地管理边界。

同时,结合“三区三线”划定和国土空间规划编制,稳妥推进“山上”换“山下”,将山上耕地逐步调整到山下,推动果树苗木尽量上山爬坡。结合绿美江淮“十大行动”,将生态受益范围较广的生态保护修复项目申报纳入省级生态保护修复重点项目库。

《方案》要求,持续开展年度国土变更调查,全面掌握国土利用变化情况,保持“三调”成果现势性,为造林绿化和生态保护修复等工作提供基本保障。与林业主管部门共同做好森林、草原、湿地调查监测工作,加强国土变更调查与森林、草原、湿地调查监测工作衔接。记者 王骏超 来源:《合肥日报》



新华网 WWW.NEWS.CN



新华网 WWW.NEWS.CN



新华网 WWW.NEWS.CN

秋高气爽,又到了观赏银杏树的季节。今年的银杏叶黄得比往年晚一些,在南京明孝陵石象路,黄绿交织的叶片,让深秋的色彩更加丰富。市民与游客漫步其中,犹如走进美丽的秋日画卷。

沙芳如 报道员:刘伟 新华网

杭州要在轨道上建体育公园

日前,杭州钱塘高铁枢纽项目迎来新进展,该项目站房施工图审查顺利完成,并预计将在今年年底具备开工条件。这里,不仅是一座高铁站,还将打造商场、办公楼、酒店等多元业态,并要建起国内首个“轨道上的体育公园”。

作为长三角多层次轨道交通网络重要节点,杭州机场高铁项目正线起自桐乡站,南至绍兴北站,线路全长约85公里,全线新设海宁观潮站、钱塘站、萧山机场站,改扩建桐乡站,接入绍兴北站,其中钱塘段线路长16.4公里。

铁路主站房的核心功能,布置于铁路线路上方,并设置专用高架、停车楼及公交场站等,地铁8号线与规划19号线延伸段则在站房西侧地下空间交会,换乘距离仅120米左右。

区别于以往的单一功能高铁站,钱塘枢纽以站房为核心,组织交通换乘、休闲娱乐、酒店商务等多元化城市空间环绕周边,将更多的“潮生活”融入钱塘居民的日常,营造一处可游、可观、可玩、可购的枢纽综合体。

这里将建成一个“潮中心”,布局了商业、办公、总部企业会客区以及休闲运动等空间,勾勒出多种生活场景;这里将打造一座“潮总部”,打造多功能、一站式高端商务共享空间。无论是“买买买”,还是聚合办公,都可以在钱塘枢纽实现。

值得一提的是,钱塘枢纽还将规划一个“潮公园”,这也是国内首个建在轨道上的体育公园。据了解,杭州钱塘高铁枢纽将利用南北站台的雨棚,进行综合上盖开发。规划中的体育公园里有健身场馆、彩虹跑道、休闲书吧、“轨道上的餐厅”,还能攀岩和露营。

对于钱塘区的居民来说,出站即是城市,枢纽即是花园,而且还能实现空铁联运。从钱塘高铁站出发,只需一站,便可到达萧山机场站,实现高铁进机场。空铁的联运,衔接起长三角的几座机场,更与其他高铁网络、城市轨交、高速公路一同串联了长三角的多层级轨道交通。

记者 李如艳 沈黎旦 林茹悦 来源:《杭州日报》