

加沙卫生部门称 最大医院燃料耗尽已有数十人死亡

巴勒斯坦加沙地带卫生部门13日说,当地最大医院希法医院11日燃料耗尽以来,已有包括多名新生儿在内的数十人因医院无法运转而失去生命。同日,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)表示,由于缺少燃料,该机构或在两天后被迫逐渐停止在加沙地带的人道主义援助行动。

按照加沙地带卫生部门说法,由于燃料耗尽导致发电机无法运转,希法医院的医疗设备已无法工作。11日以来,这家医院已有27名重病患儿和7名新生儿死亡。卫生部门公布的图片显示,十多名早产儿裹着毯子被放在床上,以这种方式取暖。

美联社引述加沙地带卫生部门官员迈扎特·阿巴斯的话报道,如不采取这种应急措施,这些婴儿

“很快会夭折”。他补充说,其中4名早产儿在他们的母亲死亡后由剖腹产取出。

希法医院目前被以色列军队包围。以方指认哈马斯武装人员藏匿在医院,把医护人员和病患作为“人盾”,但以方没有拿出确凿证据。哈马斯和院方坚决否认这种说法。

希法医院11日因燃料耗尽停止运转,已有许多人撤出。据美联社报道,医院里仍有大约650名伤病员,500名医护人员和2500名避难民众。医护人员古达特·萨米·马德洪描述,虽然以军允许人员撤离,但会向撤离人员开火。大约50人13日离开医院途中遭以军射击。

以军11日称在距希法医院数百米处放置了数

个塑料桶,里面共有大约300升燃料,但哈马斯阻止院方人员取用。加沙地带卫生部门对此反驳说,以军拒绝由红新月会人员把燃料送至医院,并且以方提供的燃料量太少,发电连1小时都不够。

加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·齐德拉13日说,位于加沙地带北部的医院“几乎全部”停止服务,仅加沙城的阿赫利阿拉伯医院能提供“有限的服务”。

近东救济工程处加沙事务主管托马斯·怀特同一天警告,本轮巴以冲突10月7日爆发以来,以方一直拒绝燃料援助进入加沙地带,迫使该机构在加沙地带的人道主义活动“48小时后将逐渐停止”。

惠晓霜(新华社专特稿)

以军空袭加沙北部 杰巴利耶难民营 造成至少31人死亡

新华社加沙11月13日电(记者 柳伟建)据巴勒斯坦电视台13日报道,以色列军队当晚空袭位于加沙地带北部的杰巴利耶难民营,造成至少31人死亡。

报道援引加沙地带民防部门的声明说,以军空袭导致至少12处住宅完全被毁,除31人死亡外,另有至少10人在空袭中受伤。

以色列方面暂时未对此次袭击事件发表评论。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室13日发表声明说,以军对加沙地带的袭击目前已造成11240人死亡、2.8万余人受伤。



废墟

这是11月13日在加沙地带中部地区拍摄的一个遭以色列空袭的建筑废墟。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)

哈马斯说人道主义停火5天最多可换取释放70名被扣押人员

新华社加沙11月13日电(记者 柳伟建)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)下属武装派别卡桑旅13日晚发表声明说,卡桑旅已通知斡旋方,人道主义停火5天最多可换取释放70名被扣押的妇女和儿童。

声明说,卡塔尔斡旋方正努力促成以色列与哈马斯达成协议,哈马斯通过释放其扣押的妇女和儿童换取以色列释放275名巴勒斯坦妇女和儿童。

以色列媒体10日报道说,以方与哈马斯就交

换扣押人员的谈判取得进展,但双方尚未达成协议。报道说,美国和卡塔尔是谈判主要参与方。

10月7日,以色列和巴勒斯坦爆发新一轮军事冲突。以方说,被哈马斯扣押的人员有240多人,目前有数人被释放。

欧佩克上调 今年全球 石油需求预测

新华社维也纳11月13日电(记者 刘昕宇)石油输出国组织(欧佩克)13日发布月度石油市场报告,小幅上调今年全球石油需求预测,称石油市场基本面依然强劲。

欧佩克在报告中预测,基于全球经济增长势头等因素,今年全球石油需求量较去年将增加日均246万桶,比上月预测值增加2万桶。

欧佩克指出,美国今年第三季度经济增长强劲,而国际货币基金组织近期将今年中国经济增长预期上调至5.4%。

欧佩克在报告中维持了上月对2024年全球石油需求量的预测,认为明年全球石油需求量较今年将增加日均225万桶。

中国新能源公交助力智利绿色交通



11月2日,在智利首都圣地亚哥,520路新能源公交车司机宝拉准备发车。

智利圣地亚哥520路公交车是为2023泛美运动会特别开设的,负责将前来观会的各国观众运往比赛场馆。这条路线的10辆双层新能源公交车由中国制造,向世界讲述着中国新能源公交车和圣地亚哥的绿色环保故事。

宝拉是这条路线新能源公交车中的一位司机,她谈起这些公交车如数家珍。她说,中国新能源公交车不仅为乘客提供无线网络、USB充电接口等便利设施,也为驾驶员配备了全车影像功能。

智利地形南北狭长,东部是绵亘的安第斯山脉,西临太平洋。首都圣地亚哥位于山谷中,冬季风少,汽车排出的废气严重污染了环境。近年来,智利政府出台一系列相关举措,积极推动电动汽车产业发展。中国制造的新能源汽车不断进入智利市场,凭借绿色环保的特点和先进科技的应用广受当地民众的青睐。

新华社记者 辛悦卫 摄