

习近平会见欧洲理事会主席米歇尔 和欧盟委员会主席冯德莱恩

新华社北京12月7日电(记者 郑明达)12月7日,国家主席习近平在钓鱼台国宾馆会见来华举行第二十四次中国—欧盟领导人会晤的欧洲理事会主席米歇尔和欧盟委员会主席冯德莱恩。

习近平指出,去年年底以来,中欧关系呈现巩固发展的良好势头,战略、经贸、绿色、数字领域高层对话取得丰富成果,这符合双方利益和人民期待。中欧是推动多极化的两大力量、支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明,在当前动荡加剧的国际形势下,中欧关系具有战略意义和世界影响,关乎世界和平、稳定、繁荣。双方有责任共同为世界提供更多稳定性,为发展提供更多推动力。

习近平强调,今年是中国同欧盟建立全面战略伙伴关系20周年。双方要总结历史经验,把握世界大势,坚持全面战略伙伴关系正确定位。双方要夯实政治基础,坚持以战略视野看待彼此,发挥好领导人会晤和五大高层对话的引领作用,加强战略性沟通,以建设性对话增进理解、妥处分歧。双方要树立正确认知,增进理解互信,重信守义,一心一意发展关系,不能因为制度不同就视彼此为对手,不能因为出现竞争就减少合作,不能因为存在分歧就

进行对抗。中欧经济具有高度互补性,双方要多做加法,以更深入、更广泛合作拉紧中欧利益共同体的纽带。中国经济增长保持稳中向好势头。中国正在推进高质量发展和高水平开放,愿将欧盟作为经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可信伙伴,追求互利共赢,实现共同发展。双方应该加强市场、资本、技术优势互补,推进传统产业升级和新兴产业发展,探索合作新模式,打造新的增长点,合力完善产业链供应链。双方还要加强人文交流,便利人员往来。

习近平强调,中国式现代化和欧洲一体化是中欧各自着眼未来作出的战略选择,中欧应该相互尊重,相互支持,加强发展战略对接,实现共同发展。共建“一带一路”倡议是开放平台,为世界上150多个国家和人民带来了实实在在的好处。赠人玫瑰,手有余香。中方愿继续推进高质量共建“一带一路”,包括同欧盟“全球门户”计划对接,一道帮助发展中国家加快发展。双方要在联合国、二十国集团等多边框架内加强沟通和协调,坚持多边主义,反对阵营对抗,推动政治解决国际和地区热点问题,就人工智能等事关人类未来的大问题开展对话和合作,为

增进全人类福祉、应对全球性挑战作出贡献。

米歇尔和冯德莱恩表示,欧盟和中国是世界两大力量,互为重要经贸伙伴,合作领域日益广泛。欧中合作是互惠平等的,管理好、发展好欧中关系,直接关乎双方人民利益,也关乎世界的繁荣与安全。欧方高度重视同中国的关系,不希望同中国脱钩,期待同中国发展长期稳定、可预测、可持续发展的关系,希望通过此次欧中领导人会晤为未来欧中关系发展注入新的动力。欧方对今年以来欧中各领域高层对话成果感到高兴,认为中国经济长期稳定发展符合欧洲利益,希望双方继续加强经贸、绿色、数字等领域对话与合作,共同努力维护供应链产业链稳定安全,并就气候变化、人工智能等事关人类未来的大问题加强对话,寻求合作。欧盟坚持奉行一个中国政策。欧方愿同中方本着相互尊重、开放坦诚的态度就分歧问题加强沟通,增进了了解。欧中对世界和平稳定负有共同责任、拥有共同利益。欧盟愿同中方密切沟通协作,维护多边主义,维护联合国宪章宗旨和原则,推动解决乌克兰、中东等地区热点问题。

王毅参加会见。

习近平将对越南进行国事访问

新华社北京12月7日电 外交部发言人华春莹7日宣布:应越南共产党中央委员会总书记阮富仲、越南社会主义共和国主席武文赏邀请,中共中央总书记、国家主席习近平将于12月12日至13日对越南进行国事访问。

杭州亚运会、亚残运会 在亚运史上 首次实现碳中和

杭州亚组委、亚残组委6日召开碳中和新闻发布会宣布,经核算和评价认证,杭州亚运会和亚残运会共排放温室气体88.29万吨,使用绿电减排温室气体2.20万吨,接受社会捐赠碳抵消指标109.99万吨,在亚运会、亚残运会历史上首次实现碳中和。

据介绍,杭州亚运会、亚残运会碳中和工作实现了多个“首次”:开闭幕式首次使用“数字烟花”代替“实物烟花”,主火炬首次使用甲醇作为燃料实现二氧化碳循环利用,推出首个亚运村低碳账户,首次发行大型活动碳中和数字纪念奖牌,首创编制《亚运会绿色健康建筑设计导则》《亚运会场馆建筑室内空气污染控制技术导则》等规范,首创首用“末端降碳路由器+多维外延终端”的复杂场景下楼宇数智低碳运行策略,首次推出大型活动碳中和管理平台,在亚运会历史上首次实现全部场馆绿电供应。

杭州亚组委、亚残组委还以碳减排为核心,促进减污降碳协同。把绿色、低碳、可持续理念融入亚运会、亚残运会筹办的全过程、各领域和各环节,促进场馆、能源、交通、运营、活动、办公等领域减污降碳协同增效。

杭州亚组委、亚残组委在最大限度减少碳排放的基础上,还发动各地各单位捐赠碳配额、碳信用、碳普惠等抵消亚运会产生的碳排放量。47家单位捐赠碳抵消指标109.99万吨(其中碳配额6.05万吨、CCER1.48万吨、国际核证碳信用86.10万吨、浙江碳普惠16.36万吨),覆盖浙江省内所有11个设区市,省外单位也主动参与,单位数量远超国内外同类赛事。

杭州亚运会、亚残运会碳中和工作开展过程中,以全民参与为重点,促进低碳理念深入人心,以运动员、赞助企业、公众、工作人员等为重点,构建亚组委、亚残组委率先,主办协办城市示范、各地各单位联动的全民绿色行动体系,吸引2亿人次参与。开展“我为亚运种棵树”活动,促成1800余万人次参与、植树4800余万株,建设亚运碳中和林26片。

来源:人民网

长江三峡库区船舶 水污染物“零排放”见闻



2021年3月 交通部门在长江三峡库区段
首先推行船舶水污染物“零排放”措施
至2022年9月 长江干流全线基本实现船舶污染“零排放”

长江三峡库区段是交通部门在全国首先推行船舶水污染物“零排放”措施的区域。经过三峡库区试验探索后,这项举措已在长江干线全面推广。截至2022年9月长江干流基本实现船舶污染“零排放”,沿线港口码头、锚地已建设3000多个污染物接收设施,水污染物收集船只300多艘。常年航行在长江干线上的3.3万艘内河船舶的各类水污染物,基本实现上岸处理。记者在位于三峡库区的湖北省巴东县,目击船舶污染“零排放”如何实现。

来源:新华社