



世界5G大会描绘未来数字化生活

为大货车司机保驾护航的5G智能监控系统,完美“复刻”线下书店的元宇宙3D书店,手把手教你心肺复苏术的5G+智能CPR辅助教培系统……一批新产品、新技术在刚刚落幕的2023世界5G大会上亮相。它们为大众衣食住行增光添彩,也绘制出了5G时代数字化生活的生动图景。

5G智能监控系统:给驾驶安全上“双保险”

“这个智能AI视频模拟驾驶舱安装了5G智能监控系统,该驾驶舱模拟的是普通卡车的驾驶舱。你先用车钥匙打火、挂挡,再慢慢松离合、踩油门,车就启动了。”2023世界5G大会中国电信展区的工作人员张凯对科技日报记者说,“等大卡车行驶平稳后,你再试着做一个接电话的动作。”

在他的帮助下,记者将大卡车开上了“高架桥”。随后,记者将手机放在耳旁,不超过2秒,警报声响彻整个驾驶舱。

据介绍,该5G智能监控系统由DSM摄像头、ADAS摄像头、部标机组成。其中,DSM摄像头可以实时捕捉司机抽烟、接打电话等危险驾驶行为。安装在驾驶室正前方的ADAS摄像头,长得有点像行车记录仪,可以实时捕捉车辆偏离路面等不正常情况。

“这套5G智能监控系统与河南省普通货车安全风险服务中心(以下简称风险服务中心)相连。该系统会对发现的危险情况进行分等级报警。”张凯进一步说,比如,当该系统摄像头捕捉到司机连续2次打哈欠,它就会发出语音提醒并将此画面传回到风险服务中心的人工平台。如果情况没有改

善,甚至出现了司机闭眼睡着的情况,风险服务中心的工作人员就会立刻通过后台与司机联系,提醒他到指定位置休息。这种“技防”与“人防”相结合的方式,有效保障了司机的生命安全。“为了杜绝事故发生,这套5G智能监控系统搭建起了一个整体性的风险控制体系。它不仅可以做到事前报警、事中干预,还可以做到事后追溯。”张凯解释道,目前公司在给司机进行安全驾驶培训时,通常会播放交通事故动画或其他相关视频。有了这套5G智能监控系统,有相关培训需求的公司可以将该公司司机的违规、危险驾驶行为视频做成合集,以此作为安全驾驶培训材料。这样的培训针对性更强,会让司机印象更深刻,警示效果也会更好。目前,这套5G智能监控系统已经在河南省多个地市投入使用。

无人驾驶小巴:360度感知车身周围情况

在2023世界5G大会郑州展区,一辆造型独特、科技感满满的无人驾驶小巴吸引了不少观众。

“这是我们面向智慧城市研发的自动驾驶小巴‘小宇’。从车内看,它没有驾驶室,整车配有10个座位。车内两侧的电子屏幕可以显示车辆到站信息,车前窗上方的显示屏则能实时显示车前方的景象。‘小宇’的续航能力可以达到150公里。”郑州展区相关工作人员梁栋对记者说。据介绍,这款无人驾驶小巴配备了18个感知雷达,包括2个64线激光雷达、2个盲区激光雷达、2个毫米波雷达以及12个超声波雷达。同时,该无人驾驶小巴还配有10个感知相机,包括1个远距相机、1个广角相机、2个盲区相机和6个中距相机。“这些雷

达和感知相机就像人的眼睛和耳朵,可以360度感知车身周围的情况,具有红绿灯识别、自主避障、自主变道、自主进站、自主充电等功能。”梁栋说。记者了解到,与初代无人驾驶小巴相比,这款无人驾驶小巴更“聪明”。

“经过多次技术升级,目前无人驾驶小巴的性能越来越优越。如果前方出现障碍物,升级后的无人驾驶小巴不会突然刹车或变道,而是缓慢刹车、主动避让,这样乘坐的舒适感就会大大提升。如果你来到位于郑州市高新技术产业开发区的天健湖公园,就可以免费乘坐这款无人驾驶小巴。”梁栋说。

智能辅助教培系统:让新手也能快速学会急救

“手掌根部使劲,在胸部中间位置连续按压30次,再对嘴吹2次气,跟着语音提示走……”在5G+智能CPR辅助教培系统的提示和工作人员的指导下,记者顺利完成了一次心肺复苏训练。该产品负责人阎昶安对记者说,地上的这个人偶模型内装有传感器,可以将使用者的按压位置、力度以及吹气量等数据,发送到终端设备上。平板上的这个PAD相机,可以实时捕捉使用者的姿势,通过后台分析判断使用者的急救姿势是否正确。

“如今,公众的急救意识逐步提高,人们对基本急救技能的学习需求也日益增加。”阎昶安说,这套系统可以在一定程度上替代专业老师,对初学者心肺复苏全流程操作进行监测,对使用者操作给出评价,让新手也能够快速学习急救技能,从而实现急救技能的全民推广。

来源:《科技日报》