

美媒说以开始在加沙“海水淹地道” 以方拒绝回应

美国媒体12日援引美国官员说法报道,以色列国防军已经开始向加沙地带的地道注入地中海海水,试图摧毁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的地下基础设施网络。

按照《华尔街日报》的说法,“海水淹没法”处于早期阶段,是以军试图摧毁加沙地带地道的几种技术手段之一。

以军拒绝回应这一报道,称以军针对哈马斯地道的作战属于机密。不过,《华尔街日报》援引以色列官员的说法报道,地道网络对哈马斯至关重要,不仅储存武器装备和弹药,还是作战指挥场所。

以军地面行动开始以来,哈马斯发布的多个视频显示,武装人员利用地道伏击以军坦克、装甲车、装甲推土机,甚至偷袭以军营地。

一些环境专家警告,“海水淹没法”可能会对加沙地带的地下水造成长期影响。如果海水和有害物质渗入含水层和土壤,建筑物地基或遭破坏。

《华尔街日报》上周首次报道以色列计划用海水淹没哈马斯地道。当时的报道援引美国官员说

法称,以军在加沙北部一处难民营附近安装至少5台抽水泵,每台抽水泵每小时可抽取数千立方米海水。

以色列国防军总参谋长赫齐·哈莱维上周告诉《以色列时报》,称海水淹没地道“是个好主意”。他说,以军对在加沙地带发现的地道有很多处理方法,包括用炸药炸毁,但他“不会透露具体细节”。

按《以色列时报》说法,暂不清楚以色列是否会在所有扣押人员被释放前使用这些抽水泵。哈马斯此前表示,他们把扣押人员藏在“安全的地方和地道内”。

两年前,哈马斯曾对媒体宣称在加沙地带拥有一个由1300条地道组成、总长度超过500公里的“地下交通网”。按照以色列媒体说法,这一号称“加沙地铁”的地道网络四通八达,不仅有用于武装人员快速机动的主干道和分支,还有用于连接地中海的专门地道。

根据以军本月3日发表的声明,自10月底开始在加沙地带发动地面攻势以来,以军已发现800多

处地道竖井,并摧毁了其中约500处。以军称,一些竖井通过地道网络连接哈马斯的“战略资产”。

一些军事专家评估,以军尚未摧毁加沙地带的大部分地道。除“海水淹没法”,以军还试图通过空袭、炸弹、无人机等手段,攻击这一庞大复杂的地下网络。

此前,以色列媒体列出了两种武器选项:一是以色列军工企业埃尔比特公司生产的一种多用途炸弹,这种炸弹重250公斤,穿透深度可达30米甚至更深,攻击精度较高;二是一款隧道作战机器人,可将隧道深处图像传输给总部,并实施探测和引发炸药爆炸。上述两种武器均已在实战中投入使用。

社交媒体多次提及的一种武器是“海绵炸弹”。据英国《每日电讯报》报道,以色列国防军掌握的这种特殊化学装置可在投入地道后,迅速膨胀为一大块海绵状物体并硬化,进而将地道口完全封死。以军可以使用“海绵炸弹”将地道堵住,防止藏匿其中的武装人员逃脱。

王卓伦 吕迎旭 新华社专特稿

联合国官员呼吁结束围困加沙以提供足够援助

新华社日内瓦12月13日电(记者 聂晓阳)联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)总干事菲利普·拉扎里尼13日在第二届全球难民论坛上表示,加沙地带人民正面临几十年来最黑暗的历史。应结束对加沙的围困,以便为当地人民提供足够的援助。

为期3天的第二届全球难民论坛当天在日内瓦开幕。拉扎里尼在论坛上发表演讲时说,他日前到访加沙时看到,一辆载有人道主义援助物资的卡车

引发混乱,饥饿的人们不顾一切拦停卡车索要食物,“那里简直就是人间地狱”。

拉扎里尼说,目前大部分加沙居民都处于流离失所状态,原来人口20多万的加沙南部城市拉法目前集中了超过100万人,成为一座“帐篷城市”。近东救济工程处开办的学校等设施中居住着大量流离失所者,工作人员提供的援助很快将枯竭。

拉扎里尼表示,加沙人民正面临几十年来最黑暗的历史。在无休止的轰炸面前,人们的时间和选

择正迅速减少。他呼吁立即在加沙实现人道主义停火,结束对加沙的围困,以便为当地人民提供足够的援助。

加沙地带人口大约230万。据统计,巴以新一轮冲突10月7日爆发以来,已有85%的加沙民众流离失所。联合国难民署官员本月13日警告,加沙地带正形成严重人道主义灾难,预计会有更多民众死亡、遭受痛苦、或流离失所,这将影响整个中东地区。

欧盟希望西巴尔干国家“加快入盟进程”

新华社布鲁塞尔12月13日电(记者 付一鸣)欧盟-西巴尔干国家峰会13日在比利时首都布鲁塞尔举行。欧盟领导人在会后发表的《布鲁塞尔宣言》中呼吁西巴尔干国家深化改革以“加快入盟进程”。

宣言重申欧盟对西巴尔干国家加入欧盟的“全面和明确的承诺”,呼吁这些国家在继续推进法治、司法独立等领域改革的基础上“加快入盟进程”。宣言说,欧盟致力于加速并进一步深化与西巴尔干国家的接触,包括定期举行欧盟-西巴尔干国家峰会、邀请西巴尔干国家参加欧盟高级别活动以及加强多边合作。

欧洲理事会主席米歇尔当天在峰会前表示,欧盟希望通过基于逐步一体化的做法,用更多的投资和经济发展让西巴尔干国家“尽快感受到与欧盟接触的积极影响”。

今年11月初,欧盟委员会提出了一项支持西巴尔干国家的新增长计划,其中包括60亿欧元的拨款和贷款,以加速该地区与欧盟的经济融合。

欧盟目前有27个成员国。西巴尔干国家包括塞尔维亚、克罗地亚、阿尔巴尼亚、北马其顿、波黑、黑山等。其中克罗地亚于2013年加入欧盟,其他西巴尔干国家虽不同程度地开启加入欧盟进程,但进展缓慢。

美联储维持联邦基金利率目标区间不变



12月13日,美国联邦储备委员会主席鲍威尔在华盛顿出席记者会。

美国联邦储备委员会13日结束为期两天的货币政策会议,宣布将联邦基金利率目标区间维持在5.25%至5.5%之间不变。

新华社记者 刘杰 摄

巴黎圣母院修复后将配备独特消防系统

【新华社微特稿】负责法国巴黎圣母院火灾后修复工程的机构负责人13日说,这一地标性建筑明年12月向公众开放时,将配备一套独特的消防系统。

据法新社报道,“重建巴黎圣母院”公共机构主席菲利普·若斯特13日在国民议会一次委员会会议上说:“我们已经采取了所有预防措施,以全面重新考虑巴黎圣母院的消防问题。”

若斯特说,巴黎圣母院将配备一个汽化系统,施工人员目前正在屋顶下方和塔尖内安装这一系统。一旦发生火灾,它将立即阻止火势蔓延,“这在法国的大教堂中尚属首次”。

另据报道,巴黎圣母院的消防系统还包括一个可

容纳625立方米水的蓄水池和总长超过1公里的管道,使用时每小时可供水约60万升。

法国总统埃马纽埃尔·马克龙8日告诉媒体,2019年失火的巴黎圣母院将于2024年12月8日如期重新向公众开放,同时恢复宗教活动。

若斯特估算,巴黎圣母院重新开放后,每年将吸引大约1400万名游客。

巴黎圣母院始建于12世纪,是法国最具代表性的古迹之一。2019年4月15日,巴黎圣母院的屋顶和塔尖在突发大火中被烧毁,主体建筑幸存。

另据法国媒体报道,重新开放并不代表修复工程竣工,竣工预计要到2029年至2030年。 乔颖