

它来了 它来了

开沃集团淮南基地产品正式下线



本报讯(记者廖凌云摄影报道)12月28日上午,开沃集团淮南基地产品下线仪式在开沃汽车(淮南)有限公司举行。总装车间里,一辆辆新能源汽车从生产线上有序驶出,这将为淮南新能源汽车千亿产业集群发展注入强劲动能。

近年来,淮南把新能源汽车作为“首位产业”来打造,出台相关支持政策,推动“整车、零部件、后市场”三位一体发展。开沃集团成立于2010年,总部位于江苏省南京市,经过十年多的发展已经成长为新能源整车及核心零部件的研发、生产、销售、服务于一体的高新技术企业。

开沃集团淮南基地是开沃集团在新能源物流车领域的重要战略部署,主要从事新能源专用车、无人驾驶车研发及生产,总投资55亿元,基地主要包括冲压车间、焊装车间、综合楼、展示厅及研发试

验中心等区域。2023年3月,开沃集团淮南基地一期项目开工建设,目前已初具规模,实现了当年建设、当年投入使用的目标。

在当天的下线仪式上,与会人员回顾了项目建设历程,开沃汽车(淮南)有限公司相关负责人介绍了产品布局,围绕打造汽车生态圈举行了签约仪式,包括供应链、校企、金融、科技强警示范、智能化、战略经销等合作签约。

接下来,开沃集团将发挥品牌、科技、领军优势,坚持龙头+集群,继续深入开展以商招商,推动更多上下游企业在淮集聚,助力淮南新能源汽车生态圈建设。我市各级各相关部门将做好服务保障,打造更多的消费场景、应用场景,积极推动“淮材”相遇、“淮品”共享、“淮品”出淮。



「蓝天」勇士 平安归来



12月27日,驰援甘肃青海地震灾区的淮南、蚌埠两地蓝天救援队队员在圆满完成救援任务后,按照地震应急指挥中心的要求,与当地政府交接工作后撤离灾区。

当日下午2时许,高铁淮南南站站台内来了不少身穿队服的蓝天救援队队员,他们翘首以盼等待着队友们的平安归来。随着列车驶入站台,看着满身疲惫的队友们走出车门,队员们疾步上前热情地给了他们一个拥抱。据悉,当日回来的4名队员中,有2名蚌埠蓝天救援队队员,他们从淮南返回蚌埠。

本报记者柏雪摄影报道



我市又一座 淮河大桥实现 智慧化监管

本报讯(记者张明星通讯员陈修利)近日,凤台淮河公路大桥(二桥)结构健康监测系统工程通过省公路工程检测中心专家组竣工验收,标志着我市又一座淮河公路大桥的运行实现了智慧化监管。

据了解,凤台淮河公路大桥(二桥)结构健康监测系统工程使用传感技术、信号的采集与处理以及系统集成对桥梁进行实时监测。其中传感技术方面,涉及到的设备有温湿度计、超声风速风向传感器、压力变送器共108套。实时监测的数据以及预警体系和评测结果,可及早发现桥梁的健康系统问题,为桥梁监管制定切实可行的管理养护计划提供基本依据。该项健康监测系统工程弥补了大桥传统监测的缺陷,实现了我市长大桥科技化、智慧化监管的目标,有力保障了大桥高效安全承载运行。