

1月3日可见“年度最大太阳”

新华社南京1月2日电(记者 王珏 邱冰清) 1月3日8时38分,地球运行至轨道近日点,这是本年度中地球离太阳最近的时刻,届时人们将看到2024年的“最大太阳”。为什么太阳离地球近了,天气却很寒冷?太阳到底为啥时“大”时“小”?中国科学院天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,地球以椭圆轨道绕日公转,正因如此,日地距离并不固定,离太阳最近的位置称为近日点,离太阳最远的位置称为远日点,远日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点,7月上旬经过远日点,分别对应一年中太阳视直径最大和最小

的时刻。

今年,地球于1月3日8时38分运行至近日点,日地距离约为0.983个天文单位,约合1.47亿公里。此时,太阳视直径为32角分31角秒,人们所看到的日面是今年最大的。此时的太阳堪称“年度最大太阳”,日面视直径大约比今年7月5日地球通过远日点时大3.4%。

而在“年度最大太阳”现身的3日后,1月6日就是小寒节气,我们将迎来一年中最寒冷的一段日子。为啥太阳离地球近了,天气却反而寒冷?王科超解释说,日地距离的变化并非季节变化的主因。地球围绕太阳公转时地轴是倾斜的,这使得太阳在

地球上的直射点有规律地在南北回归线之间移动,形成四季。对北半球而言,地球行至近日点时,太阳直射点正处于南半球,此时照射在北半球地面上的阳光倾角大,日照时间短,整体接收到的太阳热量少,因此温度较低,天气寒冷。而地球行至远日点时,太阳直射点处于北半球,此时虽然日地距离较远,但地面可以接收到接近直射的阳光,且日照时间长,整体接收到的太阳热量多,温度也较高。

有意思的是,日地距离变化会影响到地球绕太阳公转的速度,这使得地球上不同季节的长度不同。经过近日点时,地球的公转速度比经过远日点时要快。在北半球,夏季比冬季更长。

元旦假期全国1.35亿人次出游

文化和旅游部发布2024年元旦假期文化和旅游市场情况。经文化和旅游部数据中心测算,元旦假期3天,全国国内旅游出游1.35亿人次,同比增长155.3%,按可比口径较2019年同期增长9.4%;实现国内旅游收入797.3亿元,同比增长200.7%,较2019年同期增长5.6%。假期全国文化和旅游市场平稳有序。

假日期间,城乡居民出游意愿强烈,文化参与氛围浓厚,音乐节、演唱会,家人和亲友集体出游趋于增加。旅游市场呈现“冰雪休闲、文化参与,本地出游、个性消费,人间烟火、欢乐祥和”的总体特征。

冰雪旅游热度持续攀升。哈尔滨、长春、乌鲁木齐、张家口等是冰雪游热门目的地。广东、浙江、上海是冰雪游主要客源地。

旅游休闲从传统景区转向城市公园和主题乐园。在亲子娱乐、文化体验、户外运动等需求牵引下,城市公园、主题乐园、商业街区成为元旦假期文化和旅游休闲主要场景。

来源:人民网

港珠澳大桥年出入境旅客超过1630万人次

新华社广州1月2日电(记者 王浩明 赵紫羽)记者2日从港珠澳大桥边检站了解到,2023年经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超过1630万人次,出入境车辆超过326万辆次,分别为2019年的1.29倍和3.8倍。

据港珠澳大桥边检站分析,港澳游旅行团成为推动口岸出入境人数快速增长的主要客流种类。数据显示,2023年,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来的内地旅行团超过4.5万个,人数超过250万人次。作为连接粤港澳三地的超级工程,港珠澳大桥已成为内地跨境旅游团的热门“打卡地”。此外,年内经港珠澳大桥入出内地的港澳居民超过992.7万人次,占出入境总客流近61%,创近年来新高。

“南下”客流恢复,“北上”客流更旺,“口岸热”现象明显,尤其周末及公众节假日期间,口岸单日出入境客流纪录多次刷新,最高达到单日11.5万人次,刷新港珠澳大桥开通五年多以来的最高纪录。”港珠澳大桥边检站负责人介绍。

港珠澳大桥珠海公路口岸作为“澳车北上”和“港车北上”唯一指定通行口岸,出入境车流同样迎来快速增长。2023年,口岸连续20次刷新单日出入境车辆最高纪录,单日最高超过1.7万辆次。其中,“港车北上”“澳车北上”数量年内累计超过139.5万辆次,占车流总量超过40%。

2023年,港珠澳大桥跨境物流也迎来高增长,年内经珠海公路口岸出入境的货车超过57.4万辆次,同比增长超过25%,是2019年的6.4倍。

四川绵阳:龙年饰品走俏



2024年1月1日,四川绵阳市城区花园市场,上架的福字、对联、灯笼以及各类毛绒玩具等龙年元素饰品,营造了浓浓的节日喜庆气氛,吸引了众多市民纷纷前来选购。

来源:人民图片网

国家教材委员会:健全教材使用监测、责任追究等机制

新华网北京1月2日电 据微言教育微信公众号消息,为落实党中央、国务院关于加强和改进新形势下大中小学教材建设的要求,整体提高大中小学教材质量,全面加强各级各类教材管理,打造更多培根铸魂、启智增慧的精品教材,服务教育高质量发展和教育强国建设,国家教材委员会近期作出重要工作部署,就加强教材建设和管理开展系列行动。

系列行动聚焦落实立德树人根本任务、服务国家重大战略、完善教材管理体制、强化教材建设支撑等关键问题,着力开展四方面工作:

一是进一步强化教材编写修订,加强大中小学思政课教材一体化建设,推进新时代马克思主义理论研究和建设工程重点教材建设,强化资源建设,全面推进马克思主义中国化时代化最新成果进课程教材。二是提升中小学教材编修质量,建设现代职业教育产教融合优质教材,建设支撑高等教育人才自主培养的系列教材,加快推进教材数字化转型,促进教材建设服务国家重大战略和人才培养需求。三是落实部门、地方、学校、出版单位职责分工,健全教材使用监测、问题监督和处置、责任追究、引导激励

等机制,提高教辅读物出版质量,提升管理信息化水平,进一步完善统一领导、分工负责的教材管理体制。四是加强教材队伍建设和教材研究工作,加强教材建设经费保障,强化教材建设支撑。

下一步,国家教材委员会各成员单位和地方各级党委、政府将在国家教材委员会统筹领导下,明确各项任务责任主体,制定时间表、路线图、任务书,强化条件保障,及时研究解决实施中遇到的重点难点问题,强化督促落实,注重宣传引导,确保各项工作部署落地落实。