

整条街的小店都铆足了劲

——探寻上海百年街区的“流量消费”密码



2023年12月30日,愚园路上装饰一新的弗兰克咖啡馆吸引游人驻足打卡。
新华社记者 王默玲 摄

元旦假期中的上海愚园路人头攒动,850米长的主街上,路人感叹“热闹得想掏出手手机拍张照片都不容易”。此番场景并非节日专属,2023年以来,消费火热已成为这条

百年老马路的新常态。数百米的街区、百余家的小店,缘何吸引来巨大的流量、带动消费的增长?记者一线走访寻找答案。

“2023年我们单店客单量一天

最高有6000多笔。”弗兰克咖啡馆主理人圆圆对愚园路的“大流量”感触颇深。

流量为何如此之大?“2023年3月的时候,第二批国家级旅游休闲街区名单公布,愚园路成功入选。从那时起,我们就能切身感受到游客一下子涌进来了。”圆圆说,“政府把台子搭好、牌子挂好,成功帮我们吸引来了‘原始’流量。”

但仅有“原始”流量还不足以造就如今的新气象,“如何把流量的雪球越滚越大,如何把流量池转化成消费力,我认为马路上的每个店家也都铆足了劲,脑子特别‘活’!”负责愚园路整体运营的长宁区社趣更馨营造中心相关负责人许引兰说。

这个“活”字,圆圆也深有体会。“本来我们只是一个普通的咖啡甜品店,2023年春天的时候我尝试着对店铺所在建筑进行了全新装饰,吸引了很多人来打卡,这些喜欢新鲜事物、爱拍照、爱分享的年轻人也带动了线上的流量。”圆圆说,“干

是,我们从卖咖啡甜品也开始兼做品牌营销。”

2023年年中开业的另有奇物,自然是愚园路上的“流量担当”之一。临街橱窗灵活多变、内部陈设皆可移动、视觉色彩活泼跳脱,“我们从一开始就没打算只做一个简单的店,而是希望能通过一家店的空间来孵化更多的商业可能性。目前,我们橱窗、店铺空间与品牌合作的收入已经占到总收入的70%以上。”另有奇物主理人高骏说。

“愚园路很少有连锁店,每一家小店气质各异、与众不同,这些小店老板还特别爱‘折腾’,每次来都有新变化,所以我没事就爱来逛逛。”常来愚园路的白领章女士笑着说。

采访中,很多店主都提到了“街区合力”。“如果一条路上只有一家‘网红店’,一家店的流量总有用完的时候。但如果一条路上的小店都铆足了劲做好自己,就能不断给街区带来新话题、新活力。一个开放共赢的小马路,百花齐放,自然会越来越好。”高骏说。来源:新华网

安徽省汽车产销快速增长

“安徽造”汽车加速疾驰,首位产业蓬勃发展。

记者从全省发展和改革委员会工作会议获悉:2023年以来,安徽汽车产销总量保持稳步增长、经营效益明显提升。2023年1月至11月,全省汽车产销分别完成217.8万辆和292.4万辆,同比分别增长42.7%和55.5%,其中新能源汽车产销分别完成78万辆和79.1万辆,同比分别增长63.2%和65.6%,汽车出口104.5万辆,同比增长80.9%,产业发展形势喜人。

围绕产业布局,安徽推动整车、零部件、后市场一体化发展,集聚奇瑞集团、江淮集团、蔚来汽车、合肥长安、合肥比亚迪、大众安徽、汉马科技等7家整车企业,拥有乘用车、商用车、专用车等全系列产品,初步形成安庆、宣城、滁州、马鞍山等多个汽车零部件产业集群,涵盖动力电池、电机电控、关键材料、销售维保、回收利用等汽车全产业链。

在技术创新方面,着力提升创新能级,以全球视野、前瞻思维集聚高端创新资源,组建新能源汽车产业集群建设战略咨询委员会。构建“1+N”开放型汽车生态实

验室体系,1个创新体系建设类实验室已揭牌运行,N个关键共性技术攻关类实验室正陆续组建。

更便捷的充电设施,有力缓解了车主的“里程焦虑”与充电烦恼。据介绍,《安徽省高质量充电服务体系建设方案(2023—2027年)》强调一体推进市、县、乡三级充电基础设施建设,并逐年明确各级建设任务,2023年1月至11月全省新增充电桩16万个。建成省级充换电基础设施综合监管服务平台,上线4个月以来,全省公用充电桩接入率已达57.9%。针对老城区充电难问题,推动在老城区城市停泊位开展充电桩建设,推广应用液冷超充等新技术。

省发展改革委主任陈军表示,2024年,将进一步完善新能源汽车的配套服务,推动充电桩“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”,实现全省新增公用充换电基础设施100%接入省充换电基础设施监管服务平台。同时,组建安徽省换电产业联合会,与电池生产企业、换电运营企业和整车企业等行业主体深化合作,推进换电标准统一。

据《安徽日报》



江苏连云港 开出新年第一趟中欧班列

1月1日,X9014次连云港中欧班列从中哈(连云港)物流合作基地出发(无人机照片)。

当日,满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈(连云港)物流合作基地出发,将由霍尔果斯出境驶往中亚。这是新亚欧大陆桥东端起点连云港2024年开行的第一趟中欧班列。2023年连云港中欧班列累计完成班列到发806列,同比增长10.7%。

新华社发 王健民 摄