

象限仪座流星雨4日迎来极大

新华社天津1月3日电(记者周润健)新年里的第一场流星雨就要来了,要不要许个愿?天文科普专家介绍,象限仪座流星雨将于1月4日迎来极大,喜欢流星雨的朋友有望欣赏到明亮的火流星划破夜空的惊艳瞬间。

对于北半球来说,一年当中会有很多场流星雨,但流量大且具观赏性的流星雨一般只有被称为“北半球三大流星雨”的象限仪座流星雨(1月)、英仙座流星雨(8月)和双子座流星雨(12月)。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏介绍,象限仪座流星雨一般都是开年星空舞台的首场气象大戏,其活跃期为每年12月28日至次年1月12日,峰值在1月3日至4日之间。该流星雨极大时天顶每时出现率(ZHR)常在120以上,即理想状态下,每小时天顶流量逾120颗。

大多数流星雨的来源是彗星,少数为小行星,象限仪座流星雨的母体极有可能是小行星2003 EH1;在现在的全天88个星座中,并没有象限仪座,它是一个被废弃的星座。

虽然位列北半球三大流星雨之一,但因其极大时间持续比较短、天气寒冷等因素,被关注的程度远不如英仙座流星雨和双子座流星雨,但象限仪座流星雨也有其亮点,就是流星体速度中等、亮度较高,会有非常明亮的火流星出现。

天文预报显示,象限仪座流星雨2024年极大时刻会落在北京时间1月4日下午17时。由于该流星雨的辐射点要在后半夜才会升起,因此我国错过了最佳观测时段。虽然后半夜也可以观测,但会有下弦月干扰,且该流星雨的流量比较集中,绝大多数会出现在极大前后几小时,其余时段的流量一般不大。

修立鹏表示,喜欢流星雨的朋友可以在3日和4日的后半夜尝试观测,如果幸运的话会看到不惧月光的明亮火流星出现。

修立鹏提醒,观测象限仪座流星雨不需要使用望远镜,只需肉眼即可,但前提是要找一个灯光污染少,周边无遮挡的开阔区域,保持尽量多的天空在视野内,而且还要注意保暖和安全。

铁路12306推出 购票预填等新功能

新华社北京1月3日电(记者樊曦)记者从铁路12306科创中心获悉,自3日零时起,铁路12306手机客户端推出购票需求预填和火车票起售提醒订阅两项新功能,旅客通过铁路12306官方平台购票将更加方便快捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,目前,火车票预售期为15天。购票需求预填功能上线后,旅客可于车票起售当日,预先填写乘车人、车次、席别等信

息,在车票开始发售时一键提交订单并完成支付,使旅客购票更便捷。同时,铁路12306还推出了起售提醒订阅功能,旅客可根据车票起售时间,提前通过系统设置多个提醒,以便及时提交购票订单。各趟列车的车票起售时间可通过铁路12306查询。

这位负责人表示,铁路12306推出两项新功能后,将进一步提升购票体验,更好地维护公平公正的购票环境,欢迎广大旅客使用。

中国足协出台职业俱乐部 异地迁移、球队冠名等新规

新华社北京1月3日电(记者赵建通 公兵)中国足协3日在其官网发布了关于职业俱乐部政策调整的文件,提出有条件接受职业俱乐部的异地迁移,取消新升级俱乐部在升级一年内不得进行重要股权转让的限制,允许俱乐部在2024-2028赛季对所属球队冠名。

《中国足球协会男子职业足球俱乐部变更注册会员协会及股权转让规定(试行)》在异地迁移、股权变更等方面的调整为:一是有条件接受异地迁移;二是取消新升级俱乐部在升级一年内不得进行重要股权转让的限制;三是适度放宽对受让方、受让方的资格审查要求,更好地适应俱乐部股权多元化改革的要求。

《中国足球协会职业俱乐部和球队名称管理规定(试行)》在

职业俱乐部球队冠名方面的调整为:俱乐部名称坚持非企业化(中性名),允许俱乐部在2024-2028赛季对所属球队冠名。文件还规定,俱乐部所属球队不得接受俱乐部股东的字号、商号或品牌(包括与其相似的汉字或词组)的冠名;不得接受博彩、烟草等赞助商的冠名;一支球队仅可接受一个赞助商的冠名;不同俱乐部的球队不可被同一赞助商(包括其前十大股东或实际控制人的字号、商号或品牌)冠名。

据中国足协相关负责人介绍,2023年11月中国足协与中足联筹备组在苏州召开了2024赛季职业联赛工作会议,会上三级联赛俱乐部和协会会员代表们讨论了新赛季联赛的相关政策,并提出了需求和

2024,中国航天精彩可期



神舟十五号航天员费俊龙进舱前转运设备。

2023年,中国航天交出了亮眼成绩单。2024年,进入应用与发展阶段的中国空间站将迎来新的“访客”,嫦娥六号将首次把月球背面的土壤带回地球,商业航天有望延续良好的发展势头……中国航天将延续精彩、不断创新,为促进人类文明进步、增进人类共同福祉作出新贡献。

“天宫”将迎来4次发射

自2023年10月26日进驻中国空间站以来,转眼间,神舟十七号乘组为期6个月的空间站“出差之旅”已完成约1/3。两个多月的时间里,汤洪波、唐胜杰、江新林3名航天员相继完成了平台维护、科学试验、首次出舱进行天和核心舱太阳翼试验性维修等既定任务。在轨期间,空间站里的“太空菜园”喜获丰收,航天员在轨采摘、品尝由两个乘组共同栽培出来的蔬菜,并将采摘的新鲜蔬菜分别进行封装。接下来,神舟十七号乘组还将按计划开展一系列空间站任务。

2024年,中国载人航天将实施4次飞行任务,分别是天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船、天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船。其中,神舟十八号和神舟十九号乘组均由3名航天员组成。这意味着今年空间站将上演两次在轨“换班”,6名航天员将陆续进驻“太空之家”。

据介绍,天舟七号和天舟八号货运飞船在文昌航天发射场发射后,将分别对接于天和核心舱后向端口。神舟十八号和神舟十九号载人飞船将在酒泉卫星发射中心发射,前者发射后对接于天和核心舱前向端口,后者发射后对接于天和核心舱后向端口。随着建造阶段任务在轨数据的累积,天舟货运飞船的补给效能不断提升。据介绍,天舟七号发射时的在轨库存和货运飞船的上行量,合起来可支持航天员乘组在轨驻留1年。因此,天舟七号发射时的物资补给可以支持神舟十七号、十八号两个航天员乘组在轨执行任务。

嫦娥六号将月背取土

2023年,中国启动载人登月工程登月阶段任务,计划在2030年前实现中国人首次登陆月球。根据国家航天局消息,2024年前后,鹊桥二号中继通信卫星和嫦娥六号月球探测器将发射升空,嫦娥六号将执行月球背面采样返回任务。嫦娥六号的探月之旅,近日入围了《自然》杂志和《纽约时报》等外媒发布的年度关注事件。迄今为止,人类已进行的10次月球采样返回均位于月球正面,月球背面整体相对月球正面更为古老,且存在月球三大地体之一的艾特肯盆地,具有重要科研价值。嫦娥六号任务预选着陆区即选择了艾特肯盆地,以期发现并采集不同地域、不同年龄的月球样品,增进人类对月球的认知。

在国际合作方面,嫦娥六号任务搭载了法国的氦气探测器、欧空局的负离子探测器、意大利的激光角反射镜、巴基斯坦的立方星等4个国家的载荷和卫星项目。为顺利完成月球背面航天器与地球间的通信,中国新研制的鹊桥二号中继通信卫星计划2024年上半年发射。而在嫦娥六号任务完成后,鹊桥二号将会择机调整轨道,继续为嫦娥七号、嫦娥八号以及后续月球探测任务提供服务。同时,鹊桥二号还要接力鹊桥号,为在月球背面探测的嫦娥四号和玉兔二号提供中继通信服务。除此之外,鹊桥二号还承载着科学探测使命。

目前,中国正加快推进国际月球科研站大科学工程,与相关国家、国际组织和国际合作伙伴共同拓展人类认知疆域,为和平利用太空、推动构建人类命运共同体作出贡献。

来源:人民日报海外版



海南国际商业航天发射中心一号发射工位。



嫦娥五号探测器在月球表面展示国旗。新华社发