

向海而兴! 江淮运河圆梦淮南通江达海

本报记者 张明星



随着闸门缓缓打开,从东淝河入淮口而来的一艘艘上千吨级别的货船依次驶入闸室,而后顺利通过船闸,驶向长江。同样,从长江而来的船只经过这江淮运河最后一道闸,直入淮河,不分昼夜。

近日,淮南金桥物流有限公司将一面印有“引江船闸好服务 江淮运河好畅通”的鲜红锦旗送到安徽省引江济淮集团有限公司淮南建管处以此表达感谢之情。

唐柱门介绍,自航线正式开通以来,该建管处积极做好护航和船员答疑解惑等服务,宣传推广“畅行江淮”APP及引江济淮电子航道图的使用,全力保障船只安全快速通行。截至1月7日,东淝河船闸共通行船舶2596艘,吨位总数达498万吨。

东淝河船闸工程包含已通航的复线船闸,以及正在建设的一线船闸改造工程,即二期船闸工程。淮河早报、淮南网记者在东淝河船闸东侧看到,二期船闸工程正在热火朝天地建设,该工程于2021年12月开工建设,与复线船闸中心线平行,闸室有效尺度为280米×34米×5.6米(长×宽×门槛水深),为安徽省内河干道网在建内河最宽的船闸工程。

作为项目承建单位,中交第二航务工程局有限公司东淝河船闸工程项目相关负责人介绍,一线船闸改造工程是对原有老船闸按Ⅱ级(2000吨级)建设标准进行拆除重建,截至2023年底,开工累计完成产值占总产值的88%,预计今年1月下旬将完成闸室墙身施工,即船闸主体工程完工。

随着江淮运河航线开通,奏响了淮南通江达海、向海图强的时代强音。坐拥淮河、江淮运河“一纵一横”两条黄金水道,使淮南市境内Ⅱ级航道总里程达到200公里,可通航2000吨级船舶,货物通过水路进入长江中上游将缩短300至400公里。

据了解,为充分把握我市水运发展面临的新机遇,大力发展航运业,提升水路运输能力,促进多式联运,我市对未来水运发展布局也进行了规划和展望。以淮河、江淮运河高等级航道为重要依托,突出发展港口运输的优势地位,以“港产融合、港城联动”为方向,将我市江淮枢纽港打造成“一心两港”即区域性内河集装箱中转中心、淮河流域对外门户港、皖北地区江海河联运港,使淮南从“淮河经济”向“江海河经济”转型,推动淮南加速融入长江经济带与长三角一体化,实现“借船出海,向海而兴,链通全球”。

记忆2023

本报通讯员 张淮 摄

“快递进厂”带着淮南产品“网上飞”

本报讯(记者 苏国义 摄影报道)“这一箱是发往广州的,这三箱是发往上海的……傍晚它们就能离开淮南,以最快的速度赶往目的地。”1月8日下午,在淮南牛肉汤产业园内,快递员黄斌以最快的速度将包括淮南牛肉汤在内的300多件包裹迅速打包装车,他说,“像这样的快递件,我今天要拉走1500多件。”

据悉,近年来,我市食品工厂、制造业企业不断增多,伴随着电商发展,这些工厂企业的出单量大幅增长,对快递物流服务提出了进一步需求。市邮政管理局了解到这一情况后,迅速组织快递企业开展“快递进企”“快递进厂”对接行动,为企业提供驻厂贴单揽件等定制化服务,减少输出环节,降低物流成本,提高快递配送时效,让快递企业从末端的“搬运工”变成企业发展的“助推器”。

走访中,淮河早报、淮南网记者还了解到,部分快递企业甚至不再局限于传统的“点对点”运输服务,而是通过大力推进“快递进厂”,将服务延伸至生产、销售等环节,实现全链条服务,带着产品“网上飞”,为淮南高质量发展贡献快递力量。



送奖到基层 致敬“她力量”

淮南女性之声

淮南市妇女联合会 主办

本报讯(记者 孙鸿)近日,市妇联开展送奖下基层活动,为获得“全国巾帼文明岗”荣誉的淮南东华实业(集团)有限责任公司山南分公司政务中心项目客服部送奖,将“娘家人”的温暖送至基层一线。

该客服部现有职工37人,全部为女性,主要承接全市大型会议和活动的现场服务、前台接待、电话接听及回访服务等,创新打造“亲情服务、微笑服务、个

性化服务”,严格服务标准,展示了良好的淮南形象。市妇联一行来到客服部,看望了一线工作人员,希望她们珍惜荣誉,积极探索新的工作方法和途径,持续提升服务质量,在本职岗位上不断创造新业绩,做出新贡献。

巾帼文明岗作为激励女性岗位建功、岗位成才的重要载体,一直以来都是市妇联关注的重点。2023至2024年,市级新一轮巾帼文明岗争创活动正在如火如荼地进行中。各争创岗将以先进性、示范性为目标,结合行业特征和女性特点,设计有特色、可参与、见成效的活动载体,全面提升岗组成员的文化素质、科技素质和心理素质,展示新时代女性的良好形象。