



淮南蔡城塘——

最美丽的惦记

本报记者 李严

记忆2023

蔡城塘位于淮南市大通区,其多年来在蓄水、灌溉等方面发挥着重要作用。因塘中有滩涂地和芦苇荡且水中水生植物丰富,历史上一直是候鸟迁徙的补给站和越冬地。尤其是近五年,淮南不断加大生态保护力度,市民生态意识显著提升,一大批公益志愿者加入到保护江河、鸟类行列,蔡城塘鸟类数量激增,一跃成为安徽知名候鸟栖息地,被誉为淮南的“天鹅湖”。

据淮南市爱鸟协会、淮南市摄影家协会监测,近五年,在蔡城塘越冬栖息的鸟类达近万只,其中包含国家一级保护鸟类东方白鹳,国家二级保护鸟类天鹅、白琵鹭,还有白鹭、池鹭、苍鹭、豆雁、斑嘴鸭、琵嘴鸭、绿头鸭、反嘴鹈、泽鹈、鸬鹚等各种候鸟。

然而,蔡城塘的美好事于2023年戛然而止!2023年初以来,蔡城塘变身养鱼塘。承包方人为清理大片原生态环境,原本在这里繁衍生息的各种鸟类,特别是水禽、涉禽无家可归、无食可觅。附近村民告诉淮河早报、淮南网记者,塘内下了许多围网,三天两头有大小船只在此捕捞。2023年10月底,曾降落一批天鹅,没到一天就被划船进去的人吓跑了。

2023年11月8日下午,记者接读者热线,得知数十只国家二级保护动物天鹅和白琵鹭在蔡城塘降落。经过近一个小时的寻找,记者在塘西岸南侧芦苇荡发现这两个群体,30多只天鹅、白琵鹭正在此歇息,经过几千里长途跋涉,它们刚刚抵达淮南冬季栖息地。隐蔽拍摄不到10分钟,突然发现天鹅等各种

鸟类不断惊起飞走。原来,塘内有小船张网作业,而且还布设了“地笼”。当天下午,记者在蔡城塘东北角发现一台红色挖掘机正在塘内作业,等到天黑也没有见到惊走的天鹅、白琵鹭归来。

2023年11月10日,本报A1版以《大通蔡城塘曾经的美好去哪了》为题,关注了蔡城塘生态环境遭遇破坏,天鹅、白琵鹭等候鸟纷纷飞离一事。事件曝光后,无数淮南人为候鸟的命运而揪心,无数公益志愿者奔走呼吁、心系蔡城塘。经多方努力,相关责任单位和责任人终于作出了调整和改变。

2023年11月14日好消息传来:淮南市爱鸟协会和淮南市摄影家协会会员不间断式前往蔡城塘,发现天鹅和国家一级保护动物东方白鹳、国家二级保护动物白琵鹭正陆续“返乡”,蔡城塘又恢复了往日的“热闹”。

2023年11月19日,淮南市爱鸟协会和淮南市摄影家协会一行人前往蔡城塘,发现天鹅的数量已达200余只,并且可寻觅保护动物东方白鹳、白琵鹭的身影。至2023年12月中旬,塘西岸栖居的天鹅已达1400余只,鸿雁、野鸭、白琵鹭等鸟类达近万只。

2024年年初,记者多次连线淮南市爱鸟协会和淮南市摄影家协会,根据反馈,除食物供应紧张外,鸟儿们在蔡城塘生活无忧。

一个地方鸟儿特别多,尤其是珍稀鸟类多,往往说明这个地方的生态环境被保护得非常好。当我们看到鸟儿嬉戏的场面,我们应该感到庆幸,这是人类与鸟类和平相处的写照。希望淮南蔡城塘可以一直将这份美好保持下去,给鸟儿一个永久温馨的家。保护环境,任重道远,这条路上,我们每个人都责无旁贷。



通讯员 陈波 摄

提前45天! 引江济淮 东淝河一线船闸 改造工程 主体工程完工



本报讯(记者张明星 通讯员王昊 俞玮 张淮 摄影报道)1月16日上午9时,随着最后一方混凝土灌入钢模板,由中交二航局承建的引江济淮东淝河一线船闸改造工程最后一段闸室墙顺利完成浇筑,标志着东淝河一线船闸主体工程完工,也是引江济淮二期工程在建船闸中首个主体工程完工的船闸。

引江济淮二期工程是国家150项重大水利工程之一,在引江济淮一期工程基础上,以城乡供水为主,结合灌溉补水,为区域应对供水安全风险、改善生态环境创造条件。东淝河船闸工程位于引江济淮江淮沟通段的末端,地处淮南市寿县,距入淮口2.5公里,是江淮运河航道的人淮门户、安徽省南北水上交通重要枢纽。

作为东淝河枢纽的重要组成部分,东淝河一线船闸改造工程按II级标准建设,设计最大船舶吨级为2000吨级。工程于2021年12月开工建设,合同额4.7亿元,自首段闸室墙身浇筑完成,历时近6个月,比计划提前45天顺利完成全部闸室墙浇筑施工。

中交二航局引江济淮东淝河船闸工程项目负责人陈志斌介绍,该工程年单向过闸货运量为3031.9万吨,与已建成通航的东淝河复线船闸共用上下游引航道,双线船闸年货运量合计为5782.9万吨,设计年通过能力居引江济淮工程“八大枢纽”(枞阳引江枢纽、庐江节制枢纽、凤凰颈引江枢纽、兆河节制枢纽、白山枢纽、派河口泵站枢纽、蜀山泵站枢纽以及东淝河枢纽)之首。

工程建成后,双线船闸同时投入使用,预计2035年可增加引江水量13.71亿立方米,将充分发挥引江济淮工程整体的供水灌溉作用,完善供水安全保障网络,改善淮河以北生态环境,助力沿线地区港口航运、人文旅游等相关产业高速发展,推动沿线城市加速融入长江经济带与长三角一体化。

目前,船闸主体工程已完工,闸首机房装饰装修、闸室墙附属工程、Z形人行桥安装、墙后土方回填等剩余施工任务正稳步推进中。工程全体参建者将以此为契机,凝心聚力,鼓足干劲,争取船闸早日通航。